



NIEUW

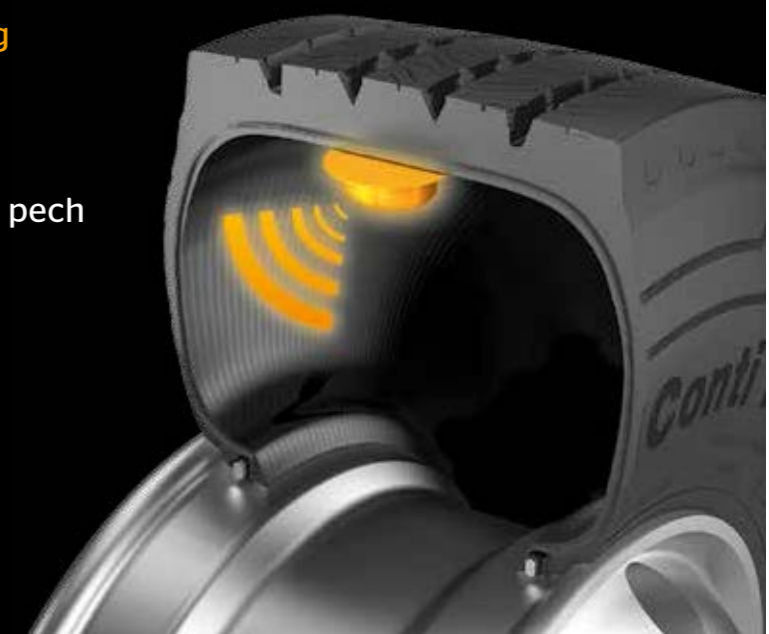
Automatic trailer learning
Integratie in telematica

ContiPressureCheck™

Het bandenspanningcontrolesysteem

Constate controle van de bandenspanning
vermindert de totale operationele kosten:

- › Lager brandstofverbruik
- › Verminderd risico op bandengerelateerde pech
- › Verlengde levensduur van de banden



6BGDB.nl 2015.03

Continental Reifen Deutschland GmbH
Büttnerstraße 25
30165 Hannover
Germany

www.contipressurecheck.com
www.continental-truck-tires.com
www.continental-corporation.com



De juiste bandenspanning behouden: een eenvoudige oplossing

Dikwijls is een te lage bandenspanning de oorzaak voor hoge operationele kosten. Dagelijkse werkdruk weerhoudt chauffeurs evenwel om constant de bandenspanning te controleren. Het nieuwe ContiPressureCheck systeem meet constant de druk en temperatuur van alle banden van uw voertuig - zelfs bij het rijden. Dit helpt om brandstof uit te sparen, uw kilometerrendement te verhogen, om significant het risico op bandenpech te verminderen en de waarde van het karkas van de banden en dus de mogelijkheid tot loopvlakvernieuwing te behouden.

ContiPressureCheck gebruikt sensoren aangebracht in elke band om de chauffeurs live te voorzien van reële tijd informatie over de status van de banden. Elke onregelmatigheid die de chauffeur of de vlootbeheerder opmerkt kan onmiddellijk gecontroleerd en gecorrigeerd worden.

Het systeem werkt voor bijna alle combinaties, van trailers tot voertuigconfiguraties met zes assen met een maximum van 24 banden. Het is geschikt voor trekkers, trekker/trailer-combinaties evenals voor enkel trailers, bussen en touringcars.

Dankzij het nieuwe ContiPressureCheck systeem, kan u nu actief uw operationele kosten verminderen tot jaarlijks 1.500 € per voertuig en per jaar*, terwijl u de veiligheid voor chauffeur en voertuig verbetert.

* besparingen gebaseerd op een 4 x 2 tractor met drieassige oplegger die 150.000 km per jaar rijdt (aangenomen dieselprijs: 1 €/l)

Uw voordelen

Gemakkelijk

ContiPressureCheck valt snel en gemakkelijk te installeren. Montage in de band garandeert grote gegevensnauwkeurigheid. ContiPressureCheck is compatibel met alle bandenmerken.

Zuinig

Rijden met de juiste bandenspanning kan leiden tot aanzienlijke brandstofbesparingen, verhoogd kilometerrendement en het behouden van de waarde van het karkas. Kortom, uw vloot zuiniger maken.

Betrouwbaar en veilig

Het ContiPressureCheck systeem helpt om bandengerelateerde pech te vermijden dat kan leiden tot dure stilstand, boetes voor late levering, mogelijke imagoschade, gevaar voor andere weggebruikers en verlies aan verkoop of winst.

Eco-vriendelijk

Rijden met de juiste bandenspanning vermindert brandstofverbruik, vermindert bandslijtage, vermindert CO₂-emissies en beschermt bijgevolg het milieu.

Automatic Trailer Learning (ATL)

Automatic Trailer Learning maakt het gemakkelijk trailers uit te wisselen zonder de nood van bijkomende systeemconfiguratie.



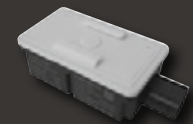
Integratie in telematica

Het ContiPressureCheck systeem kan gemakkelijk geïntegreerd worden in uw telematicasysteem. Dit geeft u de mogelijkheid om live gegevens over bandenspanning en -temperatuur te bekijken evenals om live waarschuwingsberichten te ontvangen.



