

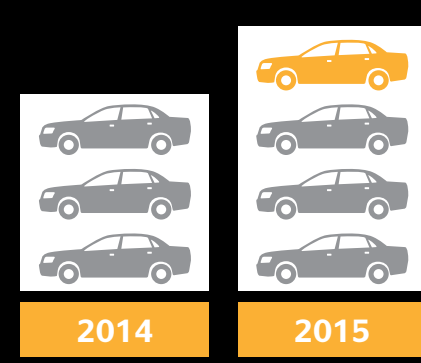
# Bezpečnost na vaší straně.

**Nouzový brzdový asistent Continental:**  
Na brzdění záleží

Muži v ČR v roce 2015 způsobili **čtyřikrát více** nehod než ženy.



**5,1** miliónu registrovaných aut v roce 2015



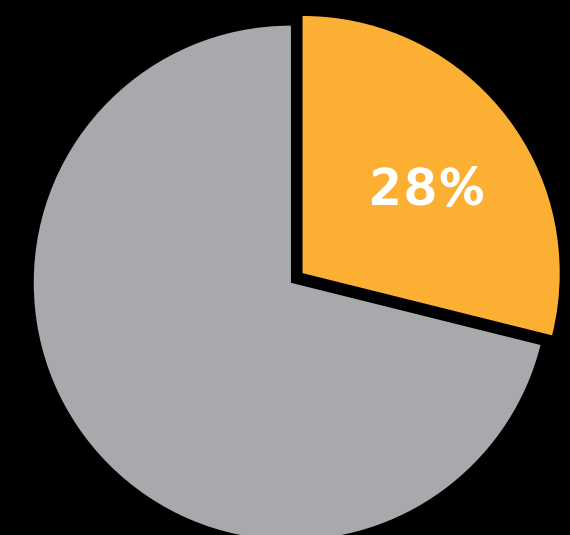
**+4%**

Statistika, Česko, září 2015

Město může být nebezpečné.



Statistika, Česko, 2015



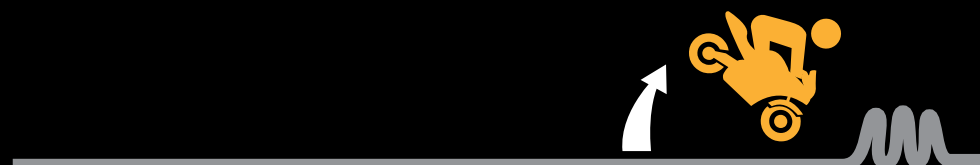
všech smrtelných nehod se odehraje v městské oblasti

Statistika, Česko, 2015

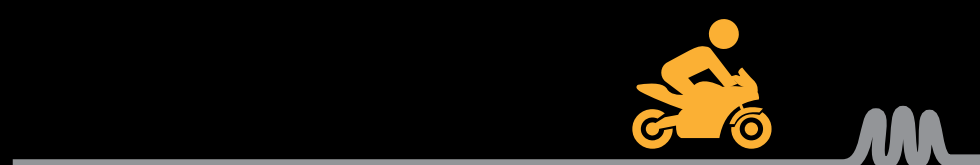
## Jak brzdové systémy podporují motorkáře

Cíl - udržet obě kola na vozovce během brzdění. Co by se mohlo stát podle fyzikálních zákonů:

