

COMUNICATO STAMPA

In calo (-7,6%) il parco circolante di veicoli pesanti per il trasporto merci (oltre 3,5 T)

2010-2014: in crescita (+0,7%) il parco circolante di veicoli commerciali per il trasporto merci (fino a 3,5 T)

Negli ultimi cinque anni il parco circolante di veicoli commerciali per il trasporto merci (con PTT - peso totale a terra - fino a 3,5 tonnellate) è passato da 3.366.169 a 3.388.728 unità, con un aumento dello 0,7%. Questi dati provengono da un'elaborazione del Centro Ricerche Continental Autocarro su dati Aci.

Evoluzione 2010 - 2014 del parco circolante di veicoli per il trasporto merci fino a 3,5 T

	2010: fino a 3,5 T	2014: fino a 3,5 T	var %
TRENTINO ALTO ADIGE	59.374	86.574	45,8
SICILIA	243.246	262.389	7,9
MOLISE	22.841	24.616	7,8
BASILICATA	33.688	36.139	7,3
CALABRIA	108.015	115.235	6,7
SARDEGNA	103.553	110.458	6,7
ABRUZZO	80.848	83.685	3,5
PUGLIA	173.002	177.887	2,8
VALLE D'AOSTA	28.127	28.736	2,2
CAMPANIA	240.085	242.340	0,9
PIEMONTE	276.401	277.829	0,5
UMBRIA	54.001	54.132	0,2
FRIULI VENEZIA GIULIA	65.335	65.004	-0,5
EMILIA ROMAGNA	299.820	297.809	-0,7
VENETO	280.839	278.448	-0,9
MARCHE	100.781	99.018	-1,7
LIGURIA	78.345	76.385	-2,5
LOMBARDIA	544.535	530.711	-2,5
LAZIO	309.088	295.480	-4,4
TOSCANA	263.104	244.932	-6,9
ITALIA	3.366.169	3.388.728	0,7

Fonte: elaborazione del Centro Ricerche Continental Autocarro su dati Aci

L'elaborazione del Centro Ricerche Continental Autocarro fornisce anche un prospetto regionale sui dati relativi all'evoluzione dal 2010 al 2014 del parco circolante di veicoli commerciali per il trasporto merci. In base a tale prospetto la regione in cui questi veicoli sono cresciuti di più è il Trentino Alto Adige (+45,8%). Vi è però da precisare che nel periodo di tempo preso in considerazione in Trentino Alto Adige erano in vigore condizioni particolarmente vantaggiose per l'immatricolazione di veicoli nuovi. Ne è conseguito un livello di nuove immatricolazioni molto più alto del normale, livello che ha condizionato anche il dato sulla consistenza del parco circolante.

Se il Trentino Alto Adige rappresenta un caso a parte, la graduatoria regionale vera e propria vede quindi al primo posto la Sicilia (+7,9%), seguita da Molise (+7,8%) e Basilicata (+7,3%). In coda invece vi sono Lombardia (-2,5%), Lazio (-4,4%) e Toscana (-6,9%).

Sempre dal 2010 al 2014 il parco circolante di veicoli pesanti per il trasporto merci (con PTT superiore a 3,5 T) è diminuito del 7,6%, passando da 583.878 a 539.452 unità. La graduatoria regionale in base all'evoluzione del parco circolante di veicoli pesanti per il trasporto merci dal 2010 al 2014 vede solo dati in calo, segno che in tutte le regioni italiane, nel periodo preso in considerazione, le

radiazioni di questi veicoli sono state superiori rispetto alle nuove immatricolazioni. I dati regionali in calo vanno dal -1,5% del Molise fino al -12,1% del Friuli Venezia Giulia, con un calo a livello nazionale, come già detto, del 7,6%. I veicoli pesanti per il trasporto merci sono quelli che hanno pagato più duramente il prezzo della crisi economica. Le loro immatricolazioni sono infatti

Evoluzione 2010 - 2014 del parco circolante di veicoli per il trasporto merci oltre 3,5 T

