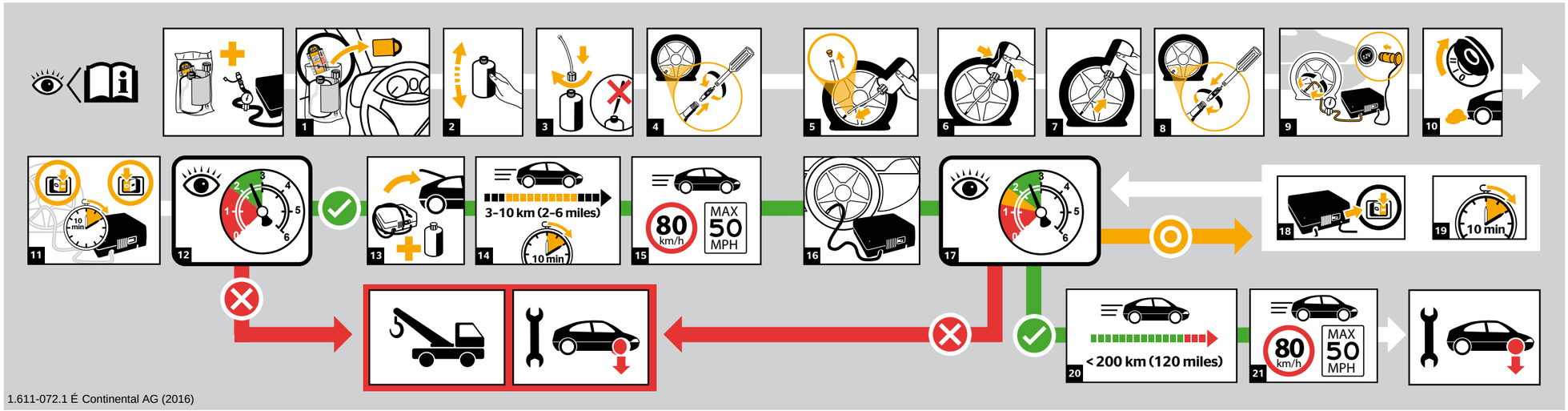
130 - 195	25 - 80	R 10 R 11 R 12 R 13 R 14
135 / 145 / 155 / 165 / 175 / 185 / 195 / 205 / 215 / 225 / 235 / 245 / 255 / 265 / 275 / 285 / 295 / 305 / 315	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 15
155 / 165 / 175 / 185 / 195 / 205 / 215 / 225 / 235 / 245 / 255 / 265 / 275 / 285 / 295 / 305 / 315	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 16
185 / 195 / 205 / 215 / 225 / 235 / 245 / 255 / 265 / 275 / 285 / 295 / 305 / 315	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 17
205 / 215 / 225 / 235 / 245 / 255 / 265 / 275 / 285 / 295 / 305 / 315	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 18

215 / 225 / 235 / 245 / 255 / 265 / 275 / 285 / 295 / 305 / 315	25 30 35 40 45 50 55 60 65	R 19
225 / 235 / 245 / 255 / 265 / 275 / 285 / 295 / 305 / 315 / 325	25 30 35 40 45 50 55 60	R 20
245 / 255 / 265 / 275 / 285 / 295 / 305 / 315 / 325	25 30 35 40 45 50 55	R 21

205	55	R 16



1.611-072.1 É Continental AG (2016)

SL

ContiTireSealant
Navodila za upravljanje

VARNOST OPOZORILO

Pred uporabo kompleta ContiTireSealant skrbno preberite ta navodila in opozorila!

Skladnost s temi navodili je bistvenega pomena za zagotovitev varnosti vozila. Neskladnost s temi navodili pomeni tveganje poškodb pnevmatik, ki lahko vpliva na vodljivost vozila in povzroči izgubo nadzora nad vozilom. To lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. V primeru, ko ste standardno različico počene gume (npr. rezervno kolo) zamenjali s kompletom ContiTireSealant, o tem obvestite vse preostale uporabnike avtomobila.

Uporabite priročnik za vaš avto. Če ni na voljo, lahko razlago glede uporabe sredstva ContiTireSealant v kombinaciji s standardnim kompresorjem za zatesnjevanje predrtih pnevmatik najdete v tem priročniku.

