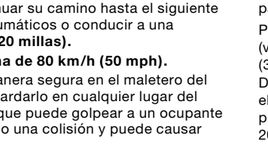
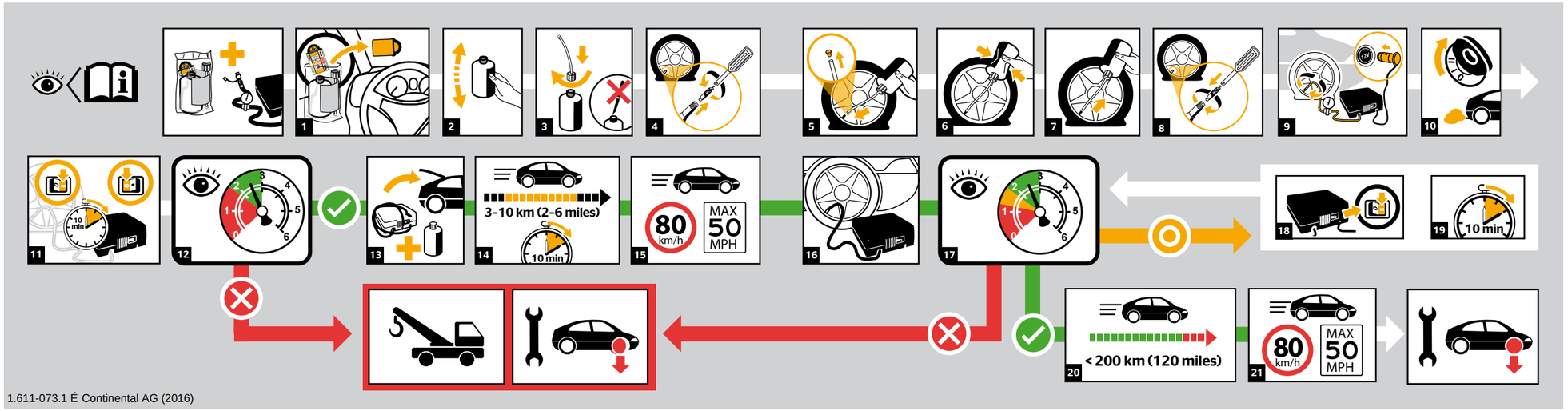
130 - 195	25 - 80	R 10 R 11 R 12 R 13 R 14
135 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80		R 15
145 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80		
155 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80		
165 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80		
175 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80		
185 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80		
195 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80		
205 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80		
215 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80		
225 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75		
235 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75		
245 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70		
155 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80		R 16
165 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80		
175 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80		
185 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80		
195 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80		
205 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75		
215 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75		
225 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75		
235 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75		
245 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75		
185 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80		R 17
195 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80		
205 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75		
215 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75		
225 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75		
235 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75		
245 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75		
255 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75		
265 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70		
275 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65		
285 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65		
205 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70		R 18
215 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70		
225 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70		
235 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70		
245 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70		
255 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70		
265 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70		
275 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65		
285 / 25 30 35 40 45 50 55 60		
295 / 25 30 35 40 45 50 55		
305 / 25 30 35 40 45		
315 / 25 30 35		

215 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65		R 19
225 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65		
235 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65		
245 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65		
255 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65		
265 / 25 30 35 40 45 50 55 60		
275 / 25 30 35 40 45 50 55		
285 / 25 30 35 40 45 50		
295 / 25 30 35 40 45		
305 / 25 30 35 40		
315 / 25 30 35		
225 / 25 30 35 40 45 50 55 60		R 20
235 / 25 30 35 40 45 50 55 60		
245 / 25 30 35 40 45 50 55 60		
255 / 25 30 35 40 45 50 55 60		
265 / 25 30 35 40 45 50 55 60		
275 / 25 30 35 40 45 50 55		
285 / 25 30 35 40 45 50		
295 / 25 30 35 40 45		
305 / 25 30 35 40		
245 / 25 30 35 40 45 50 55		R 21
255 / 25 30 35 40 45 50 55		
265 / 25 30 35 40 45 50 55		
275 / 25 30 35 40 45 50		
285 / 25 30 35 40 45		
295 / 25 30 35 40		
305 / 25 30 35		
315 / 25 30		
325 / 25 30		

205	55	R 16





1.611-073.1 É Continental AG (2016)

ES

ContiTireSealant Instrucciones de uso

ADVERTENCIA DE SEGURIDAD

¡Lea estas instrucciones y advertencias cuidadosamente antes de usar el ContiTireSealant!

