

COMUNICATO STAMPA

Dopo il calo di maggio A giugno emissioni di CO₂ da benzina e gasolio in aumento (+6,5%)

A giugno le emissioni di CO₂ derivate dall'uso di gasolio e benzina per autotrazione sono aumentate di 523.704 tonnellate, e cioè del 6,5%, rispetto allo stesso mese dello scorso anno. Ad aumentare sono state sia le emissioni derivate dall'uso di benzina (+3,5%) sia quelle da gasolio (+7,6%). I dati di giugno chiudono il primo semestre del 2015 con un aumento delle emissioni di CO₂ da benzina e gasolio di 286.918 tonnellate, e cioè dello 0,7%.

| | 2015 | 2014 | differenza totale | differenza % |
|----------------|------------|------------|----------------------|-----------------|
| BENZINA | | | | |
| gennaio | 1.857.744 | 1.918.392 | - 60.648 | - 3,2 |
| febbraio | 1.749.216 | 1.835.400 | - 86.184 | - 4,7 |
| marzo | 2.001.384 | 2.042.880 | - 41.496 | - 2,0 |
| aprile | 2.132.256 | 2.135.448 | - 3.192 | - 0,1 |
| maggio | 2.058.840 | 2.212.056 | - 153.216 | - 6,9 |
| giugno | 2.196.096 | 2.122.680 | 73.416 | 3,5 |
| gen-giu | 11.995.536 | 12.266.856 | - 271.320 | - 2,2 |
| GASOLIO | | | | |
| gennaio | 5.616.092 | 5.522.282 | 93.810 | 1,7 |
| febbraio | 5.462.869 | 5.334.662 | 128.207 | 2,4 |
| marzo | 6.182.079 | 5.903.776 | 278.303 | 4,7 |
| aprile | 6.266.508 | 5.906.903 | 359.605 | 6,1 |
| maggio | 5.950.681 | 6.178.952 | - 228.271 | - 3,7 |
| giugno | 6.338.429 | 5.888.141 | 450.288 | 7,6 |
| gen-giu | 35.816.658 | 34.734.716 | 1.081.942 | 3,1 |
| TOTALE | | | | |
| gennaio | 7.473.836 | 7.440.674 | 33.162 | 0,4 |
| febbraio | 7.212.085 | 7.170.062 | 42.023 | 0,6 |
| marzo | 8.183.463 | 7.946.656 | 236.807 | 3,0 |
| aprile | 8.398.764 | 8.042.351 | 356.413 | 4,4 |
| maggio | 8.009.521 | 8.391.008 | - 381.487 | - 4,5 |
| giugno | 8.534.525 | 8.010.821 | 523.704 | 6,5 |
| gen-giu | 39.277.669 | 38.990.751 | 286.918 | 0,7 |

Fonte: Elaborazione del Centro Ricerche Continental Autocarro su dati del Ministero dello Sviluppo Economico

piuttosto lieve, inferiore al punto percentuale, ma che va tenuta nella giusta considerazione, perché se da un lato segnala la ripresa dei consumi di carburante, in particolare di gasolio, dall'altro pone il problema di come conciliare questa ripresa con la necessità di diminuire le emissioni nell'ambiente. Continental propone soluzioni concrete a questa problematica, rivolte in particolare alle flotte di veicoli commerciali e industriali, che consentono anche di ridurre l'impatto ambientale e risparmiare carburante. In questa direzione vanno i nuovi pneumatici della

aumento delle emissioni da gasolio (+3,1%) e da un lieve calo di quelle da benzina (-2,2%). Questi dati derivano da un'elaborazione del Centro Ricerche Continental Autocarro su dati del Ministero dello Sviluppo Economico.

Come emerge chiaramente dalla tabella le emissioni da benzina hanno subito un calo per tutto il 2015, fino al mese di giugno, quando, per la prima volta, sono aumentate. Al contrario le emissioni da gasolio sono aumentate nel primo semestre del 2015, con la sola eccezione del mese di maggio.

“I primi sei mesi del 2015 – commenta Daniel Gainza, direttore commerciale di Continental CVT – si chiudono, come si è visto, con un aumento delle emissioni di CO₂ da benzina e gasolio. Si tratta, comunque, di una crescita

Generazione3, che vantano una bassa resistenza al rotolamento, il programma per la ricostruzione dei pneumatici usurati, ContiRe, ed anche il TPMS per il monitoraggio della pressione e della temperatura dei pneumatici, il ContiPressureCheck”.

Con un fatturato di 34,5 miliardi di euro realizzato nel 2014, Continental è tra i leader mondiali nelle subforniture per il settore automotive. Nella veste di produttore di impianti frenanti, sistemi e componentistica per motore e telaio, strumentazione, soluzioni per infotainment, elettronica di bordo, pneumatici e prodotti tecnici in elastomeri, Continental fornisce un importante contributo alla sicurezza e alla salvaguardia del clima globale. Continental, inoltre, è un partner competente nel campo della comunicazione in rete per autoveicoli. Attualmente Continental ha un organico di circa 200.000 persone in 53 paesi.



DIDASCALIA

A giugno le emissioni di CO₂ derivate dall'uso di gasolio e benzina per autotrazione sono aumentate di 523.704 tonnellate, e cioè del 6,5%, rispetto allo stesso mese dello scorso anno. In base ai dati di giugno il primo semestre del 2015 si chiude con un aumento delle emissioni di CO₂ da benzina e gasolio di 286.918 tonnellate, e cioè dello 0,7%. Questi dati derivano da un'elaborazione del Centro Ricerche Continental Autocarro su dati del Ministero dello Sviluppo Economico.

*Per richiedere foto ad alta risoluzione telefonare al numero 051/271710 o scrivere una e-mail a info@econometrica.it
Per il download completo di questi contenuti registrarsi nell'Area Stampa del sito www.contitruck.it/area-stampa/*

Milano, 30 luglio 2015

Continental Commercial Vehicle Tires – Continental Italia Spa Via G. Winckelmann, 1 – 20146 Milano
Ufficio Stampa: Econometrica Srl – tel. 051/27.17.10 – fax: 051/22.48.07 – email: info@econometrica.it