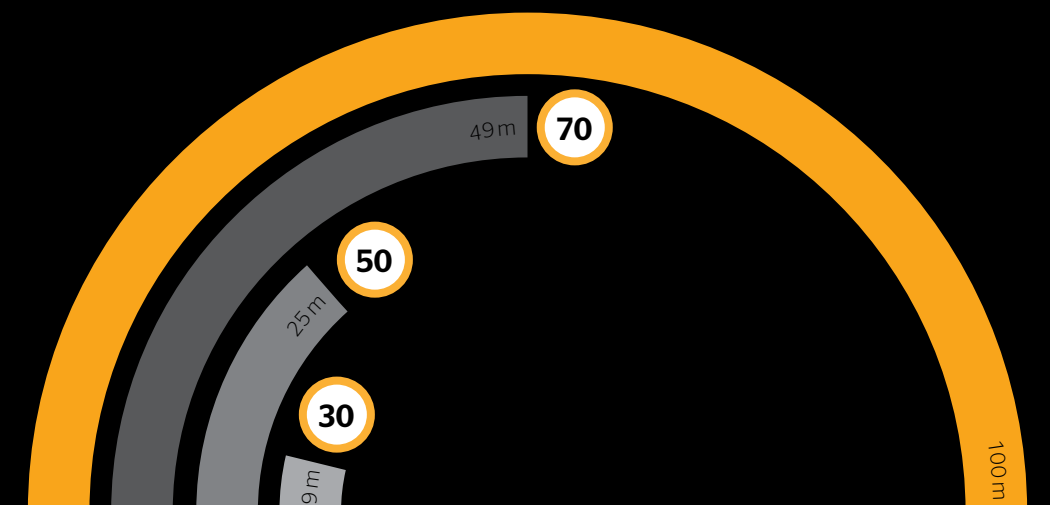
**Bez** Electronic Brake System  
Nebezpečí odlehčení zadní nápravy



**S** Electronic Brake System  
Zabránění odlehčení zadní nápravy



Délka prostoru kontrovaného systémem před vozidlem roste úměrně s jízdní rychlostí.



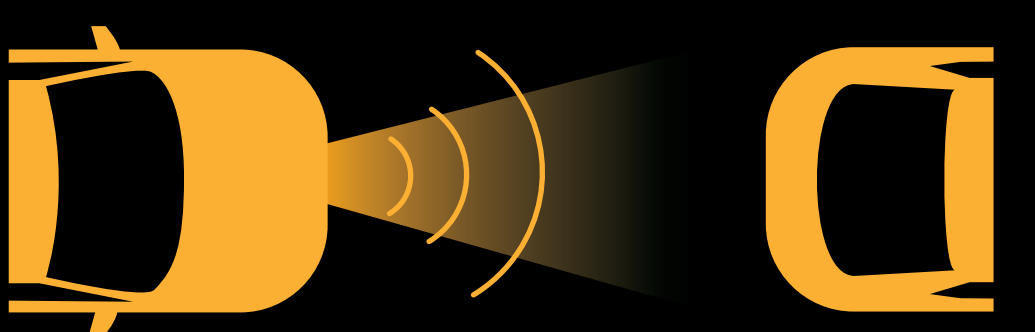
10 km/h je velký rozdíl. Brzdná dráha na mokru se prodlužuje.



## Jak pracuje Nouzový brzdový asistent

Inteligentní kopilot. Včasné odhalení problémů před vámi.

1. Adaptivní tempomat (ACC)



Inteligentní senzory neustále sledují cestu před sebou a automaticky regulují rychlost, aby se zabránilo kolizím.

2. Varování před nárazem a Brzdový asistent



V případě hrozící srážky se aktivuje podpora brzd, pomáhá řidiči při brzdění.

