

# Test pneumatici estivi 2009: 185/60 R 14 H



Marca Tipo	Fulda Carat Progresso	Michelin Energy Saver	Continental Premium Contact 2	Bridgestone Turanza ER300	Kumho Solus KH17	Uniroyal Rain Expert	Semperit Comfort Life	Goodyear DuraGrip	Firestone TZ300 a	Dunlop SP Sport Fast Response	Vredstein Hi-Trac 3)	Hankook Optimo K415	Pneumart PNI550	Yokohama C-Drive	Maxxis MA-VI SURPASA	Maloya Futura Primato 3)	Kenda Komet SPT-1	Wanli S1032 M+S 3)
Tel. importatore	044 947 85 00	026 467 71 11	044 745 56 00	056 418 71 11	056 281 18 46	044 745 56 00	044 745 56 00	0800 55 99 44	056 418 71 11	0800 85 52 45	056 203 30 30	055 464 30 50	044 947 85 00	026 662 40 00	032 626 55 55	056 203 30 30	-	-
Pista asciutta	70%	68%	84%	83%	74%	72%	66%	70%	74%	82%	28%	68%	62%	78%	60%	10%	44%	40%
Pista bagnata	74% <sup>6)</sup>	60%	70%	66%	66%	72%	64%	54%	64%	54%	68%	46%	46%	46%	42%	68%	28%	0%
Confort / Rumore	50%	50%	40%	52%	50%	36%	44%	50%	44%	48%	26% <sup>7)</sup>	46%	38%	48%	42%	34%	46%	40%
Consumo 1)	66%	70%	68%	62%	64%	62%	60%	68%	59%	68%	64%	70%	69%	66%	60%	58%	64%	66%
Usura	78%	98%	56%	56%	64%	62%	58%	94%	47%	50%	96%	66%	66%	70%	84%	84%	74%	66%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	71%	69%	67%	66%	65%	65%	61%	66%	60%	60%	61%	57%	55%	55%	53%	55%	46%	32%
Valutazione a stelle	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★
Valutazione TCS	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato
+ vantaggio / - svantaggio	+ pneumatico molto equilibrato	+ pneumatico molto equilibrato	+ pneumatico molto equilibrato	+ pneumatico molto equilibrato	+ pneumatico molto equilibrato	+ pneumatico molto equilibrato	+ pneumatico molto equilibrato	+ molto buono nell'usura	+ molto buono su strada asciutta e bagnata	+ molto buono su strada asciutta	+ molto buono su strada bagnata e nell'usura	+ consumo basso di carburante	+ molte debolezze minime su strada asciutta	+ molto buono su strada asciutta	- debolezze minime su strada asciutta	+ buono su strada bagnata	- molto debole su strada bagnata 3)	- debole su strada asciutta
	+ molto in tutte le discipline rilevanti per la sicurezza stradale	+ molto in tutte le discipline rilevanti per la sicurezza stradale	+ molto in tutte le discipline rilevanti per la sicurezza stradale	+ molto in tutte le discipline rilevanti per la sicurezza stradale	+ molto in tutte le discipline rilevanti per la sicurezza stradale	+ molto in tutte le discipline rilevanti per la sicurezza stradale	+ molto in tutte le discipline rilevanti per la sicurezza stradale	- debolezze minime su strada bagnata 3)	- consumo elevato di carburante e debolezze nell'usura	- debolezze minime su strada bagnata 3)	- debole su strada bagnata 3)	- debole su strada bagnata 3)	- debole su strada bagnata 3)	- debole su strada bagnata 3)	- debole su strada bagnata 3)	- debole su strada bagnata 3)	- molto debole su strada bagnata 3)	- debole su strada bagnata 3)
	+ miglior voto su strada bagnata	+ miglior voto su strada asciutta	+ miglior voto su strada asciutta	+ miglior voto su strada asciutta	+ miglior voto su strada asciutta	+ miglior voto su strada asciutta	+ miglior voto su strada asciutta	- debolezze minime a livello generale 3)	- consumo elevato di carburante e debolezze nell'usura	- debolezze minime su strada bagnata 3)	- debole su strada bagnata 3)	- debole su strada bagnata 3)	- debole su strada bagnata 3)	- debole su strada bagnata 3)	- debole su strada bagnata 3)	- debole su strada bagnata 3)	- molto debole su strada bagnata 3)	- debole su strada bagnata 3)

1) La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante

2) Vedi limiti richiesti

3) Porta alla svalutazione

4) Pneumatico estivo con indicazione M+S senza alcuna idoneità all'inverno

5) Cambiamento della miscela dall'indice DOT 1808

6) Miglior voto in questo criterio (Verde)

7) Peggior voto in questo criterio (Rosso)

## Valutazione TCS

I pneumatici, valutati dal TCS come «molto consigliati» sono conformi a tutti i principali criteri di sicurezza. I pneumatici, con la menzione «consigliato» possono rilevare alcune piccole debolezze riguardo alcuni criteri. La menzione «consigliato in parte» significa che i pneumatici presentano già alcune inadeguatezze significative riguardo alcuni criteri. I pneumatici con il voto «non consigliato» rivelano inadeguatezze non indifferenti. I risultati dei test possono essere trasferiti anche sulle dimensioni

simili della medesima serie. Ogni test deve essere considerato sempre come test indipendente, dato che i criteri di valutazione e le esigenze dei profili delle gomme possono variare.

Novità: le valutazioni sono indicate in percentuali, così il valore massimo corrisponde al 100%, in parole «eccellente», e allo 0% corrisponde il voto «non consigliato». È da tenere conto che, la cifra in percentuale vale come «voto singolo» e non come valore assoluto.

suise schweiz svizzero

# touring club

Esigenze per le raccomandazioni TCS / Norme 2009*	Pista asciutta	Pista bagnata	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	90%	90%	90%	90%	90%	superato
molto consigliato	60%	60%	50%	50%	60%	superato
consigliato	40%	50%	40%	30%	50%	superato
consigliato in parte	20%	40%	30%	10%	40%	sup. con l.**
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

\* I pneumatici sono classificati in gruppi di valutazione rispettando le relative raccomandazioni. Restano riservate le eventuali modificazioni al prodotto.

\*\* sup. con l. = superato con limitazioni.