

GUIDA NELLA PIOGGIA

Un forte temporale estivo può mettere a dura prova la sicurezza. Ecco le gomme che tengono meglio la strada: bocciato un modello. Acquistare online fa risparmiare in media fino al 20%.



TEST DI FRENATA Il pilota, raggiunta una certa velocità, frena sull'asfalto bagnato. L'auto deve fermarsi alla barriera.



TENUTA SUL BAGNATO Il pilota guida zigzagando sul circuito per verificare la tenuta dei pneumatici sull'asfalto bagnato.



DURATA Alla fine delle prove si misura in laboratorio lo spessore del pneumatico per valutarne l'usura.

IN SINTESI

- Alla prova 16 modelli di pneumatici estivi di tipo 185/65 R15 H (per auto piccole) e 14 di tipo 225/45 R17 Y (per auto grandi).
- Consigli per acquistare i più adatti e come risparmiare

Lo stomaco del nostro esperto era sottosopra, quando è sceso dall'auto: l'esperienza in macchina a fianco del pilota che ha messo alla prova i pneumatici del test non è stata una passeggiata. «Non che avessi avuto paura, ma mi girava la testa e per poco non vomitavo a causa dei continui sbalzi di velocità, del susseguirsi di frenate e accelerazioni, su un percorso tutto a curve» racconta Stefano Casiraghi che segue i nostri test sui pneumatici. I piloti che provano le gomme sono dei veri professionisti e stargli dietro non è facile. Le prove pratiche per i pneumatici estivi (così come per quelli invernali) avvengono in circuiti impegnativi, si affrontano diverse condizioni stradali, su fondo asciutto e bagnato. Le gomme vengono anche "ascoltate" per valutare il rumore che producono fuori e dentro l'abitacolo. Inoltre, si misura anche il consumo di carburante influenzato dal comportamento dei pneumatici su strada, il loro livello di usura e si fa una prova di alta velocità.

Pneumatici sicuri sul bagnato

Poter guidare in sicurezza in condizioni di pioggia abbondante, accelerando e frenando, è quello che chiediamo a un pneumatico. Il risultato di questa prova è molto importante: determina in modo diretto la sicurezza dei passeggeri dell'auto. Sull'asfalto bagnato, le gomme ▶



Due misure

Per sapere se la misura e il modello del pneumatico è compatibile con l'automobile, bisogna controllare sul libretto di circolazione. Qui vi diamo qualche esempio.

- La classe 185/65 si può montare su auto come, tra le altre, Alfa Romeo Mito, Chevrolet Aveo, Kalos, Spark, Citroen Berlingo, Picasso, Fiat Doblo, Punto, Panda cross, Kia Cee'd, Lancia Ypsilon, Mazda 2, Mercedes Classe A.
- La classe 225/45 è compatibile con auto come Audi A3 e A4, Alfa Romeo 147, Giulietta e MiTo, Ford Focus, C-Max e Mondeo, Honda Civic, Fiat 500L, Bravo, Croma e Fiorino.

devono tenere bene la traiettoria senza far scivolare via l'auto e saperla fermare senza indugi. Alcuni modelli si sono rivelati inadeguati: si tratta di Nankang Green-Sport Eco -2+ e Gt Radial Champiro VP1 (nella categoria 185) che hanno dimostrato gravi insufficienze. In particolare Gt Radial non è da acquistare, perché la scarsa tenuta su strada bagnata potrebbe davvero mettere in seria difficoltà la guida. Nelle prove sulla pista, il modello Pirelli P1, taglia 185/65 R15 H ha dato risultati positivi, ma non uniformi. Secondo l'azienda, il problema nasce dal fatto che i diversi treni di pneumatici provengono da due stabilimenti diversi e non ancora allineati in fase di produzione. Di conseguenza, non siamo in grado di dare una valutazione univoca, rigorosa

e certa per questo prodotto quindi, nella categoria 185, non lo abbiamo per questa volta inserito in tabella. Tuttavia, storicamente, le gomme Pirelli hanno sempre ottenuto buoni risultati.

Usura e rumore

La vita, quindi la durata, di un pneumatico dipende anche dal tipo di guida e dalle condizioni delle strade. Per testare i modelli, li abbiamo sottoposti a migliaia di km di percorso, misurando man mano lo spessore del battistrada. Anche il rumore che provocano all'interno dell'abitacolo è importante da valutare perché determina il comfort del guidatore e dei passeggeri. Il test è stato effettuato misurando il rumore del veicolo legato ai pneumatici, fuori e dentro l'abitacolo.

MISURA: 185/65 R15 H

MIGLIORE DEL TEST

MIGLIOR ACQUISTO

69 QUALITÀ BUONA

Vredestein Sportrac 5

54 - 60 €

PRO Il migliore nella prova su strada bagnata, ma le prestazioni sono alte in tutte le prove pratiche.

CONTRO Un po' rumoroso.

IL NOSTRO PARERE Si tratta di un pneumatico che fa viaggiare sicuri.

MIGLIOR ACQUISTO

66 QUALITÀ BUONA

Hankook Kinergy eco K425

56 - 63 €

PRO Buona valutazione nella prova su strada asciutta e bagnata.

CONTRO Anche qui è la prova rumore quella andata meno bene.

IL NOSTRO PARERE Convincente in tutte le prove.

MISURA: 225/45 R17 Y

MIGLIORE DEL TEST

72 QUALITÀ BUONA

Continental Conti-SportContact 5

101 - 107 €

PRO Il migliore tra i pneumatici del test, in questa categoria, su strada asciutta e bagnata.

CONTRO Nessun punto debole particolare.

IL NOSTRO PARERE Gomme buone o ottime in tutte le prove.

