

Continental 
The Future in Motion



VAI™ (Indicateur d'alignement visuel)

Pour vous aider à réduire vos coûts
d'exploitation...

6A4D6.fr 2015.03

Continental France SNC
80 rue Irène Joliot Curie
60610 La Croix Saint Ouen
France

www.continental-pneus.fr/poids-lourd
www.continental-corporation.com



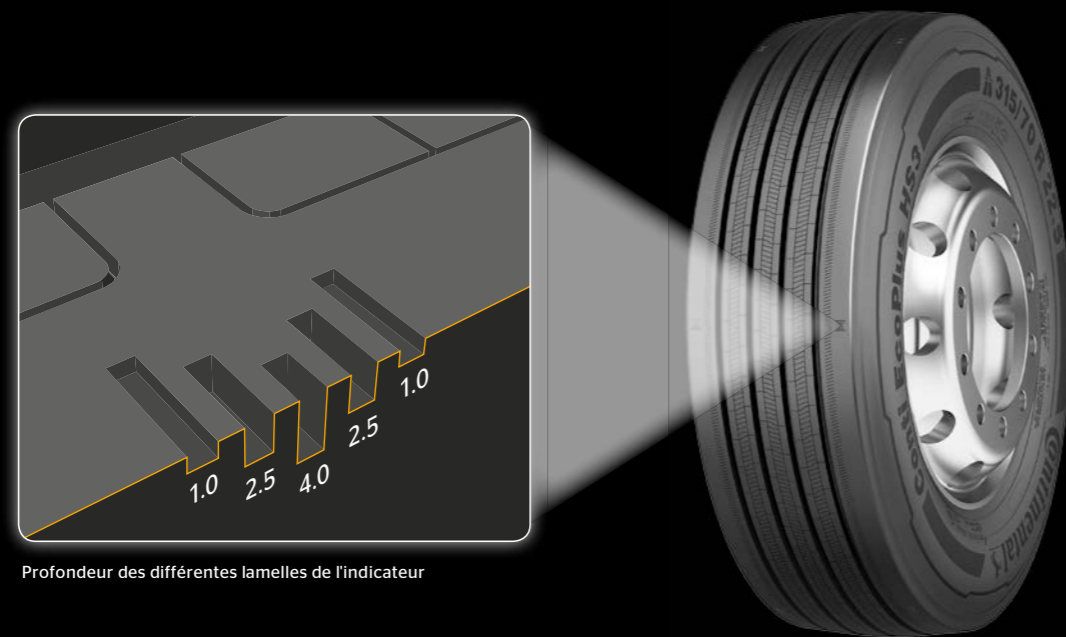
Continental 
The Future in Motion

VAI™ -L'indicateur visuel d'alignement permet de détecter les défauts d'alignement ou de parallélisme.

Le volant qui vibre ou du jeu au niveau des roues de l'essieu directeur sont des indicateurs qui permettent au chauffeur de savoir qu'il y a un problème d'alignement des roues. Cependant, les légers désalignements ne sont pas souvent remarqués. Ils engendrent néanmoins des coûts superflus liés à l'usure des pneus, aux dommages causés aux carcasses et à une plus grande consommation de carburant. Ces risques peuvent être évités grâce au VAI™.

Simple et efficace : au fur et à mesure que le pneu s'use, l'indicateur VAI situé sur les épaules intérieures et extérieures change. En comparant simplement les deux indicateurs, vous constaterez les éventuels défauts d'alignement. Dans le cas d'une usure inégale de l'indicateur, les roues désaxées ont un impact sur la durée de vie ainsi que sur la consommation de carburant. Si les deux indicateurs se sont usés de la même manière, cela prouve que les roues sont correctement alignées. La nouvelle technologie VAI est présente sur tous les profils directeurs en diamètre 22,5 des gammes Conti EcoPlus HS3 et Conti Hybrid HS3 de la Génération 3.

