



CS20

Spart beim Energieverbrauch.
Aber nicht am Komfort.

Innovatives Doppel-L Profil.

Der neue CS20 besticht durch seine neuartige Profilgestaltung. Das Doppel-L Profil mit geschlossener Schulter bietet gleich mehrere Vorteile. Während störende Vibrationen minimiert werden, sorgt es gleichzeitig für gute Traktion und hervorragende Seitenführungskräfte.

Das Portfolio an herausragenden Fahreigenschaften wird zusätzlich durch einen sehr niedrigen Rollwiderstand abgerundet. Der CS20 hebt das Level für Fahrkomfort und niedrige Betriebskosten auf eine neue Stufe.

| | | |
|--|--------------------------------|--|
| | Profildesign | |
| | Revolutionäres Doppel-L Profil | Gute Traktion |
| | Durchlaufende Profilbänder | Sehr gute Seitenkräfte |
| | Abgerundete Rillenkontur | Hervorragende Selbstreinigung |
| | Lauffläche | |
| | Glatte, ebene Lauffläche | Niedriger Rollwiderstand unterstützt durch optimale Mischungstechnologie |
| | Blockfreies Profil | Gleichmäßiger Abrieb |
| | Flanke | |
| | Geschlossene Flanke | Geringe Vibrationen Maximale Laufruhe |
| | Flache Kontur | Sehr leises Abrollverhalten |

| Dimension | | Felge | Verfügbar |
|------------------|------------------|-------|-----------|
| 8" | | | |
| 125/75-8 /3.00 | 15x4½-8 /3.00 | SIT | ● |
| 150/75-8 /4.33 | 16x6-8 /4.33 | SIT | ● |
| 180/70-8 /4.33 | 18x7-8 /4.33 | SIT | ● |
| 9" | | | |
| 140/55-9 /4.00 | | SIT | ● |
| 10" | | | |
| 180/60-10 /5.00 | | SIT | ⊕ |
| 200/50-10 /6.50 | | SIT | ● |
| 225/75-10 /6.50 | 23x9-10 /6.50 | SIT | ● |
| 12" | | | |
| 250/60-12 /8.00 | 23x10-12 /8.00 | SIT | ● |
| 250/75-12 /8.00 | 27x10-12 /8.00 | SIT | ⊕ |
| 315/45-12 /10.00 | | SIT | ⊕ |
| 7.00-12 /5.00 | | SIT | ⊕ |
| 15" | | | |
| 250/70-15 /7.00 | 250-15 /7.00 | SIT | ⊕ |
| 315/70-15 /8.00 | 300-15 /8.00 | SIT | ⊕ |
| 355/45-15 /9.75 | 28x12.5-15 /9.75 | SIT | ⊕ |
| 8.25-15 /6.50 | | SIT | ⊕ |



Verschiedene Dimensionen sind auch in Clean und leitfähiger Ausführung erhältlich. Ihr zuständiger Vertriebsmitarbeiter berät Sie gerne.

- Erhältlich
- ⊕ Erscheint 2014