

COMUNICATO STAMPA

Conti Hybrid: nuovi pneumatici per rimorchio con carichi voluminosi

- **435/50 R19.5 e 445/45 R19.5: nuove misure da rimorchio per veicoli megaliner**
- **Resistenza al rotolamento ridotta del 15%**
- **Usura ottimizzata e design del battistrada migliorato, per una vita utile molto più lunga**

Nel trasporto di carichi pesanti e voluminosi è essenziale ottimizzare lo spazio di carico fino all'ultimo metro cubo di spazio disponibile. Continental Truck ha sviluppato nuovi pneumatici per rimorchio specifici per veicoli megaliner che consentono di sfruttare al massimo l'altezza totale permessa, pari a 4 metri. I pneumatici 435/50 R19.5 Conti Hybrid HT3 è il nuovo nato nella gamma Continental. I nuovi pneumatici per rimorchio, disponibili nelle dimensioni 435/50 R19.5 e 445/45 R19.5, nonostante il loro diametro ridotto sono caratterizzati da una maggiore capacità di carico e da una vita utile ottimale. Come i pneumatici analoghi con cerchio 22.5, i nuovi 435/50 R19.5 e 445/45 R19.5 Conti Hybrid HT3 consentono un carico per asse pari a 9 tonnellate. Allo stesso tempo, offrono un utilizzo ottimale dell'altezza interna di carico di 3 metri quando montati sui semirimorchi dei veicoli megaliner. I profili ottimizzati e la distribuzione equilibrata del carico permettono un'usura uniforme dei pneumatici per rimorchio, il che consente una durata prolungata. Gli ingegneri del dipartimento R&S sono anche riusciti a ridurre la resistenza al rotolamento dei nuovi pneumatici del 15% rispetto al modello precedente. Come risultato, entrambi i pneumatici hanno così raggiunto il parametro "B" per quanto riguarda l'efficienza energetica, nel sistema europeo di etichettatura dei pneumatici. I 435/50 R19.5 e 445/45 R19.5 Conti Hybrid HT3 riducono i consumi di carburante nel trasporto regionale e a lungo raggio.

Il nuovo profilo e il nuovo design del battistrada rendono questi pneumatici per rimorchio particolarmente robusti, specialmente nella zona della spalla. Questi pneumatici presentano un battistrada con più gomma grazie alla tecnologia "Plus Volume Pattern" che aggiunge più battistrada nelle aree a minor deformazione, contribuendo al miglioramento della resa chilometrica e all'aumento della vita utile nonché ne permettono un'usura uniforme. Il design ottimizzato delle scanalature interne del battistrada impedisce la ritenzione di pietrisco. Le scanalature esterne sono progettate per essere particolarmente resistenti, per una maggiore vita utile.

Sia il 435/50 R19.5 che il 445/45 R19.5 Conti Hybrid HT3 sono marchiati con il simbolo M+S . Come tutti i pneumatici della gamma Conti Hybrid, entrambi i nuovi pneumatici per rimorchio possono essere riscalpati e ricostruiti allungandone così considerevolmente la vita utile. Nel battistrada della carcassa sono inseriti indicatori speciali per segnalare la profondità di riscalpatura. Inoltre, le carcasse dei 435/50 R19.5 e 445/45 R19.5 Conti Hybrid HT3 sono dotati di AirKeep®, una tecnologia innovativa brevettata della carcassa che mantiene fino a un 50% più a lungo la pressione di gonfiaggio (in confronto alla tecnologia tradizionale). Il tallone rinforzato con fili metallici e la nuova miscela della gomma nella cintura favoriscono la ricostruibilità dei pneumatici.

