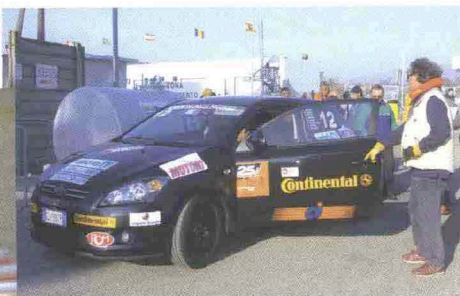


28 CHILOMETRI CON 1 LITRO



In corsa per consumare meno carburante. Questo è il senso della partecipazione di KIA alla 25 Ore Energy Saving Race dello scorso febbraio a Magione. Una gara particolare, unica nel suo genere in Italia, che ha visto al via 32 equipaggi al volante di vetture strettamente di serie, tutte regolarmente immatricolate e in regola con le norme del Codice della strada. KIA fornisce la nuova pro_ceed 1.6 CRDi all'equipaggio di Linea Motori, sponsorizzato

dall'omonima trasmissione televisiva motoristica in onda in centro Italia, composto da cinque piloti, i primi due esperti di economy run: Massimo Yezzi, Riccardo "Ringhio" Meloni, Gianni Bellandi, Alberto Bergamaschi e Augusto Cipriani, e tre giornalisti: Francesco Ippolito, titolare di Linea Motori, Gianmarco Capozzi e Paolo Ambrosi, autore anche del servizio fotografico. La vettura era strettamente di serie, con tanto di aria condizionata e radio-CD. L'unico accorgimento è stato quello di equipaggiare la pro_ceed con i nuovi pneumatici Continental ContiPremiumContact 2 "eco", forniti in serie ai costruttori di autovetture e disponibili sul mercato, capaci di ridurre la resistenza al rotolamento di circa il 20%.

"Abbiamo pensato di appoggiare la KIA in questa operazione per rafforzare ancor di più la partnership

che abbiamo con la Casa coreana nella sponsorizzazione dei campionati europei di calcio UEFA 2008, aggiungendo questa iniziativa ad altre che stiamo sviluppando insieme", dichiara Alberto Bergamaschi, responsabile delle Pubbliche Relazioni di Continental nonché membro dell'equipaggio di Linea Motori. "La scelta ci è sembrata azzeccata, perché l'equipaggio si era già imposto nell'edizione dello scorso anno sempre con una KIA, nel caso una ceed berlina. E abbiamo avuto ragione, contribuendo con i nostri prodotti alla eccezionale performance di risparmio. Posso affermare che il vantaggio di montare pneumatici a bassa resistenza al rotolamento ha contribuito a un risparmio di circa il 2% sul consumo totale di carburante, che poi è stata la discriminante che ci ha consentito di imporci addirittura davanti a una vettura equipaggiata con motorizzazione ibrida elettrico-benzina". In effetti la performance della KIA pro_ceed ha dell'eccezionale: 616 giri del circuito in 25 ore di gara per un totale di 1.544,497 chilometri alla media di 64,362 km/h, il tutto consumando solo 55,3 litri di gasolio: come dire, oltre 1.500 chilometri con un pieno! Andando più nel dettaglio, alla pro_ceed sono bastati 3,58 litri di gasolio per percorrere 100 chilometri, che tradotto vuol dire 27,93 chilometri percorsi con un solo litro di carburante! Cifre da record assoluto, se si considera che il secondo e il terzo equipaggio più "risparmioso" al volante di vetture a motorizzazione non ibrida hanno percorso rispettivamente 24,094 e 23,783 chilometri con un litro, cioè circa ben 4 chilometri in meno.

Ma qual è la strategia ottimale per ben figurare in una gara di consumi? "Bisogna innanzi tutto studiare bene il regolamento in ogni sua sfaccettatura, e partire da una base già ottima: la KIA pro_ceed ci è sembrata la vettura ideale, date le caratteristiche tecniche e il rapporto peso-potenza", ci spiega ancora Alberto Bergamaschi. "Poi ci siamo organizzati con compagni di squadra più omogenei possibile, dandoci tutti una regola ben precisa: seguire pedissequamente i suggerimenti dei più esperti, cioè di Massimo e di 'Ringhio'. L'apporto di noi piloti è stato fondamentale nelle ore notturne, in mezzo alla nebbia: conoscendo meglio il percorso ed essendo abituati a percorrere giro dopo giro con i medesimi riferimenti e in tempi che sgarravano al massimo di due decimi abbiamo contribuito a tenere la macchina sempre nella zona altissima della classifica. Ma l'aspetto fondamentale è stata la tecnica di guida: bisognava evitare assolutamente picchi di consumo. Per questo abbiamo usato solo la 4ª e 5ª marcia, accelerando dolcemente senza mai superare i 2.000 giri/min, a scapito spesso della velocità. Inoltre, dato che in curva si verificano gli attriti maggiori di meccanica, ci siamo imposti di percorrere tutte le curve del circuito in folle, riducendo pertanto le perdite meccaniche. Al resto ci hanno pensato i millesei diesel della KIA e le scarpe Continental".