Uvod

Tesnilno sredstvo ContiTireSealant zatesni večino lukenj v pnevmatiki in s tem omogoči začasno mobilnost. Priporočena uporaba le za osebna vozila, navedena v preglednici, in napolnjenost pnevmatik do 300 kPa (3 bare, 43 psi). Tesnilno sredstvo ContiTireSealant zatesni predrte avtomobilske pnevmatike, npr. zaradi žebljev ali podobnih predmetov s premerom do ¼“ (6 mm).

Odvisno od vrste in razsežnosti poškodbe pnevmatike se lahko nekatere pnevmatike zatesnijo le delno ali pa sploh ne. Izguba tlaka v pnevmatikah lahko vpliva na obvladovanje vozila in povzroči izgubo nadzora nad vozilom.

Pri uporabi kompleta ContiTireSealant upoštevajte naslednja pravila:

- **Vozite previdno in se izogibajte nenadnim premikom krmila ali manevrom,** zlasti če je vozilo močno naloženo ali če vlečete prikolico.
- Sistem vam omogoča zasilno in začasno popravilo, da boste lahko nadaljevali s svojim potovanjem do naslednjega prodajalca vozil ali pnevmatik ali prevozili **največ 200 km (120 milj).**
- Ne presezite **največje hitrosti 80 km/h (50 mph).**
- Varno in trdno pritrdite komplet ContiTireSealant v prtljažnik vozila. Shranjevanje v predalu na sovoznikovi strani ni priporočljivo, saj lahko udari ob sovoznika v primeru nenadnega zaviranja ali trka in povzroči telesne poškodbe.
- Komplet ContiTireSealant shranjujte zunaj dosega otrok.

Ta navodila korak za korakom opisujejo postopek uporabe tesnilnega sredstva ContiTireSealant v kombinaciji s standardnim kompresorjem za zatesnjevanje predrtih pnevmatik, s čimer lahko začasno popravite predrto pnevmatiko. Preberite razdelek »Kako postopati v primeru predrte pnevmatike«.

OPOZORILO Kompleta ContiTireSealant ne uporabljajte, če je bila pnevmatika že poškodovana zaradi vožnje s premajhnim tlakom. Ne poskušajte zatesniti drugih poškodb kot tistih, ki se nahajajo na vidnem profilu pnevmatike. Ne poskušajte zatesniti poškodbe stene pnevmatike.

Navodil za varno uporabo kompleta ContiTireSealant

- Izdelek uporabljajte le pri originalnih pnevmatikah vozila.
- Komplet ContiTireSealant uporabljajte le pri pnevmatikah brez zračnice.
- Če ga uporabljate za druge namene, lahko komplet ContiTire-Sealant povzroči hudo nesrečo ali telesne poškodbe zaradi dejstva, da lahko stisnjen zrak deluje kot eksploziv ali potisni plin.
- Svoje vozilo parkirajte ob strani ceste, da ne boste ovirali prometa in lahko boste brez nevarnosti uporabili komplet ContiTireSealant.
- Povlecite ročno zavoro, tudi če ste parkirali na ravni cesti, da zagotovite, da se vozilo ne bo premaknilo.
- Ne poskušajte odstraniti tujkov, npr. žebljev ali vijakov, ki so prebili pnevmatiko. Pustite jih tam.
- Med uporabo kompresorja naj motor deluje, vendar ne, če je vozilo v zaprtem ali slabo prezračevanem prostoru.
- Med uporabo kompresorja nikoli ne puščajte brez nadzora.
- Kompresor ne sme delovati več kot 10 minut, sicer obstaja nevarnost pregretja.
- Jeklenko s tesnilnim sredstvom zamenjajte, preden ji poteče rok uporabnosti. Če je tesnilnemu sredstvu potekel rok, ni mogoče zagotoviti učinkovitosti. Jeklenke sredstva ContiTireSealant ne priključite neposredno na kompresor. Tesnilno sredstvo ContiTireSealant lahko stisnete v poškodovano pnevmatiko le ročno.
- Tehnične podatke za tesnilno sredstvo ContiTireSealant najdete v priročniku.

Kako postopati v primeru predrte pnevmatike

Predrto pnevmatiko lahko začasno popravite v dveh korakih.

Najprej stisnite tesnilno sredstvo ContiTireSealant in načrpajte zrak v pnevmatiko (glejte 1. korak). Takoj zatem odpeljite kratko razdaljo (3–10 km/2–6 milj), da se tesnilno sredstvo porazdeli po pnevmatiki. Nato preverite tlak v pnevmatiki in po potrebi načrpajte še nekaj zraka v pnevmatiko (glejte 2. korak). Nato lahko nadaljujete s previdno vožnjo največ 200 km (120 milj) pri največji hitrosti 80 km/h (50 mph).

