



Hajtóerőnk az innováció

Conti.eContact™

- › Mérsékelt gördülési ellenállás, kiváló kezelhetőség és nagy biztonság a Green Chilli alapanyag-keveréknek köszönhetően
- › Jobb fékteljesítmény vizes úton a HydroSipes lamellarendszer révén
- › Csökkentett lég- és gördülési ellenállás a rugalmasabb, aerodinamikus AeroFlex oldalfal által
- › ContiSilent™ technológia a mérsékelt belső zaj érdekében



Szakértelemmel készült csúcstechnológia

A Conti.eContact™ kivételes teljesítményt kölcsönöz a hibrid meghajtású személyautók részére

Technikai jellemzők:



Mérsékelt gördülési ellenállás, kiváló kezelhetőség és nagy biztonság a Green Chilli alapanyag-keveréknek köszönhetően

A Continental által kifejlesztett Green Chilli alapanyag-keverék csökkenti az elemi részecskék és a polimerek között fellépő belső súrlódást, így mérsékelve a gördülési ellenállást. Ennek köszönhetően a Conti.eContact™ az üzemanyag-hatékonyság tekintetében 'A' besorolású abroncscímke-értékkel rendelkezik. Mindezekon felül a különleges adalékanyagok jobb tapadást és stabil kezelhetőséget biztosítanak.



Jobb fékteljesítmény vizes úton a HydroSipes lamellarendszer révén

A HydroSipes lamellák optimalizált ablaktörő hatásukkal gyorsan eloszlatják a vízréteget, így a futófelület blokkjai és az útfelület között hatékonyabb vízvezetés jön létre. Ez vizes úton rövidebb fékutat és biztosabb kezelhetőséget jelent, nagy sebesség esetén pedig fokozott teljesítményt.



Csökkentett lég- és gördülési ellenállás a rugalmasabb, aerodinamikus AeroFlex oldalfal által

Egyedülálló kialakítása révén az AeroFlex kevesebb éllel rendelkezik, így meggátolja a légörvények kialakulását. Ugyanakkor az oldalfal területe rugalmasabb, vagyis kevesebb energiavész el az összenyomódás és kirugózás során. Mindez alacsonyabb üzemanyag-fogyasztást és optimalizált gördülési ellenállást eredményez.



ContiSilent™ technológia a mérsékelt belső zaj érdekében

A ContiSilent™ abroncsok belső falán, a futófelület alatt egy poliuretán habból készült hangtompító található, melynek szerkezete a hőmérséklettől függetlenül állandó marad. Ez képes elnyelni a rezgéseket az abroncs belsejében, így sokkal kevesebb vibráció kerül át az alvázra. Mindez jelentős mértékben csökkenti az utastérben hallható zaj mértékét.

Teljesítmény összehasonlítás:

Conti.eContact™ a ContiPremiumContact™ 5 és a ContiSportContact™ 5 abroncsokkal szemben

- › Rendkívül alacsony gördülési ellenállás
- › Növelt komfort és mérsékelt belső zaj
- › Optimális tapadás és kezelhetőség száraz és vizes útfelületen egyaránt

Méretválaszték:

Abroncs szélessége [mm]	Széria	Keréktárcsa átmérője [col]	Sebességindex
125-275	40-80	13-19	M-W