



Test pneumatici estivi 2015: 185/60 R14 82H

Marca Modello	Continental ContiPremium Contact 5	Goodyear EfficientGrip Performance	Nokian Line	Dunlop Sport BluResponse	Vredestein Sportrac 5	Hankook Kinergy Eco K425	Firestone Firehawk TZ 300 a	Michelin Energy Saver+	Sava Intensa HP	Pirelli Cinturato P1 Verde	Infinity Ecosis	Yokohama BluEarth AE-01	GT Radial Champiro ECO	Semperit Comfort-Life 2	Kumho Ecowing ES01 KH27	Matador MP 16
Etichetta pneumatici UE	E/A/70 ⁶⁾	C/A/67	C/B/70	C/B/67	E/B/70	E/B/69	F/B/71	C/B/68	F/C/69	C/B/69	E/C/70	C/C/69	E/C/71	E/C/70	B/B/68	E/C/70
Carreggiata asciutta	74%	78% ⁴⁾	68%	74%	72%	74%	74%	58%	58%	68%	50%	70%	54%	52%	68%	48% ⁵⁾
Carreggiata bagnata	72%	68%	64%	66%	62%	62%	58%	58%	58%	60%	56%	48%	42%	42%	32%	14%
Comfort/rumore	40%	30%	32%	30%	34%	38%	36%	36%	30%	38%	40%	38%	40%	30%	44%	40%
Consumo ¹⁾	66%	70%	64%	72%	72%	68%	66%	72%	58%	56%	70%	74%	66%	74%	80%	74%
Usura	64%	64%	84%	64%	74%	60%	64%	84%	80%	84%	54%	70%	64%	80%	90%	74%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	66%	66%	66%	64%	64%	62%	58%	58%	58%	56%	50%	48%	42%	42%	32%	14%
Valutazione a stelle	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★	★
Valutazione TCS ²⁾	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato con riserva	non consigliato
+ Vantaggi - Svantaggi	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza + Miglior voto sul bagnato + Buono su fondo asciutto e per consumo di carburante	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza + Miglior voto su fondo asciutto + Buono sul bagnato e per consumo di carburante	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza + Ottimo per usura + Buono per consumo di carburante	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza + Buono su fondo asciutto + Buono sul bagnato e per consumo di carburante	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza + Buono su fondo asciutto e per consumo di carburante + Buono per usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza + Buono su fondo asciutto	+ Buono su fondo asciutto + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze sul bagnato ³⁾	+ Ottimo per usura + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su fondo asciutto e bagnato ³⁾	+ Ottimo per usura - Lievi debolezze su fondo asciutto e bagnato ³⁾ - Lievi debolezze per consumo di carburante ³⁾	+ Ottimo per usura + Buono sul bagnato e asciutto - Debolezze per consumo di carburante ³⁾	+ Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze sul bagnato - Debolezze per usura - Lievi debolezze su fondo asciutto ³⁾	+ Buono su fondo asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze sul bagnato ³⁾	+ Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su fondo asciutto - Lievi debolezze sul bagnato ³⁾	+ Ottimo per usura + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su fondo asciutto - Lievi debolezze sul bagnato ³⁾	+ Miglior voto per consumo di carburante e chilometraggio + Miglior voto per rumore + Buono su fondo asciutto - Debole sul bagnato ³⁾	+ Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Debolezze su fondo asciutto ³⁾ - Molto debole sul bagnato ³⁾

¹⁾ La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.

²⁾ vedi scala di valutazione

³⁾ porta al declassamento

⁴⁾ miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)

⁵⁾ peggior voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)

⁶⁾ Lettera 1: voto A - G per consumi
Lettera 2: voto A - G per frenata su bagnato
Cifra: rumorosità esterna in decibel (dB)

Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
 - «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
 - «consigliato»: pneumatico leggermente carente in alcuni criteri.
 - «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in alcuni criteri.
 - «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.
- In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e se-

guenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione vengono costantemente adattati, i voti possono differire da quelli ottenuti nei cicli di prova degli anni precedenti.

Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale. A parità di voti i prodotti vengono ordinati secondo il nome del fabbricante.

Scala di valutazione TCS*	Carreggiata asciutta	Carreggiata bagnata	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A parità di voti i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.

** superato con riserva