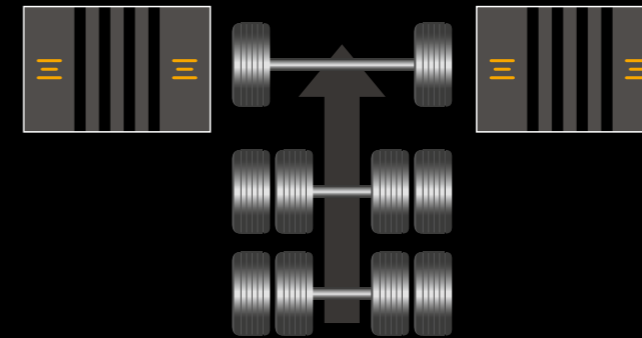
Cet indicateur innovant vous aide à maîtriser vos coûts d'exploitation.



Profondeur des différentes lamelles de l'indicateur

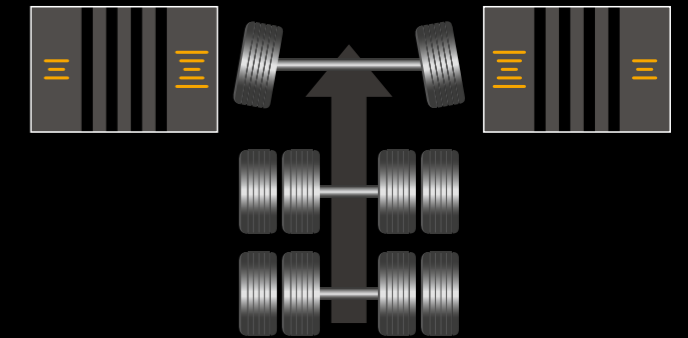
Usure des pneus résultant d'un mauvais alignement.

Alignement optimal



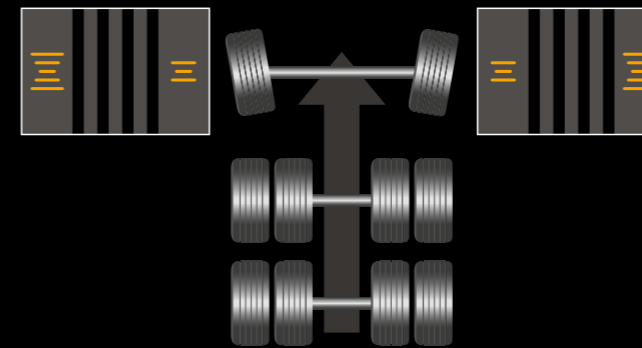
Quand les roues sont correctement alignées, l'usure est la même sur les deux épaulements.

Pincement



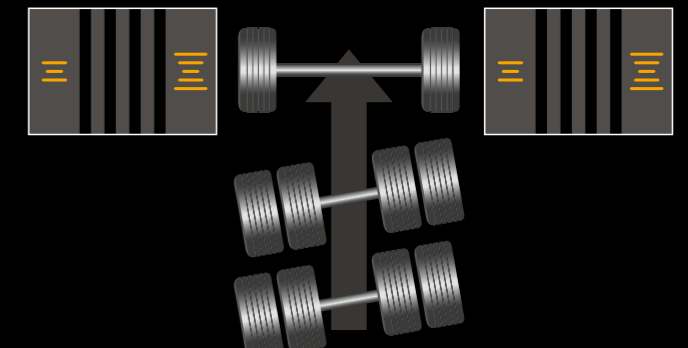
Les roues avant sont orientées vers l'intérieur. L'usure sera plus prononcée sur les épaules extérieures.

Ouverture



Les roues avant sont orientées vers l'extérieur. L'usure sera plus prononcée sur les épaulements intérieurs.

Désalignement des essieux



Si les essieux ne sont pas alignés entre eux, le véhicule tire sur le côté ce qui engendre une usure plus rapide d'un épaulement.

Les avantages du VAI™ :

Un kilométrage accru

Optimisation de l'alignement des roues permet une réduction de l'usure. Cela favorise donc une augmentation de 10 % du kilométrage.

Optimisation du cycle de vie du pneumatique

La détection de l'usure anormale du pneu permet un taux de refus inférieur au rechapage des carcasses.

Optimisation de la consommation de carburant

Un véhicule avec un bon parallélisme peut économiser plus de 3% de carburant.

Système d'alerte facile à utiliser

Aucun système de mesure spécifique n'est nécessaire pour interpréter les indicateurs.