1 Sensor in container:

Alle sensoren zijn gemonteerd in een rubberen container aan de binnenkant van de band, waarbij bandendruk en -temperatuur gemeten worden.



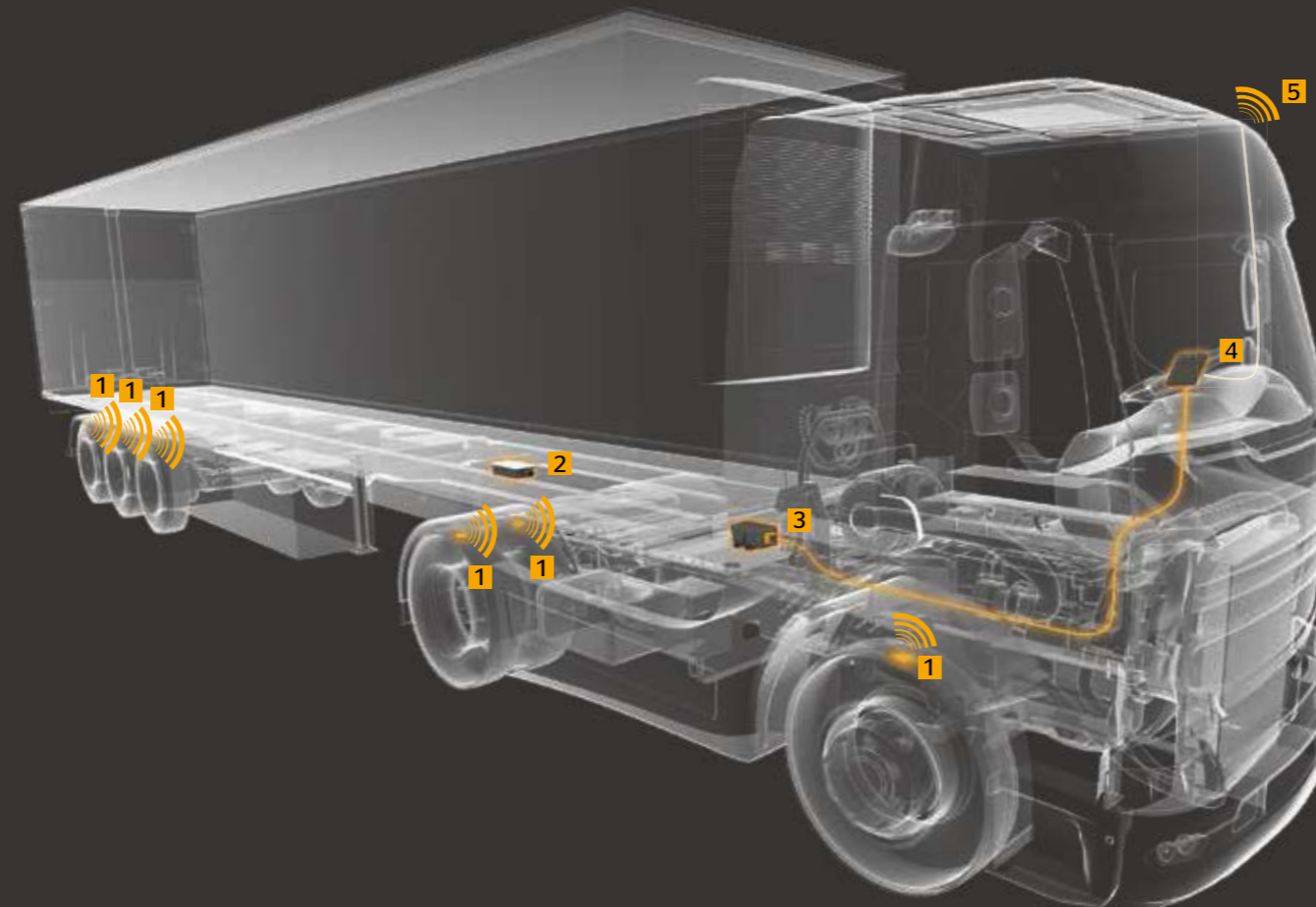
2 Externe antenne:

De optionele antenne wordt gebruikt om sensorsignalen te ontvangen in uitdagende omstandigheden van radiofrequentieontvangst.



3 Centrale Controle Eenheid (CCU):

De CCU ontvangt sensorsignalen rechtstreeks of via antenne, evalueert de gegevens en levert de status van alle banden.



4 Monitoring display:

Het display, dat aangebracht wordt in de cabine, toont de bandenspanningen en waarschuwt de chauffeur in geval van bandendrukverlies.

5 Integratie in telematica (optioneel): Gemakkelijke integratie in uw telematicasysteem voor live monitoring.



“Sedert we voertuigen uitgerust hebben met ContiPressureCheck, hebben we helemaal geen stilstand meer gehad ten gevolge van bandenproblemen - we zijn helemaal verkocht voor het systeem en kunnen het enkel aanbevelen. Het heeft helemaal geen gebreken.”

Stefan Rinker
Reparatieshop manager voor Sieckendiek, een vrachtwagen- en busbedrijf en bevoegde reparatieshop voor MAN, met hoofdkwartier in Versmold-Peckeloh, Duitsland