Obvestite vse ostale uporabnike vozila, da je pnevmatika začasno zatesnjena s sredstvom ContiTireSealant, da se bodo zavedali posebnih voznih pogojev.

1. korak: Stiskanje tesnilnega sredstva ContiTireSealant in črpanje zraka v pnevmatiko

1 Iz plastične vrečke vzemite nalepko, ki označuje največjo dovoljeno hitrost (80 km/h | 50 mph) in jo prilepite na rob vetrobranskega stekla, kot je prikazano na sliki.

2 Jeklenko stresajte 30 sekund.

3 Zavrtite šobo na jeklenki v smeri urinega kazalca. Tesnilo jeklenke se bo samodejno odprlo.

POZOR Pečata jeklenke se ne dotikajte. Ko boste šobo privili na jeklenko, bo šoba samodejno predrla pečat. Izogibajte se stiku s tesnilnim sredstvom, ki vsebuje naravni lateks. Uporabljajte priložene zaščitne rokavice.

4 Odstranite pokrovček ventila poškodovane pnevmatike. Jedro ventila na poškodovani pnevmatiki odvijte v nasprotni smeri urinega kazalca s pomočjo priloženega pripomočka za odstranjevanje jedra ventila. Pozor! Jedro ventila odstranite previdno in se prepričajte, da ste iz pnevmatike izpustili ves zrak. Preden nadaljujete, shranite jedro ventila na varnem in čistem mestu, da ga boste pozneje lahko znova uporabili.

5 Snemite zaščitni pokrovček s šobe in šobo nataknite na ventil pnevmatike.

6 Jeklenko obrnite na glavo in v pnevmatiko iztisnite vso tesnilno sredstvo.

7 Odstranite šobo s pnevmatike in šobo zaprite z zaščitnim pokrovčkom.

8 Jedro ventila privijte na ventil pnevmatike s pomočjo priloženega pripomočka za odstranjevanje jedra ventila. V primeru, da je originalno jedro ventila poškodovano ali umazano, lahko uporabite novo jedro ventila, ki je priloženo.

9 Gibko cev kompresorja trdno privijte na ventil poškodovane pnevmatike. Prepričajte se, da je stikalo kompresorja postavljeno v položaj »0«. Vstavite električni vtič v vtičnico za vžigalnik (12-voltni priključek, glejte priročnik za lastnike vozila).

10 Zaženite motor (le če je vozilo zunaj ali v dobro prezračevanem prostoru).

OPOZORILO Če motor deluje v prostoru brez ali s slabim prezračevanjem (npr. v zgradbi), lahko pride do zadušitve!

11 Stikalo kompresorja prestavite v položaj »I«.

Pnevmatiko polnite približno 10 minut do tlaka najmanj 180 kPa, (1,8 bara, 26 psi) in največ 300 kPa (3 bare, 43 psi).

OPOZORILO Pred polnjenjem pnevmatike preverite stranski del pnevmatike. Če so vidne razpoke, izbokline ali podobne poškodbe, ne poskušajte polniti pnevmatike. Ne stojte neposredno poleg pnevmatike, medtem ko kompresor deluje. Opazujte stranski del pnevmatike. Če so vidne razpoke, izbokline ali podobne poškodbe, izključite kompresor.
V tem primeru pnevmatike ne uporabljajte več!

12 Za kratek čas izklopite kompresor, da lahko odčitate dejanski tlak pnevmatike z manometra.

OPOZORILO Če tlak v pnevmatiki ne doseže 180 kPa (1,8 bara, 26 psi) v roku 10 minut, je mogoče pnevmatika utrpela čezmerne poškodbe, zaradi česar je začasno popravilo nemogoče. **V tem primeru pnevmatike ne uporabljajte več!**

Ko je dosežene tlak v pnevmatiki najmanj 180 kPa (1,8 bara, 26 psi):

- Preklopite kompresor na »0«.
- Izvlecite električni vtič iz vtičnice za vžigalnik.
- Hitro odvijte gibko cev z ventila pnevmatike.

13 Jeklenko tesnilnega sredstva ContiTireSealant in kompresor shranite na var¬nem, a lahko dostopnem mestu v vozilu. Kompresor boste znova potrebovali pozneje za preverjanje tlaka v pnevmatiki.

