

COMUNICATO STAMPA

L'Emilia Romagna è la regione in cui si è registrato l'aumento maggiore
2015: in crescita (+11,3%) le immatricolazioni di veicoli per il trasporto merci

Nel 2015 in Italia le immatricolazioni di veicoli per il trasporto di merci sono aumentate dell'11,3% rispetto al 2014. Sono cresciute sia le immatricolazioni di veicoli per il trasporto merci con PTT (peso totale a terra) fino a 16 tonnellate (+10,7%) sia quelle di veicoli per il trasporto merci con PTT superiore a 16 tonnellate (+17,1%) Questi dati derivano da un'elaborazione del Centro Ricerche Continental Autocarro su dati Aci. "L'aumento registrato nel 2015 – commenta Alessandro De Martino, Amministratore delegato di Continental Italia – fotografa efficacemente il momento congiunturale che il settore dei trasporti su strada sta attraversando. Dopo una crisi prolungata, molte aziende di autotrasporto si sono trovate nella condizione di non poter più rimandare la sostituzione dei loro mezzi più vecchi e inquinanti. Allo stesso tempo l'inizio della ripresa economica ha contribuito a far aumentare gli scambi di merci e con essi i trasporti. Questi due fattori hanno spinto le aziende di trasporto ad accelerare il ricambio dei mezzi per poter affrontare le sfide che attendono l'economia nel futuro prossimo con una flotta di veicoli più giovani, più sicuri e più efficienti. E questa è una buona notizia!".

Immatricolazioni di veicoli per il trasporto merci secondo il peso

	PTT FINO A 16 T			PTT OLTRE 16 T			TOTALE		
	2014	2015	var. %	2014	2015	var. %	2014	2015	var. %
EMILIA ROMAGNA	12.401	15.429	24,4	1.078	1.302	20,8	13.479	16.731	24,1
SARDEGNA	1.702	2.101	23,4	167	201	20,4	1.869	2.302	23,2
CALABRIA	1.331	1.657	24,5	210	233	11,0	1.541	1.890	22,6
UMBRIA	1.401	1.717	22,6	228	265	16,2	1.629	1.982	21,7
LAZIO	15.700	19.249	22,6	963	861	-10,6	16.663	20.110	20,7
MARCHE	2.313	2.782	20,3	229	264	15,3	2.542	3.046	19,8
CAMPANIA	4.964	5.753	15,9	1.136	1.526	34,3	6.100	7.279	19,3
LIGURIA	2.384	2.834	18,9	259	319	23,2	2.643	3.153	19,3
T. A. ADIGE	5.796	6.855	18,3	677	745	10,0	6.473	7.600	17,4
F. V. GIULIA	2.322	2.531	9,0	257	425	65,4	2.579	2.956	14,6
ABRUZZO	2.144	2.385	11,2	228	331	45,2	2.372	2.716	14,5
PUGLIA	3.859	4.338	12,4	476	620	30,3	4.335	4.958	14,4
BASILICATA	672	711	5,8	95	155	63,2	767	866	12,9
VENETO	10.176	11.322	11,3	1.511	1.700	12,5	11.687	13.022	11,4
LOMBARDIA	22.649	25.086	10,8	2.257	2.615	15,9	24.906	27.701	11,2
MOLISE	468	489	4,5	56	74	32,1	524	563	7,4
PIEMONTE	15.432	16.335	5,9	1.273	1.405	10,4	16.705	17.740	6,2
SICILIA	4.116	4.331	5,2	641	696	8,6	4.757	5.027	5,7
VALLE D'AOSTA	496	479	-3,4	36	31	-13,9	532	510	-4,1
TOSCANA	18.762	16.537	-11,9	517	634	22,6	19.279	17.171	-10,9
Totale ITALIA	129.088	142.921	10,7	12.294	14.402	17,1	141.382	157.323	11,3

