

## COMUNICATO STAMPA

### Nuovi prodotti specifici per il movimento terra **Continental presenta i nuovi pneumatici ContiEarth**

Continental Commercial Specialty Tires (CST) presenta due nuovi prodotti specifici per l'applicazione OTR (Off The Road) e per il movimento terra: Conti EM-Master (E3/L3 ed E4/L4) e Conti RDT-Master (E4). Questi pneumatici sono stati appositamente concepiti per rispondere a esigenze specifiche del settore edilizio e del movimento terra. Grazie all'innovativo design del battistrada, ciascun modello rappresenta la soluzione perfetta per l'utilizzo in condizioni diverse, dai fondi morbidi e fangosi a quelli compatti. Entrambi i prodotti garantiscono un'eccellente trazione e resistenza ai tagli in qualsiasi condizione di impiego.

Con il lancio dei nuovi pneumatici EM-Master e RDT-Master, Continental arricchisce il suo ampio portfolio di pneumatici per utilizzi in applicazioni industriali, confermando le proprie ambizioni commerciali nel settore edilizio e cava cantiere. "Conti EM-Master e Conti RDT-Master rappresentano l'ennesimo successo della nostra strategia di soluzioni su misura", dichiara Christian Luther, Product Line Manager Pneumatici Movimento Terra di Continental CST. "In considerazione della nostra strategia di espansione, negli anni a venire continueremo ad ampliare e ottimizzare il nostro portfolio di prodotti e servizi dedicati al settore edilizio e cava ed all'industria mineraria".

#### **Conti EM-Master: eccellenti proprietà autopulenti**

Per terreni fangosi o rocciosi, Conti EM-Master è disponibile in due versioni per rispondere perfettamente a diverse esigenze. Conti EM-Master E3/L3 è adatto soprattutto agli impieghi su terreni morbidi e fangosi, mentre Conti EM-Master E4/L4 rappresenta la soluzione migliore su ghiaia e fondi rocciosi. Conti EM-Master E3/L3 dispone di un battistrada di profondità tradizionale ed una spaziatura più ampia tra i tasselli rispetto a Conti EM-Master E4/L4. Grazie a queste caratteristiche, Conti EM-Master E3/L3 possiede eccellenti proprietà autopulenti, trazione efficace ed ottima manovrabilità, che ne facilitano l'impiego su terreni fangosi. Il disegno a spalla aperta e la spaziatura più ampia dei tasselli di Conti EM-Master E3/L3 garantiscono proprietà migliori di raffreddamento e, di conseguenza, un accumulo di calore inferiore, per una vita utile prolungata.

Rispetto a Conti EM-Master E3/L3, la versione E4/L4 del pneumatico è caratterizzata da tasselli più grandi e più ravvicinati e da una maggiore profondità del battistrada. Di conseguenza, la maggior protezione della carcassa e la maggior resistenza ai tagli riducono al minimo il rischio di forature e fermi macchina. La distanza ravvicinata tra i blocchi del battistrada, inoltre, consente un'ottima manovrabilità anche su superfici severe. Grazie alla maggiore profondità del battistrada, Conti EM-Master E4/L4 garantisce una vita utile ancora più lunga rispetto al modello E3/L3.

Entrambe le versioni di Conti EM-Master, E3/L3 e E4/L4, saranno disponibili nelle misure 23.5R25, 26.5R25 e 29.5R25; inoltre, Conti EM-Master E3/L3 sarà disponibile anche nella misura 20.5R25. I pneumatici, pertanto, sono perfettamente indicate per dumper articolati (ADT), pale caricatrici e ruspe.

#### **Conti RDT-Master E4: il massimo della trazione anche con carichi pesanti**

Conti RDT-Master E4 è stato concepito per il trasporto di carichi extra pesanti. Lo speciale design del battistrada, caratterizzato da maggiore profondità ed un profilo più ampio e piatto, garantisce

una capacità di carico superiore ed una resistenza al taglio elevate. I bordi angolati e il disegno a spalle aperte assicurano una maggiore stabilità laterale, con conseguente miglioramento della guidabilità e massima trazione anche su terreni irregolari. Le caratteristiche di questo pneumatico determinano eccellenti proprietà di autopulizia su fondi fangosi. RDT-Master E4 sarà disponibile nelle misure 18.00R33, 21.00R33, 21.00R35 e 24.00R35 e si adatta a veicoli pesanti utilizzati nell'edilizia, come per esempio i dumper rigidi.

### **ContiPressureCheck aumenta l'efficienza della flotta**

Per una maggiore sicurezza ed efficienza delle flotte di veicoli utilizzati in impieghi severi come i settori edile, estrattivo e minerario, si può facilmente installare il TPMS di Continental, ContiPressureCheck, sia su Conti EM-Master E3/L3 e E4/L4, sia su Conti RDT-Master E4.

Con il ContiPressureCheck, grazie al controllo automatico della pressione dei pneumatici, si riduce il rischio di incidenti per forature, con una maggiore sicurezza di veicolo e conducente. Una corretta pressione dei pneumatici riduce anche il consumo di energia del veicolo stesso, con un incremento della resa chilometrica. Il sistema ContiPressureCheck permette ai gestori di flotte di ridurre considerevolmente i costi di esercizio e incrementare l'efficienza della propria flotta. Allo stesso tempo, con la riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> e il prolungamento della vita del pneumatico, si minimizza l'impatto ambientale.

Con un fatturato di 39,2 miliardi di euro realizzato nel 2015, Continental è tra i leader mondiali nelle subforniture per il settore automotive. Nella veste di produttore di impianti frenanti, sistemi e componentistica per motore e telaio, strumentazione, soluzioni per infotainment, elettronica di bordo, pneumatici e prodotti tecnici in elastomeri, Continental fornisce un importante contributo alla sicurezza e alla salvaguardia del clima globale. Continental, inoltre, è un partner competente nel campo della comunicazione in rete per autoveicoli. Attualmente Continental ha un organico di circa 208.000 persone in 53 paesi.



## DIDASCALIA

Continental Commercial Specialty Tires (CST) presenta due nuove soluzioni di coperture per impieghi fuoristrada: Conti EM-Master (E3/L3 ed E4/L4) e Conti RDT-Master (E4). Questi pneumatici sono stati appositamente concepiti per rispondere a esigenze specifiche del settore edilizio e del movimento terra. Grazie all'innovativo disegno del battistrada, ciascun modello rappresenta la soluzione perfetta per l'utilizzo in condizioni diverse, dai fondi soffici e fangosi a quelli compatti. Entrambi i prodotti garantiscono un'eccellente trazione e resistenza al taglio in qualsiasi condizione di impiego.

*Per richiedere foto ad alta risoluzione telefonare al numero 051/271710 o scrivere una e-mail a [info@econometrica.it](mailto:info@econometrica.it)  
Per il download completo di questi contenuti registrarsi nell'Area Stampa del sito [www.contitruck.it/area-stampa/](http://www.contitruck.it/area-stampa/)*

Milano, 03 febbraio 2016

---

Continental Commercial Vehicle Tires – Continental Italia Spa Via G. Winckelmann, 1 – 20146 Milano  
Ufficio Stampa: Econometrica Srl – tel. 051/27.17.10 – fax: 051/22.48.07 – email: [info@econometrica.it](mailto:info@econometrica.it)