La gamma Conti Hybrid include pneumatici delle seguenti dimensioni:

Conti Hybrid HS3

Misura dello pneumatico	I.C./C.V.	Efficienza dei consumi	Aderenza sul bagnato	Rumorosità
245/70 R 19.5	136/134 M	D	C	74 dB(A)
265/70 R 19.5	140/138 M	D	C	74 dB(A)
285/70 R 19.5	146/144 M	C	C	74 dB(A)
305/70 R 19.5	148/145 M	C	C	76 dB(A)
385/55 R 22.5	160/000 K (158/000 L)	C	B	73 dB(A)
386/65 R 22.5	160/000 K (158/000 L)	C	B	73 dB(A)
275/70 R 22.5	148/145 M	C	B	69 dB(A)
315/70 R 22.5	154/150 L (152/148 M)	C	B	70 dB(A)
315/70 R 22.5	156/150 L (154/150 M)	C	B	70 dB(A)
295/80 R 22.5	152/148 M	C	B	69 dB(A)
315/80 R 22.5	156/150 L (154/150 M)	C	B	69 dB(A)
12 R 22.5	152/148 L (150/148 M)	C	B	70 dB(A)

Conti Hybrid HD3

Misura dello pneumatico	I.C./C.V.	Efficienza del carburante	Aderenza sul bagnato	Rumorosità
245/70 R 19.5	136/134 M	D	C	74 dB(A)
265/70 R 19.5	140/138 M	D	C	74 dB(A)
285/70 R 19.5	146/144 M	C	C	74 dB(A)
305/70 R 19.5	148/145 M	C	C	76 dB(A)
295/60 R 22.5	150/147 L	C	B	73 dB(A)
315/60 R 22.5	152/148 L	C	B	73 dB(A)
275/70 R 22.5	148/145 M	D	B	73 dB(A)
315/70 R 22.5	154/150 L	C	B	73 dB(A)
295/80 R 22.5	152/148 M	D	B	73 dB(A)
315/80 R 22.5	156/150 L	D	B	73 dB(A)

Conti Hybrid HT3

Misura dello pneumatico	I.C./C.V.	Efficienza dei consumi	Aderenza sul bagnato	Rumorosità
245/70 R 19.5	141/140 K	C	B	73 dB(A)
265/70 R 19.5	143/141 K	C	B	73 dB(A)
285/70 R 19.5	150/148 K	C	B	73 dB(A)
435/50 R 19.5	160/ - J	B	C	72 dB(A)
445/45 R 19.5	160/ - J	B	C	72 dB(A)
385/55 R 22.5	160/ - K	B	B	71 dB(A)
385/65 R 22.5	160/ - K	B	B	73 dB(A)

Con un fatturato di 34,5 miliardi di euro realizzato nel 2014, Continental è tra i leader mondiali nelle subforniture per il settore automotive. Nella veste di produttore di impianti frenanti, sistemi e componentistica per motore e telaio, strumentazione, soluzioni per infotainment, elettronica di bordo, pneumatici e prodotti tecnici in elastomeri, Continental fornisce un importante contributo alla sicurezza e alla salvaguardia del clima globale. Continental, inoltre, è un partner competente nel campo della comunicazione in rete per autoveicoli. Attualmente Continental ha un organico di più di 205.000 persone in 53 paesi.



DIDASCALIA

I nuovi Conti Hybrid HT3 435/50 R 19.5 e Conti Hybrid HT3 445/45 R 19.5 offrono una maggiore durata e riducono considerevolmente i consumi di carburante nel trasporto regionale e a lungo raggio.

*Per richiedere foto ad alta risoluzione telefonare al numero 051/271710 o scrivere una e-mail a info@econometrica.it
Per il download completo di questi contenuti registrarsi nell'Area Stampa del sito www.contitruck.it/area-stampa/*

Milano, 4 settembre 2015

Continental Commercial Vehicle Tires – Continental Italia Spa Via G. Winckelmann, 1 – 20146 Milano
Ufficio Stampa: Econometrica Srl – tel. 051/27.17.10 – fax: 051/22.48.07 – email: info@econometrica.it