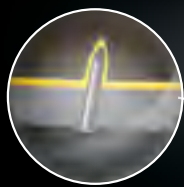


Non lasciare che un piccolo foro fermi un grande viaggio.

ContiSeal™, l'autosigillante per guidare in sicurezza anche in caso di forature.

- › ContiSeal™ riduce le conseguenze di danni al battistrada: fori fino a 5 mm di diametro (come ad esempio quello dovuto ad un chiodo) sono sigillati immediatamente grazie ad una tecnologia unica
- › Mobilità costante e resa chilometrica inalterata, senza bisogno di uno stop immediato a bordo strada per sostituire il pneumatico (controllare le istruzioni tecniche sul retro per maggiori informazioni)
- › Performance di guida inalterate, pari a quelle di un pneumatico senza la tecnologia ContiSeal™ in condizioni di normale operatività



Il pneumatico di serie che si ripara da solo.

Caratteristiche tecniche.

ContiSeal™ è una tecnologia sviluppata da Continental, progettata per sigillare un battistrada danneggiato. In caso di penetrazione di oggetti estranei, come ad esempio un chiodo, non è necessario sostituire immediatamente il pneumatico e i fori rimangono sigillati anche se l'oggetto esce durante la marcia.

ContiSeal™ è uno strato sigillante adesivo ad alta viscosità. È applicato all'interno del pneumatico, nell'area del battistrada. ContiSeal™ sigilla l'80% di tutte le forature del pneumatico, riducendo quindi il rischio di sgonfiaggio. I pneumatici ContiSeal™ sono marcati con un simbolo sul fianco e sono compatibili con tutti i cerchi di maggior utilizzo.

Come funziona ContiSeal™.



Pneumatico standard (Sgonfio)

Quando un pneumatico standard viene bucato, il fianco può venire schiacciato tra il cerchio e la strada, aumentando il rischio di incorrere in situazioni potenzialmente pericolose come uno scoppio o lo sganciamento del pneumatico dal cerchio.



ContiSeal™ (Forato)

Un pneumatico ContiSeal™ presenta uno strato di sigillante adesivo ad alta viscosità che ricopre l'interno del battistrada e provvede a ricoprire immediatamente l'area intorno ad un oggetto forante (fino a 5 mm di diametro), sigillando l'aria all'interno e mantenendo la pressione di gonfiaggio e l'auto in movimento.

Raccomandazioni:

- › Per condizioni ottimali di utilizzo, è consigliato un sistema di monitoraggio della pressione di gonfiaggio TPMS (Tyre Pressure Monitoring System).
- › Non è necessario fermarsi immediatamente per sostituire il pneumatico. Il vostro viaggio può proseguire.
- › In caso di foratura fare subito controllare il pneumatico, rivolgendosi a uno specialista.
- › Il sigillante non garantisce una riparazione permanente del pneumatico forato. Continental raccomanda quindi di controllare regolarmente i pneumatici ContiSeal™.

La gamma ContiSeal™.

Estivi

Larghezza battistrada in mm	Diametro del pneumatico	Dimensioni cerchio in pollici	Indice di carico	Indice di velocità
205-285	Series 35-60	16-21	91-105	H/V/W/Y

Esempi di veicoli con equipaggiamento originale: Volkswagen CC/Passat/Passat Alltrack, Seat Alhambra, Rolls-Royce Ghost/Wraith

Invernali

Larghezza battistrada in mm	Diametro del pneumatico	Dimensioni cerchio in pollici	Indice di carico	Indice di velocità
205-285	Series 45-60	16-17	91-99	H

Esempi di veicoli con equipaggiamento originale con pneumatici invernali: Volkswagen CC/Passat/Passat Alltrack/Sharan, Seat Alhambra