



Pótkerék ki, csomagok be

SSR – a defekttűrő gumiabroncs

- › Defekt esetén is biztosított a mobilitás maximum 80 km/h sebességgel, legfeljebb 80 km távolságig
- › Nincs szükség pótkerékre
- › Normál keréktárcsákra is felszerelhető
- › Hely-, súly- és üzemanyag-megtakarítás



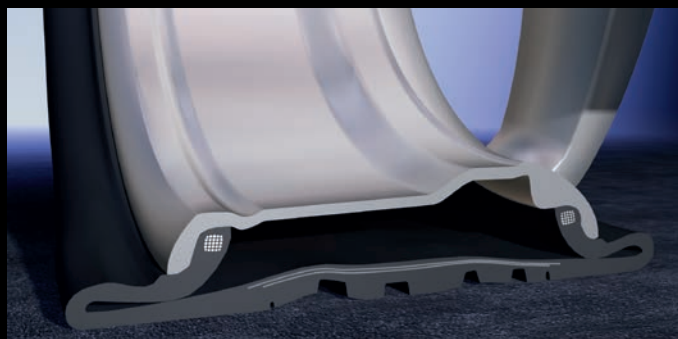
Még defekt esetén is kimagasló biztonság

Technikai jellemzők:

A Continental által kifejlesztett SSR technológia egy olyan defekttűrő megoldás, melyet elsősorban az alacsony oldalfal-magassággal rendelkező abroncsoknál használnak. Az SSR gumiabroncsok megerősített oldalfaluk révén még defekt esetén is lehetővé teszik az út folytatását maximum 80 km/h sebességgel, legfeljebb 80 km távolságig.

Mivel nincs szükség a defektes abroncs azonnali javítására vagy cseréjére, lehetőség nyílik az úti cél vagy a legközelebbi szerviz elérésére. Ennek köszönhetően pótkerékre sincs szükség, amely számottevő súlycsökkenést, ezáltal jelentős üzemanyag-megtakarítást tesz lehetővé. Ezen felül a csomagterben is közel 80 l-es térfogat-növekedés érhető el. Ha az SSR abroncsok használatáról (vagy a javítás tiltásáról) külön törvény nem rendelkezik, akkor is ajánlott mind a négy kerékpozícióban SSR abroncsokat használni.

Az SSR technológia alapelve:



Hagyományos abroncs (defektesen)

Egy hagyományos gumiabroncsnál bekövetkezett defekt esetén a gumiabroncs oldalfala összepréselődik a jármű keréktárcsája és az út között. Ez rendkívül veszélyes, mert az abroncs elveszti az oldalvezető képességét, így a jármű irányíthatatlanná válhat.



SSR abroncs (defektesen)

Az SSR abroncs erősített oldalfallal rendelkezik, amely defekt esetén megakadályozza az abroncs oldalfalának összepréselődését. Mindez lehetővé teszi az út folytatását maximum 80 km/h sebességgel, legfeljebb 80 km távolságig.

Műszaki követelmény:

- › Abroncsnyomás-felügyelő Rendszer (TPMS) megléte kötelező
- › Elektronikus Menetstabilizátor (ESC) használata ajánlott

Méretválaszték:

Nyári abroncsok (69 méret)

Abroncs szélessége [mm]	Széria	Keréktárcsa átmérője [col]	Terhelési index	Sebességindex
195-315	30-60	16-20	84-111	H/V/W/Y

Gépjárművek elsőszerelésű abroncsa:

Audi TT, BMW (1, 3, 3 GT, 5, X3, X5), Mini (Mini, Countryman), Ford (Mondeo, Galaxy), Mercedes-Benz (B-osztály, SL, ML), Opel Corsa

Téli abroncsok (24 méret)

Abroncs szélessége [mm]	Széria	Keréktárcsa átmérője [col]	Terhelési index	Sebességindex
185-255	40-60	16-19	86-109	T/H/V

Gépjárművek elsőszerelésű abroncsa:

BMW (1, 3, 3 GT, 7, X5)