

**Continental**   
The Future in Motion



**Continental Rennreifen:**  
Für ultimative Performance  
bei Renneinsätzen.

[www.conti-moto.de](http://www.conti-moto.de)

# ContiTrack

Neu entwickelter Slickreifen für Track Days und Hobbyrennfahrer (NHS).

- › Nachhaltig höhere Performance bei verlängerter Haltbarkeit.
- › Neue Karkasskonstruktion für deutlich mehr Stabilität auf der Bremse, präziseres Einlenken und spürbar höhere Traktion am Kurvenausgang.
- › Vollkommen neue, auf Supersportler und Superbikes abgestimmte Mischungsvarianten.



ZeroDegree

Zoll	Reifengröße	TL/TT	Compound	Artikel-Nummer	Bemerkung
------	-------------	-------	----------	----------------	-----------

## Vorderreifen

17"	120/70 R 17 NHS	TL	ContiTrack soft	02 44 403	
	120/70 R 17 NHS	TL	ContiTrack medium	02 44 404	

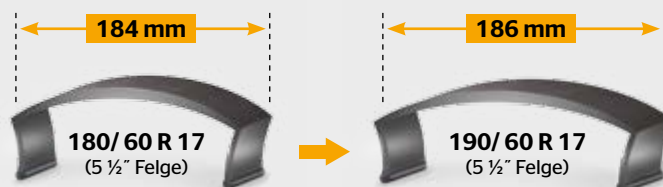
## Hinterreifen

17"	180/60 R 17 NHS	TL	ContiTrack soft	02 44 410	
	180/60 R 17 NHS	TL	ContiTrack medium	02 44 411	
	190/60 R 17 NHS	TL	ContiTrack soft	02 44 413	
	190/60 R 17 NHS	TL	ContiTrack medium	02 44 414	

## Einsatzgebiete:

180/60 R 17	5 ½" Felge	für Supersportler
190/60 R 17	5 ½" und 6" Felgen	für Supersportler und Superbikes

## Modifikationsmöglichkeiten:



**+** Traktion am Kurvenausgang

**-** Bremsstabilität

Um das Übersetzungsverhältnis an den größeren Reifen anzupassen, sollte ein Kettenrad mit einem Zahn mehr verwendet werden.

Die Fahrwerksgeometrie kann mit Hilfe der Tabelle „Abmessung Hinterrad“ ermittelt werden.

## Compoundvarianten:

Soft	Sprintrennen, Tagestrainings; gut bei hohen Außentemperaturen
Medium	Sprintrennen, Langstreckenrennen, 1-2 Tagestrainings; für eine große Temperaturspanne

## Empfehlung:

Vorderrad:	Soft
Hinterrad:	Medium



## ContiTrack

Neu entwickelter Slickreifen für Track Days und Hobbyrennfahrer (NHS).

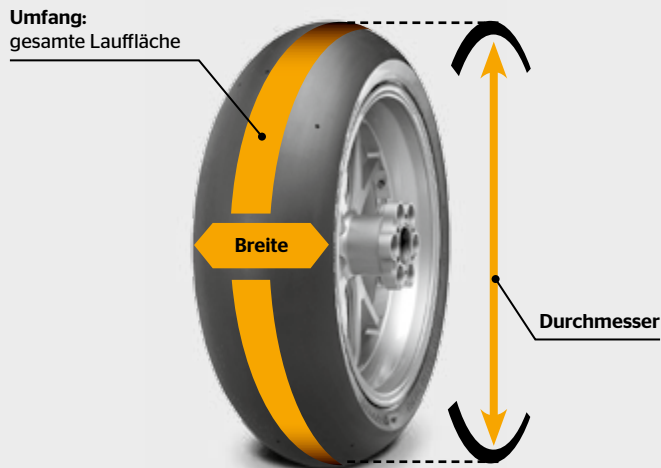
### Luftdruckempfehlung:

Für den Renneinsatz: Nach mindestens einer Stunde mit Heizdecken bei 80 °C. Gemessen und angepasst werden sollte der Luftdruck direkt nach dem ersten Turn.

