



NOUVEAU

ATL : Appariement
automatique de la remorque
Prêt pour la télématique

ContiPressureCheck™

Le système de surveillance
de la pression des pneus

La surveillance continue de la pression des
pneus permet de diminuer les coûts globaux
d'exploitation :

- › Risque réduit de pannes dues aux pneus
- › Longévité kilométrique accrue des pneus
- › Réduction de la consommation de carburant



Le futur en mouvement

6BGDB.fr 2015.03

Continental Reifen Deutschland GmbH
Büttnerstraße 25
30165 Hannover
Allemagne

www.contipressurecheck.com
www.continental-truck-tires.com/fr
www.continental-corporation.com



Maintien de la pression nominale des pneus : une solution simple

Souvent, les pneus mal gonflés sont la cause de coûts d'exploitation élevés. Cependant, le stress professionnel quotidien empêche les chauffeurs de surveiller en permanence la pression de gonflage. Le nouveau système ContiPressureCheck mesure en permanence la pression et la température de tous les pneus de votre véhicule - même pendant la conduite. Cela vous permet d'économiser du carburant, d'augmenter la longévité kilométrique, de réduire considérablement le risque de défaillance des pneus et de préserver la carcasse en vue du rechapage.

ContiPressureCheck utilise des capteurs situés à l'intérieur de chaque pneu pour fournir aux conducteurs des informations en temps réel sur le statut des pneus. Toute irrégularité de pression ou température notée par le conducteur ou le responsable de la flotte peut être vérifiée et corrigée immédiatement.

Le système couvre presque toutes les combinaisons d'équipement, des remorques à un essieu aux configurations de véhicules à six essieux avec un maximum de 24 pneus. Il est adapté aux tracteurs, aux porteurs, aux ensembles tracteur/semi-remorque ainsi qu'aux bus et aux cars.

Grâce au nouveau système ContiPressureCheck, vous pouvez désormais réduire activement vos coûts d'exploitation à hauteur de jusqu'à 1.500 € par véhicule et par an* tout en améliorant la sécurité du conducteur et du véhicule.

* économies basées sur un ensemble routier composé d'un tracteur 4 x 2 et d'une semi-remorque à trois essieux parcourant 150 000 km par an (prix estimé du diesel : 1 €/l)

Vos avantages

Simple

ContiPressureCheck est rapide et simple à installer. Le montage à l'intérieur des pneus garantit la grande précision des données. ContiPressureCheck est compatible avec toutes les marques de pneus.

Économique

Conduire avec une pression d'air correcte permet de réaliser des économies de carburant importantes, d'augmenter le rendement kilométrique de vos pneus et préserver vos carcasses. La rentabilité de votre flotte est accrue.

Fiable et sûr

Le système ContiPressureCheck aide à éviter les pannes liées aux pneus pouvant conduire à un temps d'immobilisation coûteux, à des pénalités de retard, à un danger pour les autres usagers de la route et à une perte de chiffre d'affaire.

Écologique

Conduire son véhicule avec une pression nominale dans ses pneus en permanence permet de réduire la consommation de carburant, l'usure et réduit les émissions de CO₂. Par conséquent, il contribue à la préservation de l'environnement.

Automatic Trailer Learning (ATL)

Le mode ATL permet d'apparier facilement des semi-remorques à un tracteur équipé du ContiPressureCheck sans devoir configurer le système.



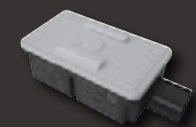
Télématique

L'intégration des données issues du ContiPressureCheck dans vos systèmes télématiques est facilitée. Ceci vous permet de gérer en temps réel et à distance la pression de gonflage et les données de température des pneus de vos véhicules et de recevoir ainsi instantanément les messages d'avertissement.



1 Capteur dans son conteneur :

Tous les capteurs sont montés dans un conteneur en caoutchouc collé sur le calandrage intérieur du pneu. Ils mesurent la pression et la température des pneus.



