



Test pneumatici estivi 2015: 205/55 R16 91V

Marca Modello	Michelin Primacy 3	Goodyear EfficientGrip Performance	Continental ContiPremiumContact 5	Dunlop Sport BluResponse	Pirelli Cinturato P7 Blue ⁴⁾	Bridgestone Turanza T001	Fulda EcoControl HP	Hankook Ventus Prime2 K115	Semperit Speed-Life	Vredestein Sportrac 5	Falken ZieX ZE914 Ecorun	Nokian Line	Bridgestone Ecopia EP001S	Continental ContiEcoContact 5	Michelin Energy Saver+	Hankook Kinergy Eco K425	Kumho H551	Kleber Dynaxer HP3	Nankang Ecomex Eco-2 Green/Sport ⁵⁾
Etichetta pneumatici UE	C/A/69 ⁶⁾	B/A/68	C/A/71	B/A/68	B/A/72	C/A/69	C/B/67	E/A/69	C/C/71	C/B/70	C/A/68	C/A/71	A/A/70	B/B/71	B/A/70	B/B/70	C/B/69	E/B/69	C/B/72
Carreggiata asciutta	80% ⁶⁾	76%	80%	76%	74%	78%	66%	72%	56%	76%	78%	74%	72%	74%	76%	58%	64%	60%	46% ⁷⁾
Carreggiata bagnata	60%	68%	64%	64%	68%	66%	56%	56%	56%	56%	58%	62%	50%	46%	44%	68%	40%	40%	0%
Comfort/rumore	52%	52%	50%	56%	38%	50%	52%	54%	50%	52%	58%	52%	60%	62%	54%	62%	54%	44%	54%
Consumo ¹⁾	70%	70%	68%	70%	66%	64%	68%	60%	72%	72%	62%	64%	78%	72%	72%	78%	64%	70%	68%
Usura	100%	64%	64%	60%	70%	60%	74%	64%	60%	64%	54%	54%	54%	74%	100%	54%	44%	80%	70%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	72%	68%	66%	66%	66%	64%	56%	56%	56%	56%	54%	54%	50%	46%	46%	44%	44%	40%	0%
Valutazione a stelle	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★
Valutazione TCS ²⁾	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	non consigliato
+ Vantaggi - Svantaggi	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza + Miglior voto su fondo asciutto + Miglior voto per usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza + Miglior voto sul bagnato + Buono su fondo asciutto	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza + Miglior voto su fondo asciutto + Buono sul bagnato	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza + Buono sul bagnato e asciutto + Buono per usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza + Miglior voto sul bagnato + Buono su fondo asciutto e per usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza + Buono su fondo asciutto e per usura + Buono sul bagnato	+ Buono su fondo asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze sul bagnato ³⁾	+ Buono su fondo asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze sul bagnato ³⁾ - Debolezze per consumo di carburante	+ Buono per aquaplaning + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze sul bagnato ³⁾	+ Buono su fondo asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze sul bagnato ³⁾	+ Buono su fondo asciutto + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze sul bagnato e per usura ³⁾	+ Buono su fondo asciutto + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze per usura ³⁾	+ Miglior voto per consumo di carburante + Buono su fondo asciutto - Debolezze sul bagnato ³⁾ + Buono per usura - Debolezze sul bagnato ³⁾	+ Miglior voto per rumore + Buono su fondo asciutto + Buono per consumo di carburante - Debolezze sul bagnato ³⁾	+ Miglior voto per rumore + Miglior voto per consumo di carburante - Lievi debolezze su fondo asciutto - Debolezze sul bagnato ³⁾	+ Miglior voto per rumore + Buono su fondo asciutto + Buono per consumo di carburante - Debolezze per usura ³⁾	+ Molto buono per usura + Buono su fondo asciutto + Buono per consumo di carburante - Debolezze sul bagnato ³⁾	+ Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Molto debole sul bagnato ³⁾	

¹⁾ La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.

²⁾ vedi scala di valutazione

³⁾ porta al declassamento

⁴⁾ indice di carico (LI) 94

⁵⁾ modello successore Eco-2+ disponibile conf. fabbricante

⁶⁾ miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)

⁷⁾ peggior voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)

⁸⁾ Lettera 1: voto A - G per consumi
Lettera 2: voto A - G per frenata su bagnato
Cifra: rumorosità esterna in decibel (dB)

Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
 - «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
 - «consigliato»: pneumatico leggermente carente in alcuni criteri.
 - «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze e in alcuni criteri.
 - «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.
- In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e se-

guenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione vengono costantemente adattati, i voti possono differire da quelli ottenuti nei cicli di prova degli anni precedenti.

Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale. A parità di voti i prodotti vengono ordinati secondo il nome del fabbricante.

Scala di valutazione TCS*	Carreggiata asciutta	Carreggiata bagnata	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A parità di voti i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.

** superato con riserva