Fonte: elaborazione del Centro Ricerche Continental Autocarro su dati Aci

Lo studio del Centro Ricerche Continental Autocarro fornisce anche un prospetto regionale dei dati, prospetto da cui emerge che è l'Emilia Romagna la regione in cui le nuove immatricolazioni

di veicoli per il trasporto merci sono cresciute di più (+24,1%). Se invece si prendono in considerazione solo i veicoli per il trasporto merci con PTT minore di 16 tonnellate, la regione che ha fatto registrare la crescita maggiore è la Calabria (+24,5%). Nel comparto dei mezzi con PTT superiore a 16 tonnellate la regione più virtuosa è il Friuli Venezia Giulia (+65,4%). Sono da sottolineare le ottime performance di alcune regioni meridionali che di solito comparivano nei posti più bassi della graduatoria, ad esempio Sardegna (+23,2%) e Calabria (+22,6%). Le uniche note negative della classifica vengono da Valle d'Aosta (-4,1%) e Toscana (-10,9%), regioni in cui, evidentemente, il ricambio del parco circolante di mezzi per il trasporto merci era già avvenuto negli anni scorsi.

Continental riserva grande attenzione all'ottimizzazione dei costi di guida e di conseguenza all'efficienza delle aziende di trasporto: le soluzioni offerte per rendere più economica ed ecologica la gestione di una flotta di mezzi di trasporto sono varie e non includono solo la fornitura di pneumatici, ma anche servizi a 360° per le aziende di trasporto. Tali servizi, che fanno parte del programma Conti360° Fleet Services, sono dedicati ad ogni tipo di veicolo e si giovano di soluzioni personalizzate, di una rete internazionale e di un Network di Partner dedicato. Inoltre l'offerta di Continental si completa anche con un innovativo programma di ricostruzione, ContiLifeCycle, che può contribuire in maniera determinante a risparmiare risorse e ottimizzare i costi operativi totali delle flotte.

Gruppo Continental

Con un fatturato di 39,2 miliardi di euro realizzato nel 2015, Continental è tra i leader mondiali nelle subforniture per il settore automotive. Nella veste di produttore di impianti frenanti, sistemi e componentistica per motore e telaio, strumentazione, soluzioni per infotainment, elettronica di bordo, pneumatici e prodotti tecnici in elastomeri, Continental fornisce un importante contributo alla sicurezza e alla salvaguardia del clima globale. Continental, inoltre, è un partner competente nel campo della comunicazione in rete per autoveicoli. Attualmente Continental ha un organico di circa 208.000 persone in 55 paesi.

www.continental-corporation.com

Divisione Pneumatici

La Divisione Pneumatici attualmente conta 24 centri di produzione e sviluppo nel mondo. L'ampia gamma di prodotti ed i continui investimenti nella ricerca e sviluppo costituiscono un importante contributo per una mobilità più efficiente dal punto di vista economico e della sostenibilità ambientale. Con un fatturato di 10,4 miliardi di euro realizzato nel 2015, la Divisione Pneumatici è tra i produttori leader di pneumatici a livello mondiale.

www.continental-pneumatici.it

Pneumatici per veicoli commerciali

La Business Unit Pneumatici per Veicoli Commerciali rientra fra i maggiori produttori a livello mondiale di pneumatici e coperture per autocarri, autobus e per veicoli industriali. La Business Unit è in costante sviluppo da semplice produttore di pneumatici a fornitore di soluzioni, con un'offerta completa di prodotti, servizi e soluzioni orientate ai pneumatici.

www.continental-pneumatici.it/truck-autobus

www.continental-pneumatici.it/industria-agro



DIDASCALIA

Nel 2015 in Italia le immatricolazioni di veicoli per il trasporto di merci sono aumentate dell'11,3% rispetto al 2014. Sono cresciute sia le immatricolazioni di veicoli per il trasporto merci con PTT (peso totale a terra) fino a 16 tonnellate (+10,7%) sia quelle di veicoli per il trasporto merci con PTT superiore a 16 tonnellate (+17,1%) Questi dati derivano da un'elaborazione del Centro Ricerche Continental Autocarro su dati Aci.

*Per richiedere foto ad alta risoluzione telefonare al numero 051/271710 o scrivere una e-mail a info@econometrica.it
Per il download completo di questi contenuti registrarsi nell'Area Stampa del sito www.contitruck.it/area-stampa/*

Milano, 26 aprile 2016

Continental Commercial Vehicle Tires – Continental Italia Spa Via G. Winckelmann, 1 – 20146 Milano
Ufficio Stampa: Econometrica Srl – tel. 051/27.17.10 – fax: 051/22.48.07 – email: info@econometrica.it