ContiTrack	Vorne	Hinten
Heiß (80 °C)	2,25 bar	1,55 - 1,6 bar

### Abmessungen Hinterrad

Reifendimension	Durchmesser	Umfang	Breite
180/60 R 17	649 mm	2039 mm	184 mm
190/60 R 17 - auf 5 ½" Felge	655 mm	2058 mm	186 mm
190/60 R 17 - auf 6" Felge	655 mm	2058 mm	192 mm



## ContiRace *ATTACK* Comp.

High Performance Reifen für die Rennstrecke.  
(soft/medium)

- › In verschiedenen Mischungsvarianten für die optimale Anpassung an Strecke und Wetterbedingungen erhältlich.
- › MultiGrip-Technologie für hohe Haltbarkeit, auch bei Langstreckeneinsatz oder Renntrainings.
- › Straßenzulassung bis Vmax 270 km/h.



Zoll	Reifengröße	LI	GSY	TL/TT	Compound	Artikel-Nummer	Bemerkung
------	-------------	----	-----	-------	----------	----------------	-----------

### Vorderreifen

17"	120/70 ZR 17	M/C	58	W	TL	Soft	02 44 265	
	120/70 ZR 17	M/C	58	W	TL	Medium	02 44 266	

### Hinterreifen

17"	160/60 ZR 17	M/C	69	W	TL	Soft	02 44 017	
	160/60 ZR 17	M/C	69	W	TL	Medium	02 44 259	
	180/60 ZR 17	M/C	75	W	TL	Soft	02 44 173	
	180/60 ZR 17	M/C	75	W	TL	Medium	02 44 077	
	190/55 ZR 17	M/C	75	W	TL	Soft	02 44 019	
	190/55 ZR 17	M/C	75	W	TL	Medium	02 44 270	

### Luftdruckempfehlung:

Für den Renneinsatz: Nach mindestens einer Stunde mit Heizdecken bei 80 °C. Gemessen und angepasst werden sollte der Luftdruck direkt nach dem ersten Turn.

ContiRaceAttack Comp.	Vorne	Hinten
Kalt	2,1 bar	160er - 1,5 bar 180er - 1,4 bar 190er - 1,3 bar
Heiß (80 °C)	2,25 bar	nicht über 1,7 bar

## ContiRace **ATTACK** Comp.End.

Straßen-Rennreifen:

Bringt die Rennstrecken-Performance auf die Straße.

- › Krafttrichtungsorientiertes Profildesign passend zur Attack-Familie mit wachsendem Slickanteil im Schulterbereich für mehr Kontrolle und Haftung.
- › 0°-Stahlgürtelkonstruktion für hohe Stabilität und Feedback beim Anbremsen und Herausbeschleunigen aus Kurven.
- › Präzises Handling mit großer Aufstandsfläche in Schräglagen für mehr Grip in Kurven.



Zoll	Reifengröße	LI	GSY	TL/TT	Artikel-Nummer	Bemerkung
------	-------------	----	-----	-------	----------------	-----------

### Vorderreifen

17"	120/70 ZR 17	M/C	(58 W)	TL	02 44 151	
-----	--------------	-----	--------	----	-----------	--

### Hinterreifen

17"	160/60 ZR 17	M/C	(69 W)	TL	02 44 155	
	180/55 ZR 17	M/C	(73 W)	TL	02 44 152	
	180/60 ZR 17	M/C	(75 W)	TL	02 44 337	
	190/50 ZR 17	M/C	(73 W)	TL	02 44 154	
	190/55 ZR 17	M/C	(75 W)	TL	02 44 153	
	200/55 ZR 17	M/C	(78 W)	TL	02 44 327	

## Luftdruckempfehlung:

Für den Renneinsatz: Nach mindestens einer Stunde mit Heizdecken bei 80 °C. Gemessen und angepasst werden sollte der Luftdruck direkt nach dem ersten Turn.

### Einsatz ohne Heizdecken:

ContiRaceAttack Comp.End.	Vorne	Hinten
Kalt	2,1 bar	1,8 bar

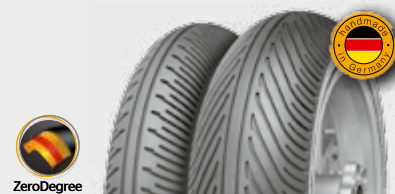
### Einsatz mit Heizdecken:

ContiRaceAttack Comp.End.	Vorne	Hinten
Kalt (Messung vor Heizdecke)	2,1 bar	160er - 1,6 bar 180er - 1,5 bar 190er - 1,4 bar 200er - 1,4 bar
Heiß (80 °C)	2,25 bar	1,6 - 1,8 bar

## ContiRace **ATTACK** Rain

Regenreifen ohne Straßenzulassung (NHS).

- › Innovative Profildesign für eine optimale Wasseraufnahme und -verdrängung.
- › Kontrollierbares Fahrverhalten und sehr gute Traktion selbst unter Extrembedingungen durch eine an die Bedingungen angepasste Laufflächenmischung.



