

COMUNICATO STAMPA

Negativo anche il saldo dei primi quattro mesi del 2016

Ad aprile le emissioni di CO₂ da benzina e gasolio tornano a calare (-3,9%)

Dopo l'aumento registrato a febbraio ed a marzo, le emissioni di CO₂ derivate dall'uso di benzina e gasolio per autotrazione hanno fatto registrare un'inversione di tendenza ad aprile, mese in cui

	2016	2015	differenza totale	differenza %
BENZINA				
gennaio	1.752.408	1.870.512	-118.104	-6,3
febbraio	1.835.400	1.752.408	82.992	4,7
marzo	2.023.728	2.014.152	9.576	0,5
aprile	2.017.344	2.157.792	-140.448	-6,5
gen-apr	7.628.880	7.794.864	-165.984	-2,1
GASOLIO				
gennaio	5.372.186	5.512.901	-140.715	-2,6
febbraio	5.666.124	5.403.456	262.668	4,9
marzo	6.135.174	6.063.253	71.921	1,2
aprile	5.997.586	6.178.952	-181.366	-2,9
gen-apr	23.171.070	23.158.562	12.508	0,1
TOTALE				
gennaio	7.124.594	7.383.413	-258.819	-3,5
febbraio	7.501.524	7.155.864	345.660	4,8
marzo	8.158.902	8.077.405	81.497	1,0
aprile	8.014.930	8.336.744	-321.814	-3,9
gen-apr	30.799.950	30.953.426	-153.476	-0,5

Fonte: Elaborazione del Centro Ricerche Continental Autocarro su dati del Ministero dello Sviluppo Economico

è stato rilevato un calo di 321.814 tonnellate, che corrispondono al 3,9% in meno rispetto allo stesso mese dell'anno scorso. Tale diminuzione deriva sia dalle emissioni provenienti dall'uso di benzina (-140.448 tonnellate, che corrispondono al 6,5% in meno), che dalle emissioni provenienti dall'uso di gasolio (-181.366 tonnellate, che corrispondono al 2,9% in meno). Questi dati sono stati elaborati dal Centro Ricerche Continental Autocarro, su dati del Ministero dello Sviluppo Economico.

Se si considerano i primi quattro mesi del 2016 il saldo delle emissioni di CO₂ da benzina e gasolio per autotrazione torna ad essere negativo, con un calo di 153.476 tonnellate (-0,5% rispetto allo stesso periodo del 2015), frutto di una diminuzione molto accentuata nel comparto della benzina, che ha compensato ampiamente il lieve aumento fatto registrare dal gasolio.

“Il calo di aprile - sottolinea Alessandro De Martino, amministratore delegato di Continental Italia – è un dato particolarmente rilevante, perché rappresenta un'inversione di tendenza rispetto agli aumenti registrati sia a febbraio che a marzo. E' difficile individuare una tendenza prevalente, riguardo l'andamento delle emissioni di CO₂ da benzina e gasolio, nei primi quattro mesi del 2016, dal momento che due mesi (gennaio e aprile) hanno fatto registrare una diminuzione e due mesi (febbraio e marzo) hanno fatto registrare un aumento. Saranno i dati dei prossimi mesi a dirci come si evolverà la situazione e se il calo di aprile avrà un seguito oppure le emissioni torneranno a crescere”.

Gruppo Continental

Con un fatturato di 39,2 miliardi di euro realizzato nel 2015, Continental è tra i leader mondiali nelle subforniture per il settore automotive. Nella veste di produttore di impianti frenanti, sistemi e componentistica per motore e telaio, strumentazione, soluzioni per infotainment, elettronica di bordo, pneumatici e prodotti tecnici in elastomeri, Continental fornisce un importante contributo alla sicurezza e alla salvaguardia del clima globale. Continental, inoltre, è un partner competente nel campo della comunicazione in rete per autoveicoli. Attualmente Continental ha un organico di circa 212.000 persone in 55 paesi.

www.continental-corporation.com

Divisione Pneumatici

La Divisione Pneumatici attualmente conta 24 centri di produzione e sviluppo nel mondo. L'ampia gamma di prodotti ed i continui investimenti nella ricerca e sviluppo costituiscono un importante contributo per una mobilità più efficiente dal punto di vista economico e della sostenibilità ambientale. Con un fatturato di 9,8 miliardi di euro realizzato nel 2014, la Divisione Pneumatici è tra i produttori leader di pneumatici a livello mondiale.

www.continental-pneumatici.it

Pneumatici per veicoli commerciali

La Business Unit Pneumatici per Veicoli Commerciali rientra fra i maggiori produttori a livello mondiale di pneumatici e coperture per autocarri, autobus e per veicoli industriali. La Business Unit è in costante sviluppo da semplice produttore di pneumatici a fornitore di soluzioni, con un'offerta completa di prodotti, servizi e soluzioni orientate ai pneumatici.

www.continental-pneumatici.it/truck-autobus

www.continental-pneumatici.it/industria-agro



DIDASCALIA

Dopo l'aumento registrato a febbraio ed a marzo, le emissioni di CO₂ derivate dall'uso di benzina e gasolio per autotrazione hanno fatto registrare un'inversione di tendenza ad aprile, mese in cui è stato rilevato un calo di 321.814 tonnellate, che corrispondono al 3,9% in meno rispetto allo stesso mese dell'anno scorso. Questi dati derivano da un'elaborazione del Centro Ricerche Continental Autocarro, su dati del Ministero dello Sviluppo Economico.

*Per richiedere foto ad alta risoluzione telefonare al numero 051/271710 o scrivere una e-mail a info@econometrica.it
Per il download completo di questi contenuti registrarsi nell'Area Stampa del sito www.contitruck.it/area-stampa/*

Milano, 25 maggio 2016

Continental Commercial Vehicle Tires – Continental Italia Spa Via G. Winckelmann, 1 – 20146 Milano
Ufficio Stampa: Econometrica Srl – tel. 051/27.17.10 – fax: 051/22.48.07 – email: info@econometrica.it