Es vital el cumplimiento de estas instrucciones para asegurar la seguridad del vehículo. El no cumplir con estas instrucciones podría originar daños al neumático, lo que puede afectar la conducción del vehículo y llevar a una pérdida de control del mismo. Lo cual podría provocar una lesión seria o la muerte.
Utilice el manual de su vehículo. De no estar disponible, en el siguiente manual puede encontrar una explicación sobre cómo utilizar el ContiTireSealant en combinación con un compresor estándar para sellar los pinchazos de neumáticos. Informe a todos los otros usuarios del vehículo cuando haya sustituido el equipo para pinchaduras de neumáticos de serie (por ej. rueda de repuesto) por el ContiTireSealant.

Introducción

El ContiTireSealant sella la mayoría de los pinchazos de neumáticos para restaurar temporalmente la movilidad. Se recomienda su uso solo para neumáticos de vehículos de pasajeros mostrados en la tabla y con presión de inflado de neumáticos de 300 kPa (3 bar, 43 psi).
El ContiTireSealant sella los pinchazos de neumáticos de vehículos causados, por ejemplo, por clavos u objetos extraños similares con un diámetro de hasta ¼“ (6 mm).
Dependiendo del tipo y extensión del daño del neumático, algunos pueden ser sellados sólo parcialmente o simplemente no se pueden sellar. La pérdida de presión del neumático puede afectar la conducción del vehículo, provocando una pérdida de control.
Siga las reglas a continuación cuando use el ContiTireSealant:

- **Conduzca con precaución y evite girar o hacer maniobras de manera repentina,** especialmente si el vehículo está cargado o si trae un remolque.
- El sistema le proporcionará una reparación temporal de emergencia, permitiéndole continuar su camino hasta el siguiente distribuidor de vehículos o de neumáticos o conducir a una **distancia máxima de 200 km (120 millas).**
- No exceda una **velocidad máxima de 80 km/h (50 mph).**
- Guarde el ContiTireSealant de manera segura en el maletero del vehículo. No es recomendable guardarlo en cualquier lugar del compartimiento de pasajeros ya que puede golpear a un ocupante en caso de una parada repentina o una colisión y puede causar lesiones.
- Mantenga el ContiTireSealant fuera del alcance de los niños.

Estas instrucciones proporcionan una explicación paso a paso sobre cómo utilizar el ContiTireSealant en combinación con un compresor estándar para sellar los pinchazos de neumáticos y reparar el pinchazo de forma temporal. Lea la sección sobre “Cómo proceder en caso de un pinchazo de neumático”.

ADVERTENCIA No use el ContiTireSealant si el neumático ya fue dañado como resultado de conducir con el neumático desinflado. No intente sellar otro daño más que el que se ubica dentro de la rodadura visible del neumático. No intente sellar el daño en el flanco del neumático.

Instrucciones para usar el ContiTireSealant de manera segura

- Use el producto solo en los neumáticos originales del vehículo.
- Use solo el ContiTireSealant con neumáticos sin cámara.
- Si se usa para otros propósitos para los que no fue planeado, el ContiTireSealant puede causar accidentes graves o lesiones debido al hecho de que el aire comprimido puede actuar como un explosivo o un propulsor.
- Estacione su vehículo al costado del camino de manera que no obstruya el flujo del tráfico y pueda usar el ContiTireSealant sin estar en peligro.
- Ponga el freno de mano, incluso si se estacionó en un camino nivelado, para asegurar que el vehículo no se mueva.
- No intente quitar objetos extraños como clavos o tornillos atravesando el neumático. Déjelos como están.
- Deje el motor en funcionamiento mientras esté usando el compresor, pero apáguelo si el vehículo está en un área encerrada o mal ventilada.
- Nunca deje el compresor sin vigilancia mientras esté en uso.
- No mantenga el compresor funcionando más de 10 minutos de lo contrario hay riesgo de que se sobrecaliente.
- Reemplace la botella del sellador por una nueva antes de llegar a la fecha de vencimiento. En caso de que el sellador esté vencido no se podrá garantizar completamente su funcionalidad. No conecte la botella de ContiTireSealant al compresor de forma directa. El ContiTireSealant solo debe ser exprimido de forma manual en el neumático dañado.
- Los datos técnicos para el ContiTireSealant los puede encontrar en el manual.