MIGLIOR ACQUISTO

67 QUALITÀ BUONA

Pirelli P Zero

88 - 95 €

PRO Ottimi risultati nella frenata su strada bagnata.

CONTRO Solo buono il risultato su strada asciutta.

IL NOSTRO PARERE I pneumatici sono di qualità e si trovano a un prezzo interessante.

MIGLIOR ACQUISTO

65 QUALITÀ BUONA

Vredestein Ultrac Vorti

87 - 90 €

PRO La prova su strada asciutta è andata molto bene, quella su strada bagnata "solo" bene.

CONTRO Come tutti gli altri, questi pneumatici sono un po' rumorosi.

IL NOSTRO PARERE Ottimo rapporto tra qualità e prezzo.

Marche affidabili

Se sintetizziamo i risultati di più di dieci anni di test, le grandi marche si classificano ancora ai primi posti, come si può vedere nella tabella in basso a destra, dedicata solo all'affidabilità delle marche. La classifica riflette la valutazione media di anni di prove pratiche e di laboratorio con le rispettive valutazioni. I più affidabili sono ancora i colossi del settore con in testa la marca Continental

e Dunlop. Succede però che alcune marche risentano delle prove stressanti cui sono sottoposti i loro pneumatici: è il caso di Michelin che, nell'ultimo test sui pneumatici estivi (aprile 2015) era al secondo posto, e ora scende al quinto (da considerarsi sempre un ottimo risultato, s'intende). Agli ultimi posti si trovano le marche che nel corso dei diversi test hanno dato prestazioni mediamente scarse. ■

OTTIENI LO SCONTO

www.altroconsumo.it/vantaggi
I migliori pneumatici del test a prezzi vantaggiosi. Sconto del 3% su Pneus online e spedizione gratuita per i nostri soci. Tariffe agevolate per l'assicurazione Rc auto con Genialloyd e Zurich Connect.

Pneumatici estivi

	PREZZI	RISULTATI						QUALITÀ GLOBALE %	
		In euro min-max (febbraio 2016)	Tenuta su strada asciutta	Tenuta su strada bagnata	Frenata su strada bagnata	Consumo di carburante	Durata		Rumore
185/65 R15 H									
	VREDESTEIN Sportrac 5	54 - 60	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	69
	CONTINENTAL ContiPremiumContact 5	68 - 69	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	67
	DUNLOP Sport BluResponse	66 - 88	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★	66
	HANKOOK Kinergy Eco K425	56 - 63	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	66
	GOODYEAR EfficientGrip Performance	63 - 72	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★	66
	NOKIAN Line	62 - 66	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★	64
	KUMHO KH27	53	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	63
	SAVA Intensa HP	50 - 57	★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★	57
	MICHELIN Energy Saver+	73 - 79	★★★★	★★★	★★★	★★★★	★★★★	★★★	55
	INFINITY Ecosis	48	★★★	★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	54
	BARUM Brillantis 2	52 - 54	★★★★	★★★	★★★	★★★★	★★★★	★★★	52
	BRIDGESTONE Turanza T001	62 - 69	★★★★	★★★	★★★	★★★★	★★★★	★★★	51
	NEXEN N Blue HD Plus	45 - 46	★★★★	★★★	★★★	★★★★	★★★★	★★	48
	SEMPERIT Comfort-Life 2	58 - 62	★★★★	★★★	★★★	★★★★	★★★★	★★	46
	NANKANG Green-Sport Eco-2+	50	★★★★	★★	★★	★★★★	★★★★	★★★	36
	GT RADIAL Champiro VP1	55	★★★	★	★	★★★★	★★★★	★★★	2
225/45 R 17 Y									
	CONTINENTAL ContiSportContact 5	101 - 107	★★★★★	★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★	★★★	72
	PIRELLI P Zero	88 - 95	★★★★	★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★	★★★	67
	VREDESTEIN Ultrac Vorti	87 - 90	★★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	65
	HANKOOK Ventus S1 evo2 K117	81 - 94	★★★★	★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	59
	SAVA Intensa UHP	88 - 89	★★★★	★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	59
	NOKIAN zLine	89 - 97	★★★★	★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	57
	YOKOHAMA Advan Sport V105	87 - 100	★★★★★	★★★	★★★	★★★	★★★★	★★★	56
	UNIROYAL RainSport 3	86 - 91	★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	55
	MICHELIN Pilot Sport 3	105 - 112	★★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★	55
	TOYO Proxes T1 Sport	83 - 96	★★★★	★★★	★★★	★★★★	★★★	★★★	54
	SEMPERIT Speed-Life 2	90 - 91	★★★★	★★★	★★★	★★★★	★★★★	★★★	51
	FIRESTONE Firehawk SZ90	82 - 83	★★★★	★★★	★★★	★★★★	★★★★	★★	51
	FULDA SportControl	89 - 90	★★★	★★★	★★★	★★★★	★★★★	★★★	50
	GT RADIAL Champiro HPY	80	★★★★★	★★★	★★★	★★★★	★★★	★★★	48

QUALITÀ IN 10 ANNI DI TEST

CONTINENTAL	■
DUNLOP	■
PIRELLI	■
NOKIAN	■
MICHELIN	■
VREDESTEIN	■
BRIDGESTONE	■
GOODYEAR	■
UNIROYAL	■
HANKOOK	■
FIRESTONE	■
SEMPERIT	■
BARUM	■
YOKOHAMA	■
FULDA	■
MALOYA	■
APOLLO	■
KUMHO	■
FALKEN	■
BFGOODRICH	■
NEXEN	■
SAVA	■
AVON	■
GT RADIAL	■
NANKANG	■
KLEBER	■

Risultati completi su www.altroconsumo.it/pneumatici ■ qualità buona ■ qualità media ■ sconsigliato