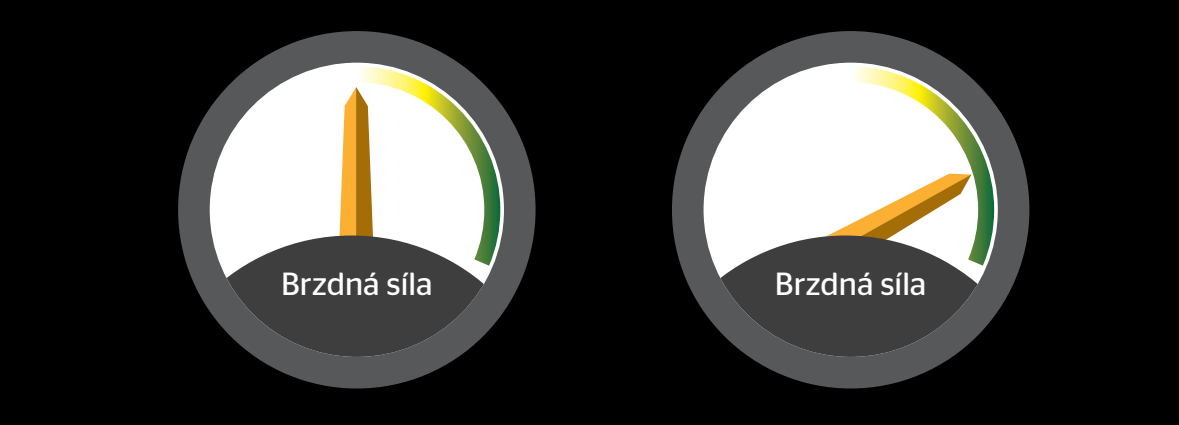


Nouzový brzdový systém může automaticky zabránit nárazu až do rychlosti 50 km/h.

Zkrácení brzdné dráhy

díky rychlejší reakci

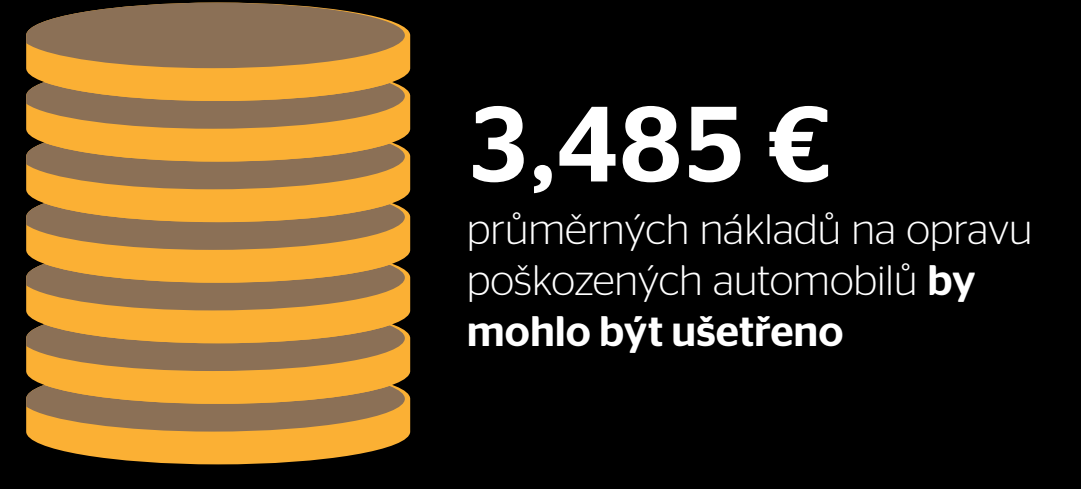
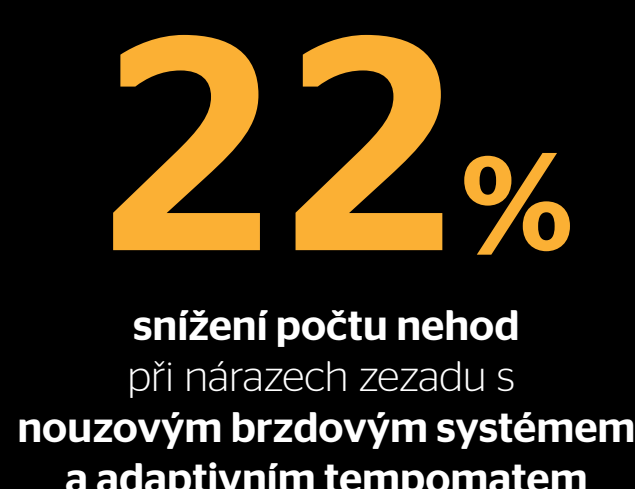
díky větší síle



**Bez** brzdového asistenta **S** brzdovým asistentem

## Okamžité zlepšení pro vaši bezpečnost

Zachránit životy a peníze.



Statistika, Německo

## Náš příspěvek

Od vize Vision Zero k realitě

Continental zachraňuje lidské životy. Díky nouzovému brzdovému asistentu Continental každý den klesá počet nehod.



## Vision Zero

Jízda bez nehod - díky inovativním technologiím Continental.