



Tubeless Sealing Ring

Für schlauchlose Industriereifen von Continental
Mehr Sicherheit und Mobilität



Tubeless Sealing Ring

Mehr Sicherheit und Mobilität.

Der TSR ermöglicht das Aufziehen schlauchloser Industriereifen auf Standardindustriereifenfelgen, die normalerweise aufgrund ihres Aufbaus einen Schlauch und ein Wulstband erfordern. Der TSR besteht aus einem Gummiring mit integriertem Reifenventil. Der Gummiring sitzt auf dem zylindrischen Teil der Felge zwischen den beiden Reifenwülsten und sorgt ohne Schlauch und Wulstband für luftdichten Abschluss der Luftkammer.



TSR Dimensionen

Dimension	Felge	TSR Artikel Beschreibung	TSR Art.-Nr.
5.00R8	3.00 D-8	TSR 5.00R8 TL (3.00)	0793017
125/75R8	3.00 D-8	TSR 125/75R8 TL (3.00)	0793002
150/75R8	4.33 R-8	TSR 150/75 -180/70R8 TL (4.33)	0793003
180/70R8			
6.00R9	4.00 E-9	TSR 6.00R9 TL (4.00)	0793004
6.50R10	5.00 F-10	TSR 6.50R10 TL (5.00)	0793005
225/75R10	6.50 F-10	TSR 225/75R10 TL (6.50)	0793007
7.00R12	5.00 S-12	TSR 7.00R12 TL (5.00)	0793001
250/75R12	8.0G-12	TSR 250/75R12 TL (8.00)	0793011
7.00R15	5.5-15	TSR 7.00R15 TL (5.50)	0793006
7.50 R15	6.0-15 / 6.5-15	TSR 7.50R15 TL (6.00/6.50)	0793008
8.25R15	6.5-15	TSR 8.25R15 TL (6.50)	0793000
225/75R15	7.0-15	TSR 225/75R15 TL (7.00) REINF.	0793029
250/70R15	7.0-15 / 7.5-15	TSR 250/70R15 TL (7.00/7.50) REINF.	0793031
315/70R15	8.0-15	TSR 315/70R15 TL (8.00) REINF.	0793030
355/65R15	9.75-15	TSR 355/65 R/- 15 TL (9.75) REINF.	0793026
355/65-15			
10.00R20	7.5-20 / 8.0-20	TSR 20"RadialTL (7.5/8.0/8.5) REINF.	0793027
11.00R20	7.5-20 / 8.0-20 / 8.5-20		
12.00R20	8.0-20 / 8.5-20		
10.00-20	7.5-20 / 8.0-20	TSR 20"x-ply TL (7.5/8.0/8.5) REINF.	0793028
12.00-20	8.5-20		

Zubehör

Verwendung	Artikel Beschreibung	Art.-Nr.	Abbildung
Bei Felgen mit langem Ventilschlitz	Valve Slot Cover Plate (Abdeckblech für Ventilschlitz)	1732501	
Wenn der Zugriff auf das Ventil aufgrund der Einpresstiefe behindert ist (empfohlen für die Mehrzahl der TSR 6.00R9- und TSR 225/75R10-Anwendungen)	VALVE EXTENSION 34 MM (Ventilverlängerung 34 mm)	1732054	
Wenn der Zugriff auf das Ventil aufgrund der Einpresstiefe behindert ist	VALVE EXTENSION 24 MM (Ventilverlängerung 24 mm)	1732055	
Bei geringem Abstand zur Bremstrommel	SPECIAL FLAT BASE VALVE (Sonderventil mit verringerter Einbauhöhe)	1732056	
Die Abdeckplatte ist zur Verwendung mit den 15" und 20" TSR für Felgenbreiten von 7.0 bis 9.75" vorgesehen. Bei Lieferung dieser TSR ist die Abdeckplatte bereits enthalten. Ggf. muss die Abdeckplatte auf die Felgenbreite angepasst werden	VALVE SLOT COVER 15"/20" TSR	1732069	

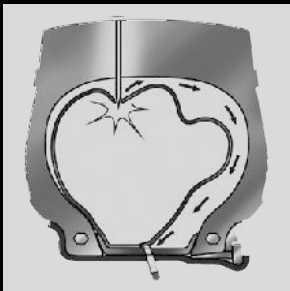
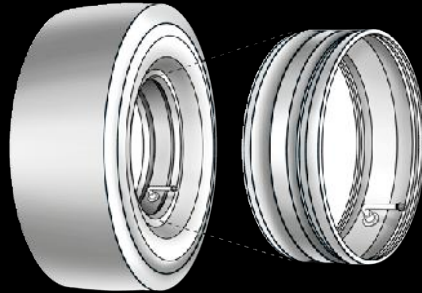
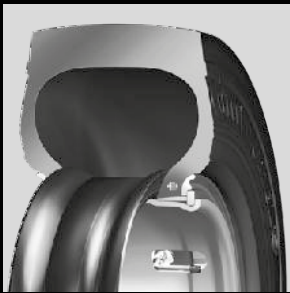
Wichtige Hinweise

Der TSR kann nur zusammen mit Industriereifen von Continental verwendet werden, die für den TSR ausgelegt sind. Sie finden den Hinweis „**This Tire is compatible with the Continental TSR system**“ (Dieser Reifen ist für das Continental TSR-System geeignet) der Seitenwand des Reifens. Reifen, die für TSR ausgelegt sind, können auch nur mit Schlauch und Wulstband montiert werden. Generell eignet sich das TSR-System nicht für mittengeteilte Felgen sowie für Halbtiefbett- und Tiefbettfelgen.



Das Prinzip

Ein Gummidichtungsring wird in den Reifen zwischen den Wülsten eingebracht.

