

Ne hagyja, hogy egy defekt tönkretegyen egy remek utat!

Defekttömítés a
forradalmi ContiSeal™
technológiával

- › A ContiSeal™ mérsékli a futófelület sérülésének következményeit, ha azt egy tárgy átszúrja (például szög), és nem okoz 5 mm-nél nagyobb lyukat, mert ekkor a tömítőanyag szinte azonnal megakadályozza a levegő kiáramlását a keletkezett résen keresztül
- › Folyamatos vezetés és változatlan futásteljesítmény, hiszen nincs szükség azonnali megállásra és az abroncsok cseréjére
- › A normál gumiabroncsokéval megegyező biztonsági és vezetési tulajdonságok, ugyanis a ContiSeal™ technológia nem befolyásolja az abroncs teljesítményét



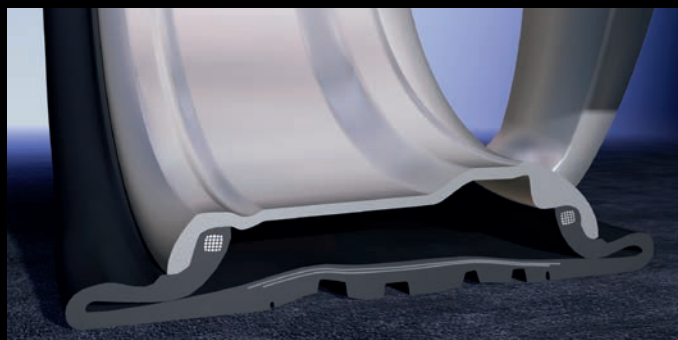
Egy szériagyártású gumiabroncs, amely eltömíti önmagát

Technikai jellemzők:

A Continental által kifejlesztett ContiSeal™ egy ragadós és viszkózus defekttömítő anyag, amely eltömíti a keletkezett lyukat az abroncs futófelületén és a vállrészén, ha a sérülést okozó tárgy átmérője nem haladja meg az 5 mm-t. Ha a defektet okozó tárgyat eltávolítjuk a gumiabroncsból, a ContiSeal™ réteg azonnal eltömíti a rést, és megakadályozza a levegő kiáramlását. A defektet követően nincs szükség az azonnali megállásra, vagy az abroncs azonnali cseréjére.

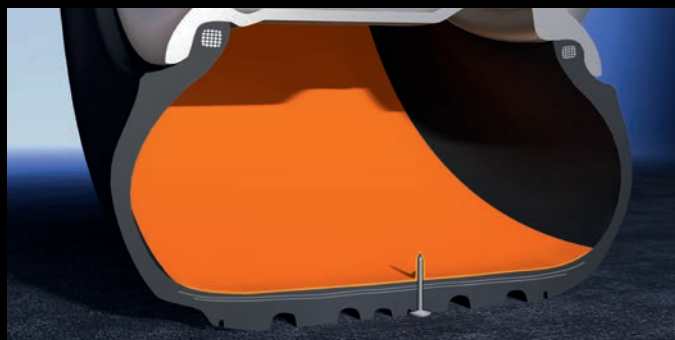
A ContiSeal™ technológiával ellátott gumiabroncsok oldal falán egyértelmű jelölés utal arra, hogy az adott abroncs ilyen rendszerrel van ellátva. Ezek az abroncsok teljesen kompatibilisek azokkal a keréktárcsákkal, melyek normál kereskedelmi forgalomban kaphatóak.

A ContiSeal™ technológia alapelve:



Hagyományos abroncs (defektesen)

Egy hagyományos gumiabroncsnál bekövetkezett defekt esetén a gumiabroncs oldalfala összepréselődik a jármű keréktárcsája és az út között. Ez rendkívül veszélyes, mert az abroncs elveszti az oldalvezető képességét, így a jármű irányíthatatlanná válhat.



ContiSeal™ abroncs (átszűrva)

A ContiSeal™ technológiával ellátott abroncsok belseje egy ragadós és viszkózus defekttömítő anyaggal van borítva. Ez az anyag szinte azonnal eltömíti a keletkezett lyukat, ha annak átmérője nem haladja meg az 5 mm-t. Mivel nincs légnyomásvesztés, így se megállásra, se az abroncs azonnali cseréjére nincs szükség.

Műszaki követelmény:

- › Az optimális feltételek biztosítása érdekében Abroncsnyomás-felügyelő Rendszer (TPMS) használata ajánlott
- › A sérülést okozó tárgy átmérője nem haladhatja meg az 5 mm-t
- › Defekt észlelése esetén az abroncsot haladéktalanul meg kell vizsgáltatni egy abroncsszakértővel

Méretválaszték:

Nyári abroncsok

| Abroncs szélessége [mm] | Széria | Keréktárcsa átmérője [col] | Terhelési index | Sebességindex |
|-------------------------|--------|----------------------------|-----------------|---------------|
| 205-285 | 35-60 | 16-21 | 91-105 | H/V/W/Y |

Gépjárművek elsőszerelésű abroncsa: Volkswagen CC/Passat/Passat Alltrack, Seat Alhambra, Rolls-Royce Ghost/Wraith

Téli abroncsok

| Abroncs szélessége [mm] | Széria | Keréktárcsa átmérője [col] | Terhelési index | Sebességindex |
|-------------------------|--------|----------------------------|-----------------|---------------|
| 205-235 | 45-60 | 16-17 | 91-99 | H |

Gépjárművek elsőszerelésű abroncsa, ha az új járművet téli abroncsokkal kéri: Volkswagen CC/Passat/Passat Alltrack/Sharan, Seat Alhambra