	2010: oltre 3,5 T	2014: oltre 3,5 T	var %
MOLISE	4.647	4.578	-1,5
SICILIA	69.272	67.595	-2,4
BASILICATA	8.658	8.395	-3,0
LAZIO	46.799	44.969	-3,9
VALLE D'AOSTA	1.918	1.840	-4,1
CALABRIA	29.838	28.213	-5,4
CAMPANIA	62.192	58.707	-5,6
SARDEGNA	15.184	14.228	-6,3
PUGLIA	42.294	39.570	-6,4
ABRUZZO	18.948	17.643	-6,9
TRENTINO ALTO ADIGE	9.032	8.384	-7,2
PIEMONTE	39.800	35.925	-9,7
VENETO	48.049	43.335	-9,8
LIGURIA	8.591	7.717	-10,2
UMBRIA	9.544	8.561	-10,3
EMILIA ROMAGNA	40.860	36.434	-10,8
TOSCANA	28.385	25.226	-11,1
MARCHE	19.404	17.105	-11,8
LOMBARDIA	70.747	62.238	-12,0
FRIULI VENEZIA GIULIA	8.940	7.855	-12,1
ITALIA	583.878	539.452	-7,6

Fonte: elaborazione del Centro Ricerche Continental Autocarro su dati Aci

buone notizie che lasciano sperare in un' imminente ripresa. In particolare la crescita del traffico di veicoli pesanti in autostrada, che nei primi tre mesi del 2015 è aumentato del 2% rispetto allo stesso periodo del 2014, rappresenta un segnale di discontinuità rispetto ai dati negativi degli anni precedenti".

Con un fatturato di 34,5 miliardi di euro realizzato nel 2014, Continental è tra i leader mondiali nelle subforniture per il settore automotive. Nella veste di produttore di impianti frenanti, sistemi e componentistica per motore e telaio, strumentazione, soluzioni per infotainment, elettronica di bordo, pneumatici e prodotti tecnici in elastomeri, Continental fornisce un importante contributo alla sicurezza e alla salvaguardia del clima globale. Continental, inoltre, è un partner competente nel campo della comunicazione in rete per autoveicoli. Attualmente Continental ha un organico di circa 200.000 persone in 53 paesi.

diminuite nel corso degli ultimi cinque anni, in conseguenza di due importanti fattori: il primo è che molte aziende di trasporto italiane sono scomparse, ed il secondo è che, tra quelle che sono rimaste in attività, un gran numero di aziende hanno trasferito la propria sede in nazioni dell'est Europa, pur continuando ad operare in Italia.

"Non vi è dubbio che la situazione del comparto del trasporto merci in Italia – sostiene Daniel Gainza, direttore commerciale di Continental CVT – sia pesantemente condizionata dal rallentamento dell'economia che è avvenuto in seguito alla crisi negli ultimi anni. I dati sull'evoluzione del parco circolante di veicoli commerciali per il trasporto merci (cioè fino a 3,5 T) dimostrano però che vi è una rinnovata vitalità che anima settori economici come gli artigiani o i piccoli imprenditori, settori in cui è fondamentale dotarsi di un veicolo commerciale per poter svolgere la propria attività lavorativa. Diversa è la condizione del comparto dei veicoli pesanti, che scontano ancora oggi una situazione negativa dovuta, come si è accennato sopra, in parte alla concorrenza delle imprese che hanno sede in altri paesi europei ed in parte ad un'economia che lentamente si sta riprendendo. Ma anche per questo comparto sono state recentemente diffuse alcune



DIDASCALIA

Negli ultimi cinque anni il parco circolante di veicoli commerciali per il trasporto merci (con PTT - peso totale a terra - fino a 3,5 tonnellate) è passato da 3.366.169 a 3.388.728 unità, con un aumento dello 0,7%. Sempre dal 2010 al 2014 il parco circolante di veicoli pesanti per il trasporto merci (con PTT superiore a 3,5 T) è diminuito del 7,6%, passando da 583.878 a 539.452 unità. Questi dati provengono da un'elaborazione del Centro Ricerche Continental Autocarro su dati Aci.

*Per richiedere foto ad alta risoluzione telefonare al numero 051/271710 o scrivere una e-mail a info@econometrica.it
Per il download completo di questi contenuti registrarsi nell'Area Stampa del sito www.contitruck.it/area-stampa/*

Milano, 24 luglio 2015

Continental Commercial Vehicle Tires – Continental Italia Spa Via G. Winckelmann, 1 – 20146 Milano
Ufficio Stampa: Econometrica Srl – tel. 051/27.17.10 – fax: 051/22.48.07 – email: info@econometrica.it