Zoll	Reifengröße	LI	GSY	TL/TT	Artikel-Nummer	Bemerkung
------	-------------	----	-----	-------	----------------	-----------

### Vorderreifen

17"	120/70 R 17	NHS		TL	02 44 263	
-----	-------------	-----	--	----	-----------	--

### Hinterreifen

17"	180/55 R 17	NHS		TL	02 44 264	
	190/55 R 17	NHS		TL	02 44 107	

## Luftdruckempfehlung:

**Tip:** Den Reifen ohne Reifenwärmer einsetzen, damit der Fahrer sich an den aufbauenden Grip gewöhnen kann. Ein Vorheizen ist jedoch auch möglich. **ACHTUNG!** Luftdruck ist abhängig von der Außentemperatur.

### Einsatz ohne Heizdecken:

ContiRaceAttack Rain	Vorne	Hinten
Kalt	2,1 - 2,3 bar	2,1 - 2,3 bar

### Einsatz mit Heizdecken:

ContiRaceAttack Rain	Vorne	Hinten
Heiß (40 °C)	max. 2,4 bar	max. 2,4 bar

# ContiRoad **ATTACK 2 CR**

High Performance Classic Racing Reifen.

- › Neuentwicklung in allen gängigen Dimensionen und zusätzlichen CR-Versionen mit Racing Compound für noch mehr Grip und spezieller Konstruktion der Karkasse für besseres Feedback im Rennbetrieb.
- › Äußerst leichtgängiges Handling mit extrem hohem Grip-Niveau und Kurvenstabilität.
- › Außergewöhnlich kontrollierbares Fahrverhalten und optimale Rückmeldung im Grenzbereich.
- › 0°-Stahlgürtelkonstruktion für hohe Stabilität und Feedback beim Anbremsen und Herausbeschleunigen aus Kurven.
- › Guter Kaltgrip und sehr schnelle Aufwärmzeit durch eine neu entwickelte und auf den Einsatzzweck abgestimmte Laufflächenmischung.
- › TractionSkin für eine extrem sichere und kurze Einfahrzeit. Möglich machen dies die revolutionäre, aufgeraute Reifenoberfläche und der Verzicht auf Trennmittel durch die speziell beschichtete Reifenform.
- › Bewährte MultiGrip-Technologie für höhere Laufleistung und maximalen Grip in extremen Schräglagen.



Zoll	Reifengröße	LI	GSY	TL/TT	Artikel-Nummer	Bemerkung
------	-------------	----	-----	-------	----------------	-----------

## Vorderreifen

18"	100/90 R 18	M/C	56	V	TL	02 44 275	
	110/80 ZR 18	M/C	(58 W)		TL	02 44 199	

## Hinterreifen

18"	130/80 R 18	M/C	66	V	TL	C 02 44 381	verstärkte Karkasse
	150/65 ZR 18	M/C	69	H	TL	02 44 150	

## Felgenzuordnung

### Vorderreifen

Reifengröße	Standardfelge (ETRTO)
100/90 R 18 M/C 56V TL	2.50 x 18; 2.75 x 18
110/80 ZR 18 M/C (58W) TL	2.50 x 18; 2.75 x 18; 3.00 x 18