Cómo proceder en caso de un pinchazo de neumático

Puede reparar temporalmente un pinchazo de neumático en dos pasos.

Primero exprima el ContiTireSealant y bombee aire en el neumático (ver Paso 1). Inmediatamente después, conduzca una distancia corta (3-10 km / 2-6 millas) para poder distribuir el sellador en el neumático. Después de eso, revise la presión del neumático y bombee más aire en el neumático en caso de ser necesario (ver Paso 2). Luego puede proceder a conducir con precaución por una distancia máxima de 200 km (120 millas) y a una velocidad máxima de 80 km/h (50 mph).

Informe a todos los demás usuarios del vehículo que el neumático fue sellado temporalmente con el ContiTireSealant y hágales conocer las condiciones de conducción especiales.

Paso 1: Exprima el ContiTireSealant y bombee aire en el neumático

1 Saque la etiqueta que marca la velocidad máxima permisible (80 km/h | 50 mph) de la bolsa de plástico y fíjela al borde del parabrisas como se muestra en la imagen.

2 Agite la botella durante 30 segundos.

3 Atornille la boquilla a la botella girándola en el sentido de las agujas del reloj. El sello de la botella se abrirá automáticamente.

PRECAUCIÓN: Deje el sello de la botella intacto. Al atornillar la boquilla a la botella, la boquilla traspasará automáticamente el sello de la botella. Evite el contacto de la piel con el sellador que contiene látex de hule natural. Use los guantes de protección incluidos.

4 Quite la tapa de la válvula del neumático dañado. Desenrosque el núcleo de la válvula girándola en el sentido contrario a las agujas del reloj para sacarlo del neumático dañado mediante al uso del extractor de núcleo de válvula incluido. ¡Atención! Quite el núcleo de la válvula con cuidado y asegúrese de desinflar la llanta en su totalidad. Antes de continuar, guarde el núcleo de la válvula en un lugar seguro y limpio para su utilización posterior.

5 Retire la tapa protectora de la boquilla y deslice la boquilla hacia la válvula del neumático.

6 Sostenga la botella con el fondo hacia arriba y exprima todo el volumen de sellante en el neumático.

7 Quite la boquilla del neumático y coloque la tapa protectora en la boquilla.

8 Atornille el núcleo de la válvula en la válvula del neumático mediante al uso del extractor de válvula de neumático incluido. En caso de que el núcleo de la válvula original se encuentre dañado o contaminado, puede encontrar un núcleo de válvula nuevo incluido.

9 Atornille la manguera del compresor firmemente a la válvula del neumático dañado. Asegúrese de que el interruptor del compresor esté apagado en “0”. Inserte el enchufe de energía en la toma del encendedor (conexión de 12 voltios, vez el manual del propietario del vehículo).

10 Arranque el motor (solo si el vehículo está en el exterior o en un área bien ventilada).

ADVERTENCIA ¡Puede asfixiarse si se deja el motor funcionando en un área no ventilada o mal ventilada (por ejemplo, dentro de un edificio)!

11 Presione el interruptor del compresor a “I”.
Infle el neumático 10 minutos hasta una presión de inflado de un mínimo de 180 kPa (1.8 bar, 26 psi) y un máximo de 300 kPa (3 bar, 43 psi).

ADVERTENCIA Revise el flanco del neumático antes de inflar. No intente inflar el neumático si hay fisuras, abultamientos o daños similares. No se ponga directamente a un lado del neumático mientras el compresor esté bombeando. Observe el flanco del neumático. Si aparecen grietas, golpes o daños similares, apague el compresor. **¡En este caso no continúe usando el neumático!**

12 Apague el compresor brevemente para poder leer la presión real del neumático con el calibrador.

ADVERTENCIA Si la presión de inflado no alcanza los 180 kPa (1.8 bar, 26 psi) en 10 minutos, entonces el neumático ha sufrido un daño excesivo lo que hace imposible la reparación temporal. **¡En este caso no continúe usando el neumático!**

Una vez que se haya alcanzado una presión de inflado de neumático de al menos 180 kPa (1.8 bar, 26 psi):

- Ponga el compresor en “0”.
- Tire del enchufe de energía de la toma del encendedor.
- Desenrosque rápidamente la manguera y quítela de la válvula del neumático.

