

COMUNICATO STAMPA

Conti EcoPlus HD3

Nuovi pneumatici truck a profilo ribassato per una maggiore capacità di carico

- **Continental presenta la nuova misura 315/45 R 22.5 per asse trattivo**
- **Una carcassa in grado di supportare carichi elevati grazie alla tecnologia 0° del pacco cinture**
- **Il nuovo design del battistrada garantisce un elevato chilometraggio ed un risparmio di carburante**

I controlli sempre più rigorosi relativi all'altezza massima consentita per gli autotrasporti costituiscono oggi una sfida importante per le aziende di trasporto e richiedono una nuova concezione dei veicoli. Conti EcoPlus HD3 è il primo pneumatico per asse trattivo realizzato dal produttore di pneumatici tedesco ad essere stato sviluppato esclusivamente per automezzi ribassati. Inoltre, Conti EcoPlus HD3, nonostante il suo diametro ridotto, è adatto a carichi fino a 11,6 tonnellate per asse con montaggi in gemellato. Grazie alle tecnologie di ultima generazione, Conti EcoPlus HD3 ha il profilo più basso della sua categoria e ciò consente di sfruttare al meglio l'altezza di carico interno di 3 metri del rimorchio, senza superare l'altezza massima complessiva consentita.

L'altezza massima esterna consentita per legge è di 4 metri, ma spesso quest'ultima costituisce un problema per le flotte. L'utilizzo di pneumatici autocarro nelle misure tradizionali, come ad esempio la serie 60, non consente di sfruttare completamente l'altezza di carico interno senza provocare un conseguente superamento dell'altezza massima consentita. Il nuovo Conti EcoPlus HD3 315/45 è progettato appositamente per l'asse trattivo di veicoli ribassati. Con un diametro di soli 852 millimetri, permette l'abbassamento del piano di appoggio del semirimorchio, in modo da non superare il limite di altezza legale. Nel processo di sviluppo del pneumatico, Continental ha lavorato a stretto contatto sia con costruttori di autocarri che di rimorchi, i quali hanno modificato completamente la loro concezione dei veicoli.

Conti EcoPlus HD3 315/45 presenta un diametro notevolmente ridotto rispetto ai pneumatici della serie 60. Nel montaggio in gemellato, il pneumatico è in grado di supportare un carico di 11,6 tonnellate, in quanto il pacco cinture è stato progettato con la nuova tecnologia 0°. Per ridurre le dimensioni dei fianchi di questo pneumatico a profilo ribassato sono stati utilizzati fili speciali per le tele della carcassa. Questo materiale estremamente stabile e flessibile consente alla carcassa di supportare facilmente anche carichi che provocano flessioni elevate.

Il diametro ridotto del pneumatico ha reso necessario l'utilizzo di una miscela di gomma speciale per il battistrada. A causa della circonferenza ridotta della superficie di rotolamento, i pneumatici a profilo ribassato presentano un minore volume di usura. La nuova miscela del pneumatico Conti EcoPlus HD3 315/45 assicura un'usura del battistrada ottimale con una bassa resistenza al rotolamento.

Come tutti i pneumatici che fanno parte della Generazione 3 anche Conti EcoPlus HD 3 315/45 può essere riscalpito e ricostruito allungandone così considerevolmente la vita utile ed è anche dotato di AirKeep®, una tecnologia innovativa brevettata della carcassa che mantiene fino a un

50% più a lungo la pressione di gonfiaggio (in confronto alla tecnologia tradizionale). Il pneumatico Conti EcoPlus HD3 315/45 è marchiato con il simbolo M+S ed anche con il simbolo delle tre cime di montagna con un fiocco di neve (3PMSF).

Nei prossimi mesi, la gamma Conti EcoPlus verrà ampliata ulteriormente con il pneumatico Conti EcoPlus HS3, nella dimensione 355/50 R 22.5.

Con un fatturato di 34,5 miliardi di euro realizzato nel 2014, Continental è tra i leader mondiali nelle subforniture per il settore automotive. Nella veste di produttore di impianti frenanti, sistemi e componentistica per motore e telaio, strumentazione, soluzioni per infotainment, elettronica di bordo, pneumatici e prodotti tecnici in elastomeri, Continental fornisce un importante contributo alla sicurezza e alla salvaguardia del clima globale. Continental, inoltre, è un partner competente nel campo della comunicazione in rete per autoveicoli. Attualmente Continental ha un organico di circa 200.000 persone in 53 paesi.



DIDASCALIA

Conti EcoPlus HD3 è il primo pneumatico per asse trattivo realizzato dal produttore di pneumatici tedesco ad essere stato sviluppato esclusivamente per automezzi ribassati. Inoltre, Conti EcoPlus HD3, nonostante il suo diametro ridotto, è adatto a carichi fino a 11,6 tonnellate per asse con montaggi in gemellato. Grazie alle tecnologie di ultima generazione, Conti EcoPlus HD3 ha il profilo più basso della sua categoria e ciò consente di sfruttare al meglio l'altezza di carico interno di 3 metri del rimorchio, senza superare l'altezza massima complessiva consentita.

*Per richiedere foto ad alta risoluzione telefonare al numero 051/271710 o scrivere una e-mail a info@econometrica.it
Per il download completo di questi contenuti registrarsi nell'Area Stampa del sito www.contitruck.it/area-stampa/*

Milano, 3 aprile 2015

Continental Commercial Vehicle Tires – Continental Italia Spa Via Rondoni, 1 – 20146 Milano
Ufficio Stampa: Econometrica Srl – tel. 051/27.17.10 – fax: 051/22.48.07 – email: info@econometrica.it