### Hinterreifen

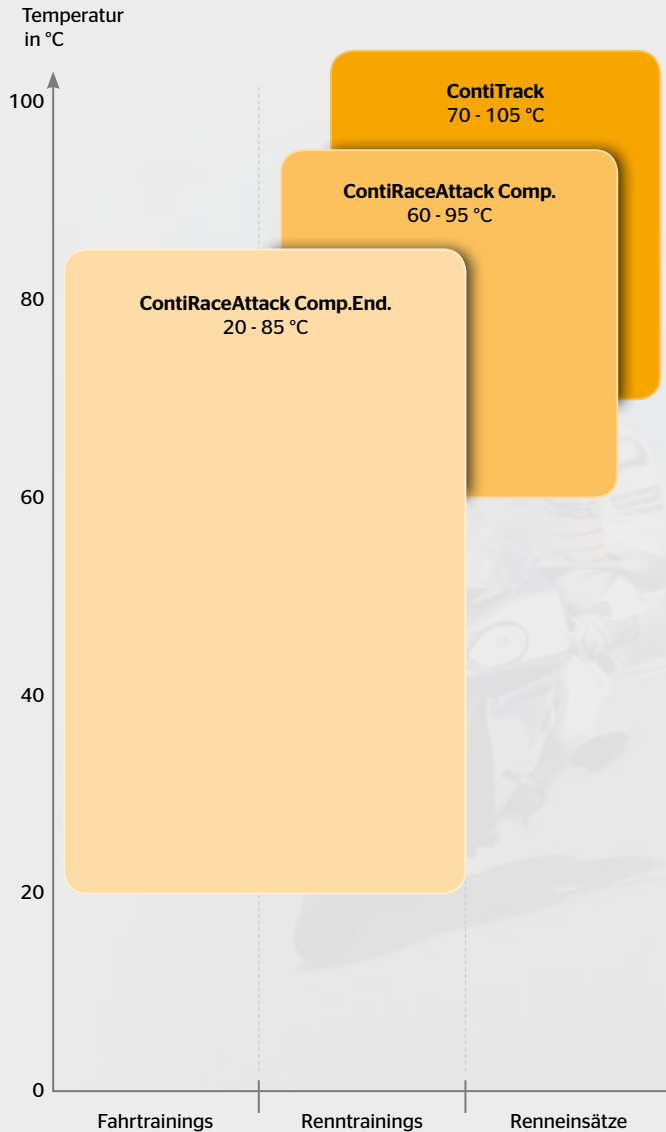
Reifengröße	Standardfelge (ETRTO)
130/80 R 18 M/C 66V TL	3.00 x 18; 3.50 x 18
150/65 ZR 18 M/C 69H TL	4.00 x 18; 4.25 x 18; 4.50 x 18

## Luftdruckempfehlung:

ContiRoadAttack 2 CR	Vorne	Hinten
Kalt	100er - 2,1 - 2,2 bar 110er - 2,2 - 2,3 bar	130er - 2,0 - 2,2 bar 150er - 1,8 - 2,00 bar

## Wann benutze ich welchen Reifen?

Direkt nach dem ersten Turn sollte die Reifentemperatur gemessen und der Luftdruck angepasst werden.



### ContiTrack:

- › Für Renneinsätze und Renntrainings.
- › Betrieb mit Reifenwärmern empfohlen.
- › NHS - Keine Straßenzulassung.

### ContiRaceAttack Comp. (soft / medium):

- › Für Renntrainings und Renneinsätze (Road Racing).
- › Betrieb mit Reifenwärmern empfohlen.
- › Straßenzulassung bis 270 km/h.

### ContiRaceAttack Comp.End.:

- › Für Fahr- und Renntrainings bei trockenen Verhältnissen.
- › Betrieb ohne Reifenwärmer möglich.
- › Straßenzulassung.

### ContiRaceAttack Rain:

- › Für den Einsatz auf komplett nasser Rennstrecke.
- › NHS - Keine Straßenzulassung.

### ContiRoadAttack 2 CR:

- › 18"-Racing Reifen für den Renneinsatz auf klassischen Motorrädern.
- › Straßenzulassung.

## Continental Reifen Deutschland GmbH

Geschäftsbereich Motorradreifen  
Continentalstraße 3 - 5  
34497 Korbach



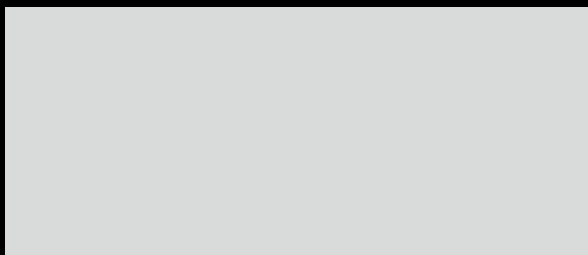
Postfach 11 20  
34481 Korbach

Telefon: (05 11) 9 38 - 01  
Telefax: (0 56 31) 58 - 22 40  
E-Mail: [service.motorrad@conti.de](mailto:service.motorrad@conti.de)  
Internet: [www.conti-moto.de](http://www.conti-moto.de)

### Rechtlicher Hinweis:

Die Continental Reifen Deutschland GmbH übernimmt keine Haftung im Zusammenhang mit dieser Druckschrift. Eine Haftung für jegliche unmittelbaren oder mittelbaren Schäden, Schadensersatzforderungen, Folgeschäden gleich welcher Art und aus welchem Rechtsgrund, die durch die Verwendung der in dieser Druckschrift enthaltenen Informationen entstehen, ist, soweit rechtlich zulässig, ausgeschlossen.

### Firmenstempel



Weitere Informationen erhalten Sie unter  
[www.conti-moto.de](http://www.conti-moto.de)