13 Guarde la botella y el compresor de ContiTireSealant en un lugar seguro pero de fácil acceso, en el vehículo. El compresor se necesitará de nuevo cuando revise la presión del neumático más adelante.

14 15 Arranque inmediatamente y conduzca aproximadamente 3-10 km (2-6 millas) para que el sellador pueda sellar el área dañada. No conduzca más de 10 minutos y no más rápido que 80 km/h (50 mph) (siga la etiqueta que indica la velocidad permisible máxima).

ADVERTENCIA Si se producen vibraciones fuertes, una dirección inestable o ruidos mientras conduce, reduzca la velocidad y conduzca con precaución hasta un lugar donde sea seguro para que detenga el vehículo. Revise de nuevo el neumático y su presión. Si la presión del neumático es menor a 130 kPa (1.3 bar, 19 psi) o si hay fisuras, abultamientos o daños similares visibles en el flanco, **¡no continúe usando el neumático!**

Paso 2: Revise la presión del neumático

16 Detenga el vehículo después de conducir aproximadamente 3-10 km (2-6 millas). Revise y, cuando sea necesario, ajuste la presión del neumático dañado. Tome el compresor y atornille la manguera firmemente a la válvula del neumático dañado.

17 Lea la presión del neumático del calibrador.
Si la presión del neumático llenado con sellador es de 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) o más, se debe ajustar ahora a la presión especificada para su vehículo (vea el cartel del vehículo).

ADVERTENCIA Si la revisión del neumático muestra que la presión del neumático llenado con sellador es menor a 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) o si hay fisuras, abultamientos o daños similares visibles en el flanco, **¡no continúe usando el neumático!**

18 19 Asegúrese de que el interruptor del compresor esté apagado en “0”.

- Inserte el enchufe de energía en la toma del encendedor.
- Arranque el motor (solo si el vehículo está en el exterior o en un área bien ventilada).

ADVERTENCIA ¡Puede asfixiarse si se deja el motor funcionando en un área no ventilada o mal ventilada (por ejemplo, dentro de un edificio)!

	600 ml
	Ø 86 mm x 150 mm
	640 g

- Encienda el compresor en posición “I” y bombee el neumático hasta la presión de neumático especificada durante 10 minutos como máximo.
- Apague el compresor y revise la presión del neumático de nuevo. Si la presión del neumático es demasiado alta, desinfle el neumático hasta llegar a la presión especificada.
- Use los guantes de protección incluidos. Una vez que haya inflado el neumático con su presión correcta, apague el compresor, tire del enchufe de la toma, desatornille la manguera y fije la tapa de la válvula del neumático.
- Almacene el compresor en el vehículo de forma segura.

ADVERTENCIA Después de usar el sellador puede conducir **no más rápido que 80 km/h (50 mph)** y el neumático dañado debe reemplazarse tan rápido como sea posible (antes **de una distancia de conducción máxima de 200 km (120 millas)). No debe continuar conduciendo** si hay vibraciones fuertes, una dirección inestable o ruidos mientras conduce.

20 21 Conduzca hasta el taller más cercano para que quiten el neumático dañado. Antes de quitar el neumático de la llanta, informe a su distribuidor de neumáticos que el neumático contiene sellador. Reemplace el ContiTireSealant después de su uso.

ATENCIÓN Recuerde que los kits de reparación de neumáticos de emergencia para el camino solo proporcionan una movilidad temporal. Los reglamentos respecto a las reparaciones de neumáticos después de la utilización de ContiTireSealant pueden variar de país en país. Debe consultar a un especialista en neumáticos si necesita consejos.

ADVERTENCIA Antes de conducir, asegúrese de que el neumático esté ajustado con la presión de inflado recomendada como se indica en el cartel del vehículo. Controle la presión del neumático hasta que la llanta sellada se cambie. Proceda como se describe anteriormente desde el punto 16 en adelante.

Puede comprar ContiTireSealant en su distribuidor o taller de reparación autorizado. Tanto las botellas de sellador vacías como las pequeñas cantidades de sellador de neumáticos pueden desecharse con la basura doméstica.

Puede encontrar más información (por ejemplo, manuales electrónicos, vídeos de cómo usarlo) en la página de inicio de Continental - www.continental-mobility.com