

Conti Terra HD3 - 19.5"

Fuera de carretera. Tracción

Aplicaciones

Carretera - Fuera



FUERA DE
CARRETERA

Tracción

Durabilidad

CONSTRUCCIÓN

Características

- Hombros abiertos agresivos con 15 mm de dibujo de piso, proporciona extraordinaria tracción en condiciones fuera de carretera
- Tecnológicamente avanzado compuesto de piso resistente a cortes y desgarres para darle más kilometraje
- Costilla de protección circunferencial diseñado para soportar terrenos severos fuera de carreteras
- Costilla del desgaste para proteger contra frenos, cortes y abrasiones



Especificaciones del producto

Medida	Rango de carga	Artículo	Prof. de piso (3.2nds/mm)	Vel.Max (Mph/km/h) #	Radio estático carga PULG. (MM)	Diámetro Externo PULG (MM)	Ancho de sección cargado PULG. (MM)	Ancho de Sección cargado PULG (MM)	Rim Aprobado Pulgadas	Espacio mínimo duales PULG. (MM)	Revs por MILLA (KM)	Peso LBS (KG)	MAX. CARGA @ PRESIÓN	
													Sencillo	Dual
													LBS PSI (KM KPa)	LBS PSI (KM KPa)
LLANTAS SIN CÁMARA EN RIMS DE CENTRO CAÍDO CON 15 GRADOS														
225/70R19.5 *	G	05260080000	19	75	15.4	32.3	8.6	9.4	6.00, 6.75	10.0	640	66	3970 110	3750 110
			15	120	(390)	(821)	(218)	(239)			(254)	(398)	(30)	(1800 760)
245/70R19.5 *	H	05260070000	19	75	15.6	33.3	9.7	10.3	7.50, 6.75	11.0	622	82	4940 120	4675 120
			15	120	(395)	(845)	(245)	(262)			(279)	(387)	(37)	(2240 830)

Nota - El rim que aparece en primer lugar es el rim de dimensión.

El espacio mínimo entre Duales calculado sin cadenas.

* - Certificado por la Comunidad Económica Europea (ECE).

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales.

El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rim. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia.

Continental Tire de América, LLC se reserva el derechos a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo.

Consulte por favor a los fabricantes de rims los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rims sin el permiso del fabricante del componente.