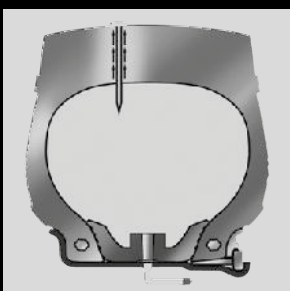


Nachteile von Reifen mit Schlauch

- Schneller Druckverlust im Pannenfall
- Risiko der Beschädigung von Fracht und Fahrzeug
- Sofortiger Ausfall und Arbeitsunterbrechung
- Risiko eines Ventilausrisses

Vorteile von schlauchlosen Reifen

- Kein plötzlicher Druckverlust im Pannenfall
- Das Fahrzeug bleibt einsatz- und betriebsbereit
- Plötzliche Gewichtsverlagerungen entfallen. Dies bedeutet mehr Fahrzeugstabilität sowie Sicherheit
- Ein Drehen auf der Felge ist nicht kritisch
- Niederquerschnittsreifen zeichnen sich durch höhere Haltbarkeit aus
- Einfachere und schnellere Reifenmontage
- Weniger Teile als beim Reifen mit Schlauch

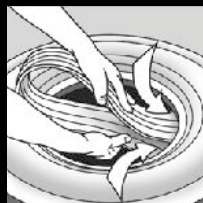




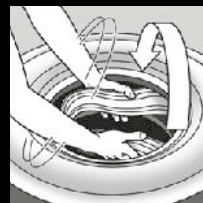
Montageschritte



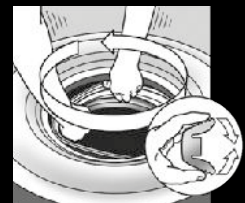
Den Wulstbereich und das Reifeninnere mindestens bis zur halben Seitenwandhöhe mit Luftreifen-Montagepaste einschmieren.



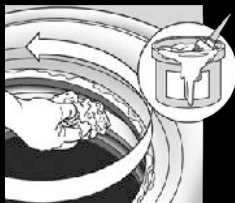
TSR zu einer „Acht“ verdrehen und die eine Hälfte der „Acht“ so weit wie möglich in den Reifen einführen.



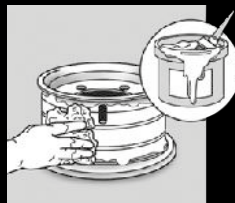
Den TSR so drehen, dass seine Achse der des Reifens entspricht.



Den TSR entlang des Reifens vollständig in Position drücken. Die TSR-Flügel in den Reifen drücken. Es ist sehr wichtig, dass der TSR symmetrisch im Reifen sitzt.



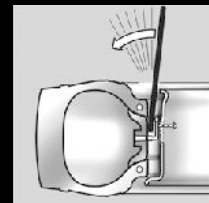
Wenn der TSR richtig im Reifen sitzt, die sichtbaren Flächen des TSR und den Wulstbereich einschmieren.



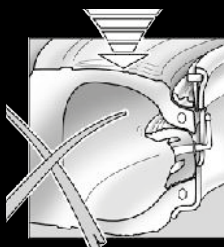
Die Felge einschmieren.



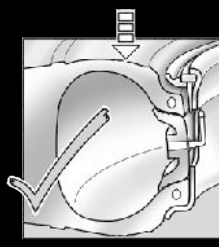
Die Felge so ausrichten, dass Ventilloch sowie TSR deckungsgleich sind und den Reifen in Position drücken. Dabei darauf achten, dass das Ventil weiterhin mittig im Ventilschlitz sitzt.



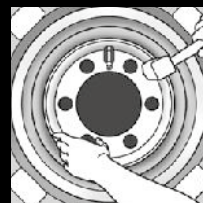
Das Ventil mithilfe eines Hebels durch den Ventilschlitz drücken. Der TSR darf sich dabei nicht verschieben.



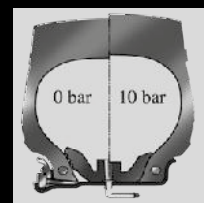
Falsche Montage mit falsch positioniertem TSR: Drücken Sie den Reifenwulst nicht zu weit, da sich der TSR andernfalls verschiebt und das Ventil beschädigt werden könnte.



Richtige Ringmontage: Den Reifenwulst nur so weit drücken, wie es für die Montage der Felgenringe erforderlich ist.



Die Felge nun mit allen Standardfelgenteilen versehen.



Den Reifen auf 1 bar befüllen und den festen Sitz aller Teile kontrollieren. Erst dann in einem Reifenfüllkäfig auf 10 bar befüllen. Dazu einen Reifendruckprüfer mit Verlängerung verwenden. Ventileinsatz einsetzen und erneut auf 10 bar füllen.

Neue Ventilabdeckplatte (Artikelnr. 1732069)

Die Abdeckplatte ist zur Verwendung mit den 15" und 20" TSR für Felgenbreiten von 7.0 bis 9.75" vorgesehen. Bei Lieferung dieser TSR ist die Abdeckplatte bereits enthalten. Diese Platte verhindert das Ausbeulen am Ventilschlitz.

Je nach verwendeter Felgenbreite muss die Abdeckplatte vor der Montage des TSR an den vorgegebenen Bruchstellen auf die richtige Länge gekürzt werden. Für alle anderen Anwendungen kann die herkömmliche Abdeckplatte (Artikelnr. 1732501) weiterhin verwendet werden.



Das Rad gemäß den Herstellervorgaben am Fahrzeug montieren.

Continental Reifen Deutschland GmbH

Commercial Specialty Tires

Büttnerstraße 25, 30165 Hannover

T. +49 511 938-01

mail_service@conti.de

www.continental-specialty-tires.com