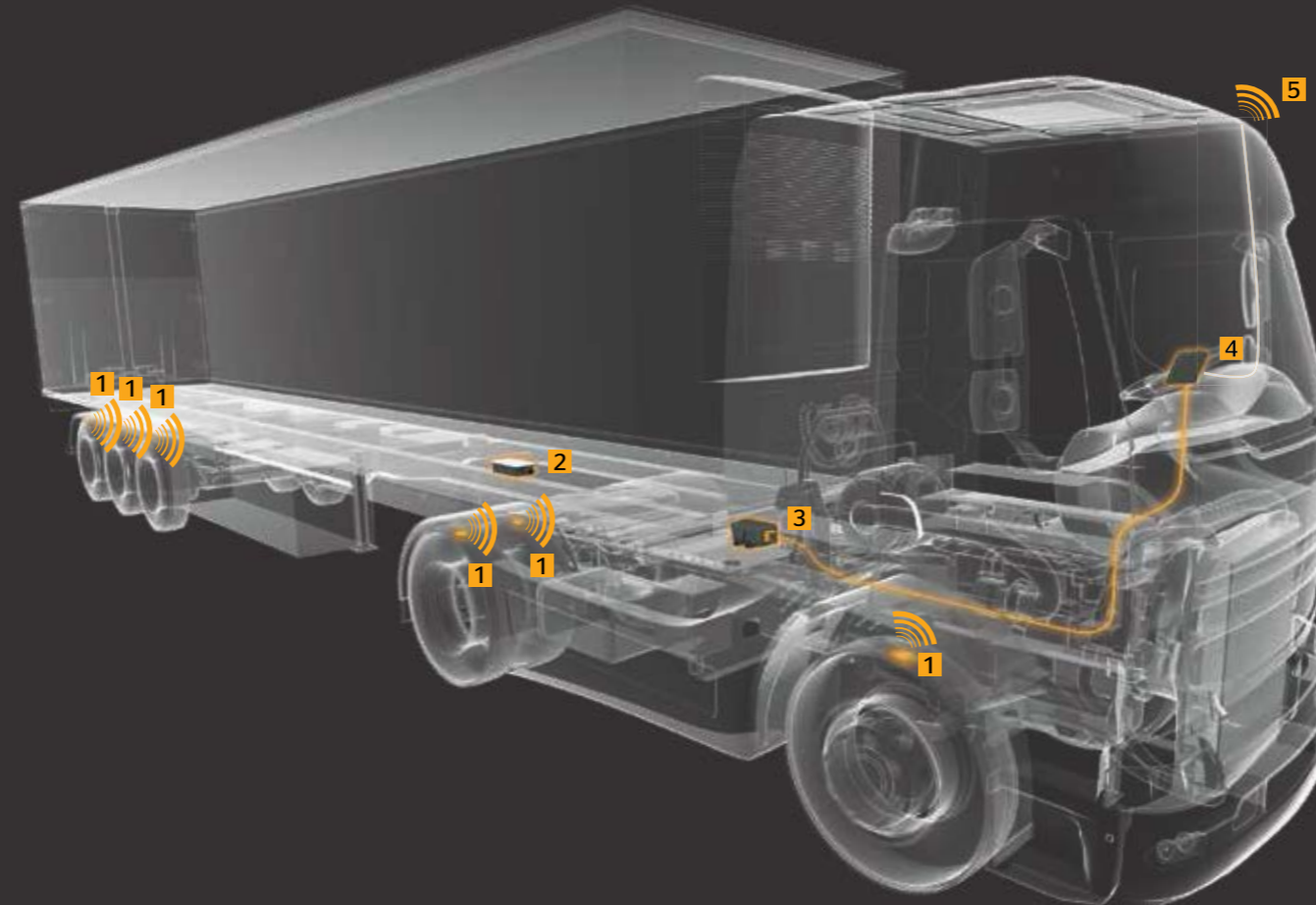
2 Antenne externe :

L'antenne optionnelle est utilisée pour étendre la réception des signaux des capteurs dans des conditions difficiles de réception des fréquences radio.



3 Unité de contrôle centrale (CCU) :

Le CCU reçoit les signaux des capteurs directement ou via l'antenne externe, évalue les données et transmet en temps réel l'état de tous les pneus.



4 Écran :

Situé dans la cabine, l'écran indique la pression des pneus et avertit le conducteur en cas de perte de pression ou d'augmentation anormale de la température.

5 Télématique (en option) :

Intégration facilitée des données issues du CPC dans votre système télématique pour la surveillance à distance de vos véhicules.



« Depuis que nous avons équipé nos véhicules avec le Conti-PressureCheck, nous n'avons eu aucune immobilisation liée à des problèmes de pneus - nous sommes entièrement convaincus par le système et nous ne pouvons que le recommander. Il est absolument parfait. »

Stefan Rinker
Le directeur de l'atelier de réparation pour Sieckendiek, une entreprise de camions et de bus et un atelier de réparation agréé MAN, situé à Versmold-Peckeloh, Allemagne.