

COMUNICATO STAMPA

Prese in considerazione le emissioni da benzina e gasolio per autotrazione
**Più di un milione e mezzo di tonnellate di CO₂ emesse in più
nei primi otto mesi del 2014**

Da gennaio ad agosto in Italia le emissioni di CO₂ derivate dall'uso di benzina e gasolio per autotrazione sono aumentate di più di un milione e mezzo di tonnellate (1.504.484, per la precisione) rispetto allo stesso periodo del 2014. Questa crescita corrisponde ad un incremento percentuale del 2,4%.

	2015	2014	differenza totale	differenza %
BENZINA				
luglio	2.419.536	2.307.816	111.720	4,8
agosto	2.199.288	2.173.752	25.536	1,2
gen-ago	16.614.360	16.748.424	-134.064	-0,8
GASOLIO				
luglio	6.938.813	6.685.526	253.287	3,8
agosto	5.794.331	5.491.012	303.319	5,5
gen-ago	48.549.802	46.911.254	1.638.548	3,5
TOTALE				
luglio	9.358.349	8.993.342	365.007	4,1
agosto	7.993.619	7.664.764	328.855	4,3
gen-ago	65.164.162	63.659.678	1.504.484	2,4

Fonte: Elaborazione del Centro Ricerche Continental Autocarro su dati del Ministero dello Sviluppo Economico

L'elaborazione da cui derivano questi dati, realizzata dal Centro Ricerche Continental Autocarro, fornisce anche i dati separati per benzina e gasolio. Le emissioni da benzina sono calate di 134.064 tonnellate (e cioè dello 0,8%), mentre quelle da gasolio sono aumentate di 1.638.548 tonnellate (e cioè del 3,5%).

La diminuzione delle emissioni derivate dall'uso di benzina per autotrazione è stata quindi più che compensata dall'aumento delle emissioni dovute all'uso di gasolio per autotrazione.

“La crescita delle emissioni di CO₂ derivate da benzina e gasolio, che si era già registrata nei primi sei mesi del 2015 – sottolinea Daniel Gainza, direttore commerciale di Continental CVT – è proseguita anche nei mesi di luglio e agosto, ed anzi in questi ultimi due mesi si è rafforzata, con percentuali di aumento superiori al 4% (considerando i dati dei singoli mesi e confrontandoli con quelli dello stesso mese del 2014). Se da un lato tale crescita segnala una crescita dei consumi di carburante legata alla ripresa economica, dall'altro pone all'attenzione il problema dell'impatto ambientale della mobilità. Continental è fortemente sensibile alla questione ambientale, e per questo propone sul mercato soluzioni, in termini di prodotti e servizi, che coniugano la possibilità di rendere le attività di trasporto più efficienti, di ottenere un risparmio economico nelle spese di gestione dei veicoli e di diminuire il livello di emissioni delle sostanze nocive”.

Con un fatturato di 34,5 miliardi di euro realizzato nel 2014, Continental è tra i leader mondiali nelle subforniture per il settore automotive. Nella veste di produttore di impianti frenanti, sistemi e componentistica per motore e telaio, strumentazione, soluzioni per infotainment, elettronica di bordo, pneumatici e prodotti tecnici in elastomeri, Continental fornisce un importante contributo alla sicurezza e alla salvaguardia del clima globale. Continental, inoltre,

è un partner competente nel campo della comunicazione in rete per autoveicoli. Attualmente Continental ha un organico di circa 205.000 persone in 53 paesi.



DIDASCALIA

Da gennaio ad agosto in Italia le emissioni di CO₂ derivate dall'uso di benzina e gasolio per autotrazione sono aumentate di più di un milione mezzo di tonnellate (1.504.484, per la precisione) rispetto allo stesso periodo del 2014. Questa crescita corrisponde ad un aumento percentuale del 2,4%. L'elaborazione da cui derivano questi dati è stata realizzata dal Centro Ricerche Continental Autocarro,

*Per richiedere foto ad alta risoluzione telefonare al numero 051/271710 o scrivere una e-mail a info@econometrica.it
Per il download completo di questi contenuti registrarsi nell'Area Stampa del sito www.contitruck.it/area-stampa/*

Milano, 18 settembre 2015

Continental Commercial Vehicle Tires – Continental Italia Spa Via G. Winckelmann, 1 – 20146 Milano
Ufficio Stampa: Econometrica Srl – tel. 051/27.17.10 – fax: 051/22.48.07 – email: info@econometrica.it