



## Test pneumatici estivi 2009: 205/55 R 16 W

Marca Tipo	Michelin Primacy HP	Continental Premium-Contact 2	Nokian Z G2	Bridgestone Turanza ER300	Firestone TZ300 a	Dunlop SP Sport Fastresponse	Malaya Futura Sport W	Uniroyal Rain Sport 2	Fulda Carat Excellero	Semperit Speed-Lift	Kumho Ecsta HM KH11	Hankook Ventus Prime K105	Mataador Ultra Sport Hectorra 2	Avon ZV5 4	Mabor Sport-Jet 2 3)	Syron Race 1
Tel. importatore	026 467 71 11	044 745 56 00	044 807 40 00	056 418 71 11	056 418 71 11	0800 85 52 45	056 203 30 30	044 745 56 00	044 947 85 00	044 745 56 00	056 281 18 46	055 464 30 50	-	061 985 82 00	-	-
Pista asciutta	78%	82%	76%	81%	70%	76%	54% <sup>7)</sup>	76%	64%	64%	60%	72%	70%	64%	56%	58%
Pista bagnata	60%	66%	66%	60%	66%	54%	76%	66%	72%	58%	64%	42%	46%	42%	38%	36%
Confort / Rumore	64%	46%	50%	50%	52%	50%	40%	50%	48%	56%	54%	50%	52%	44%	60%	50%
Consumo 1)	54%	52%	52%	58%	54%	58%	64%	60%	46%	56%	56%	64%	62%	66%	64%	62%
Usura	92% <sup>4)</sup>	62%	60%	62%	52%	76%	52%	46%	42%	62%	42%	68%	32%	44%	46%	50%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato con l.	superato	superato	superato con l.	superato	superato
Voto globale	70%	65%	64%	64%	61%	63%	62%	62%	61%	60%	57%	56%	50%	49%	48%	47%
Valutazione a stelle	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★
Valutazione TCS 2)	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato
+ vantaggio / - svantaggio	+ pneumatico molto equilibrato	+ pneumatico molto equilibrato	+ pneumatico molto equilibrato	+ pneumatico molto equilibrato	+ pneumatico molto equilibrato	+ molto buono su strada asciutta	+ miglior voto su strada bagnata	+ molto buono su strada asciutta	+ buono su strada bagnata	- debolezze minime su strada bagnata 3)	+ buono su strada asciutta e bagnata	+ buono su strada asciutta	- debole su strada bagnata 3)	- debole su strada bagnata	- debolezze minime su strada asciutta	- debolezze minime su strada asciutta
	+ molto buono in tutte le discipline rilevanti per la sicurezza stradale	+ molto buono in tutte le discipline rilevanti per la sicurezza stradale	+ molto buono in tutte le discipline rilevanti per la sicurezza stradale	+ molto buono in tutte le discipline rilevanti per la sicurezza stradale	+ molto buono in tutte le discipline rilevanti per la sicurezza stradale	- debolezze minime su strada bagnata 3)	- debolezze minime su strada asciutta 3)	+ molto buono su strada bagnata	- debolezze nel consumo di carburante 3)	- debolezze minime su strada asciutta	- debolezze minime su strada bagnata 3)	- debole su strada bagnata 3)	- debole su strada bagnata	- debole su strada bagnata	- molto debole su strada bagnata 3)	- molto debole su strada bagnata 3)

1) La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante

2) Vedi limiti richiesti

3) Porta alla svalutazione

4) Costruzione modificata dall'indice DOT 0409 per una miglior prestazione ad alta velocità

5) Cambiamento della mescola dall'indice DOT 1808

6) Miglior voto in questo criterio (verde)

7) Peggior voto in questo criterio (rosso)

### Valutazione TCS

I pneumatici, valutati dal TCS come «molto consigliato» sono conformi a tutti i principali criteri di sicurezza. I pneumatici, con la menzione «consigliato» possono rilevare alcune piccole debolezze riguardo alcuni criteri. La menzione «consigliato in parte» significa che i pneumatici presentano già alcune inadeguatezze significative riguardo alcuni criteri. I pneumatici con il voto «non consigliato» rivelano inadeguatezze non indifferenti. I risultati dei test possono essere trasferiti anche sulle dimensioni

simili della medesima serie. Ogni test deve essere considerato sempre come test indipendente, dato che i criteri di valutazione e le esigenze dei profili delle gomme possono variare.

Novità: le valutazioni sono indicate in percentuali, così il valore massimo corrisponde al 100%, in parole «eccellente», e allo 0% corrisponde il voto «non consigliato». E da tenere conto che, la cifra in percentuale vale come «voto singolo» e non come valore assoluto.

suise schweiz svizzero

# touring club

Esigenze per le raccomandazioni TCS / Norme 2009*	Pista asciutta	Pista bagnata	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	90%	90%	90%	90%	90%	superato
molto consigliato	60%	60%	50%	50%	60%	superato
consigliato	40%	50%	40%	30%	50%	superato
consigliato in parte	20%	40%	30%	10%	40%	sup. con l.**
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

\* I pneumatici sono classificati in gruppi di valutazione rispettando le relative raccomandazioni.

Restano riservate le eventuali modificazioni al prodotto.

\*\* sup. con l. = superato con limitazioni.