



HSC1 steer

Continental 
The Future in Motion

HSC1 (Heavy Steer Construction)



- Diseño de labrado con compuestos integrados que generan un óptimo kilometraje.
- Ancho de banda y costillas en zig-zag que minimizan el desgaste e incrementan el rendimiento.
- Diseño de labrado y contorno patentados que aseguran un valor de la carcasa superior a través de una mínima retención de piedras e inigualable resistencia a los impactos.
- Construcción de carcasa premium orientada a una máxima reencauchabilidad e insuperable vida útil.



Aplicaciones:

Eje direccional en aplicaciones on/off. (Construcción).

Especificaciones Técnicas

Medida	Ply rating (PR)	Load range (LR)	Índice de carga (IC)	Presión máxima (Psi)	Carga máxima single (kg)	Carga máxima dual (kg)	Índice de velocidad (IV)	TL/TT	Diámetro externo (mm)	Aro recomendado (pulg.)	Ancho sección (mm)	Separación entre duales (mm)	Labrado (mm)
325/95R24*	20	L	162/160	123	4750	4500	K (110 km/h)	TT	1228	9,00 8,50	325 317	374 368	18



ContiTread™
Reencauche Continental