14 **15** Takoj morate prevoziti približno 3-10 km (2-6 milj), da se lahko tesnilno sredstvo porazdeli po pnevmatiki. Ne vozite več kot 10 in ne hitreje od 80 km/h (50 mph) (upoštevajte nalepko z navedeno najvišjo dovoljeno hitrostjo).

OPOZORILO Če med vožnjo začutite močne vibracije, neenakomerno krmiljenje ali zaslišite hrup, zmanjšajte hitrost in vozite previdno do kraja, kjer bo varno ustaviti vozilo. Znova preverite pnevmatiko in tlak v njej. Če je tlak v pnevmatiki nižji od 130 kPa (1,3 bara, 19 psi) ali če so vidne razpoke, izbokline ali podobne poškodbe na stranskem delu, **pnevmatike ne uporabljajte več!**

2. korak: Preverjanje tlaka v pnevmatiki

16 Zaustavite vozilo po približno 3–10 km (2–6 miljah). Preverite in po potrebi prilagodite tlak poškodovane pnevmatike. Vzemite kompresor in gibko cev trdno privijte na ventil poškodovane pnevmatike.

17 Z manometra odčitajte tlak v pnevmatiki.

Če je tlak v pnevmatiki, napolnjeni s tesnilnim sredstvom, 130 kPa (1,3 bara, 19 psi) ali več, ga je treba prilagoditi na tlak, naveden za vaše vozilo (glejte napisno ploščico vozila).

OPOZORILO Če preverjanje tlaka v pnevmatiki, napolnjeni s tesnilnim sredstvom, pokaže manj od 130 kPa (1,3 bara, 19 psi) ali če so vidne razpoke, izbokline ali podobne poškodbe stranskem dela pnevmatike, **te pnevmatike ne smete več uporabljati!**

18 **19** Prepričajte se, ali je kompresor preklopljen v položaj »0«.

- Vstavite električni vtič v vtičnico za vžigalnik.
- Zaženite motor (samo, če je vozilo zunaj ali v dobro prezračenem prostoru).

	600 ml
	Ø 86 mm x 150 mm
	640 g

OPOZORILO Če motor deluje v prostoru brez ali s slabim prezračevanjem (npr. v zgradbi), lahko pride do zadušitve!

- Kompresor preklopite v položaj »I« in napolnite pnevmatiko do določenega tlaka v roku največ 10 minut.
- Izklopite kompresor in znova preverite tlak v pnevmatiki. Če je tlak v pnevmatiki previsok, izpustite zrak iz pnevmatike do določenega tlaka.
- Uporabljajte priložene zaščitne rokavice.

  Ko je pnevmatika napolnjena do pravilnega tlaka, izklopite kompresor, izvlecite vtič iz vtičnice, odvijte gibko cev in pritrdite pokrovček ventila pnevmatike.
- Kompresor shranite na varnem mestu v vozilu.

OPOZORILO Po uporabi tesnilnega sredstva **ne smete voziti hitreje od 80 km/h (50 mph)**, poškodovano pnevmatiko pa morate čim prej zamenjati **(najkasneje po razdalji 200 km (120 milj)). Vožnjo prekinite**, če pride do močnih vibracij, neenakomernega krmiljenja ali hrupa.

20 **21** Odpeljite se do najbližje delavnice, kjer vam bodo odstranili pnevmatiko z avtomobila. Pred odstranitvijo pnevmatike s platišča obvestite serviserja, da je v pnevmatiki tesnilno sredstvo. Sredstvo ContiTireSealant po uporabi zamenjajte.

OPOZORILO Ne pozabite, da kompleti za zasilno popravilo pnevmatik zagotavljajo le začasno mobilnost. Pravilniki glede popravila pnevmatik s kompletom ContiTireSealant se lahko med posameznimi državami razlikujejo. Za nasvet prosite vulkanizerja.

OPOZORILO Pred vožnjo zagotovite, da je tlak v pnevmatiki prilagojen na priporočeno vrednost, ki je prikazana na napisni ploščici vozila. Preverjajte tlak v pnevmatiki, dokler zatesnjene pnevmatike ne zamenjate.
Nadaljujte skladno z opisom od točke 16 naprej.

Novo tesnilno sredstvo ContiTireSealant lahko kupite pri svojem pooblaščenem serviserju ali v trgovini. Prazne jeklenke in majhne količine tesnilnega sredstva lahko odvržete med gospodinjske odpadke.

Dodatne informacije (npr. e-priročnik in video prikaz uporabe) lahko najdete na spletni strani podjetja Continental – www.continental-mobility.com