

COMUNICATO STAMPA

Quasi sullo stesso livello del 2014 le emissioni di CO₂ da benzina (-0,1%)
Ad aprile emissioni di CO₂ da gasolio in grande crescita (+6,1%)

Ad aprile le emissioni di CO₂ derivate dall'uso di gasolio per autotrazione sono aumentate di 359.605 tonnellate, e cioè del 6,1% rispetto allo stesso mese del 2014. Le emissioni provenienti

	2015	2014	differenza totale	differenza %
BENZINA				
gennaio	1.857.744	1.918.392	- 60.648	- 3,2
febbraio	1.749.216	1.835.400	- 86.184	- 4,7
marzo	2.001.384	2.042.880	- 41.496	- 2,0
aprile	2.132.256	2.135.448	- 3.192	- 0,1
gen-apr	7.740.600	7.932.120	- 191.520	- 2,4
GASOLIO				
gennaio	5.616.092	5.522.282	93.810	1,7
febbraio	5.462.869	5.334.662	128.207	2,4
marzo	6.182.079	5.903.776	278.303	4,7
aprile	6.266.508	5.906.903	359.605	6,1
gen-apr	23.527.548	22.667.623	859.925	3,8
TOTALE				
gennaio	7.473.836	7.440.674	33.162	0,4
febbraio	7.212.085	7.170.062	42.023	0,6
marzo	8.183.463	7.946.656	236.807	3,0
aprile	8.398.764	8.042.351	356.413	4,4
gen-apr	31.268.148	30.599.743	668.405	2,2

dall'uso di benzina, invece, si sono confermate più o meno sullo stesso livello del 2014, con un calo di sole 3.192 tonnellate, che corrispondono allo 0,1% in meno. Il dato complessivo relativo al mese di aprile vede un aumento delle emissioni di CO₂ di 356.413 tonnellate (+4,4%) rispetto allo stesso mese dello scorso anno. Questi dati derivano da un'elaborazione del Centro Ricerche Continental Autocarro su dati del Ministero dello Sviluppo Economico.

Nei primi quattro mesi del 2015 le emissioni di CO₂ da benzina sono in calo (-2,4%), mentre quelle da gasolio sono aumentate del 3,8%. Il dato totale relativo al periodo gennaio-aprile vede un aumento delle emissioni di

668.405 tonnellate, che corrispondono al 2,2%.

“Continental – commenta Daniel Gainza, direttore commerciale di Continental CVT – riserva grande attenzione all'ottimizzazione dei costi di guida e di conseguenza all'efficienza delle aziende di trasporto: le soluzioni da noi offerte per rendere più economica ed ecologica la gestione di una flotta di mezzi di trasporto sono varie e non includono solo la fornitura di pneumatici, ma anche servizi a 360° per le aziende di trasporto. Tali servizi fanno parte del programma Conti360° Fleet Services, sono dedicati ad ogni tipo di veicolo e si giovano di soluzioni personalizzate, di una rete internazionale e di un network dedicato.”

Con un fatturato di 34,5 miliardi di euro realizzato nel 2014, Continental è tra i leader mondiali nelle subforniture per il settore automotive. Nella veste di produttore di impianti frenanti, sistemi e componentistica per motore e telaio, strumentazione, soluzioni per infotainment, elettronica di bordo, pneumatici e prodotti tecnici in elastomeri, Continental fornisce un importante contributo alla sicurezza e alla salvaguardia del clima globale. Continental, inoltre, è un partner

competente nel campo della comunicazione in rete per autoveicoli. Attualmente Continental ha un organico di circa 200.000 persone in 53 paesi.



DIDASCALIA

Ad aprile le emissioni di CO₂ derivate dall'uso di gasolio per autotrazione sono aumentate di 359.605 tonnellate, e cioè del 6,1% rispetto allo stesso mese del 2014. Le emissioni provenienti dall'uso di benzina, invece, si sono confermate più o meno sullo stesso livello del 2014, con un calo di sole 3.192 tonnellate, che corrispondono allo 0,1% in meno. Questi dati derivano da un'elaborazione del Centro Ricerche Continental Autocarro su dati del Ministero dello Sviluppo Economico.

*Per richiedere foto ad alta risoluzione telefonare al numero 051/271710 o scrivere una e-mail a info@econometrica.it
Per il download completo di questi contenuti registrarsi nell'Area Stampa del sito www.contitruck.it/area-stampa/*

Milano, 22 maggio 2015

Continental Commercial Vehicle Tires – Continental Italia Spa Via Rondoni, 1 – 20146 Milano
Ufficio Stampa: Econometrica Srl – tel. 051/27.17.10 – fax: 051/22.48.07 – email: info@econometrica.it