

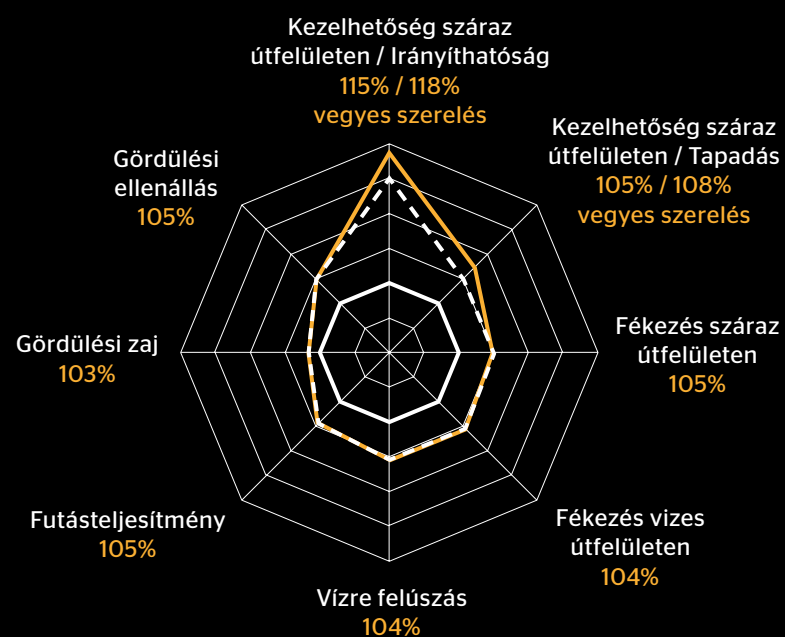
Szemmel látható sportosság

Számos autógyártó elsődleges választása

Gyártó	Modell	Méret		Abroncs címke értékei			
		Első tengely	Hátsó tengely			dB	
Audi	A5	255/35 ZR 19	255/35 ZR 19	F	B	73	2
	A7	275/30 ZR 21	275/30 ZR 21	E	B	73	2
	A8	275/35 R 21	275/35 R 21	F	B	73	2
	TT RS	255/30 ZR 20	255/30 ZR 20	F	B	73	2
	RS 3	235/35 ZR 19	225/35 ZR 19	F	A/B	72	2
	RS 3	255/30 ZR 19	225/35 ZR 19	F	A/B	73/72	2
	RS 6	285/30 ZR 21	285/30 ZR 21	E	B	75	2
	RS Q3	255/40 R 19	255/40 R 19	F	B	72	2
	R8	235/35 ZR 19	295/30 ZR 19	G	A	72/75	2
Maserati	Quattroporte	245/40 ZR 20	285/35 ZR 20	F	B	72/74	2
	Quattroporte	245/35 ZR 21	285/30 ZR 21	F	B	72/75	2
Mercedes-Benz	C 63 AMG	235/35 ZR 19	255/30 ZR 19	F	B	72/73	2
	CLS 63 AMG	255/35 R 19	285/30 R 19	E/F	B	73/75	2
	E 63 AMG	255/35 ZR 19	285/30 ZR 19	G	B	73/75	2
	SLS AMG	265/35 ZR 19	295/30 ZR 20	F	A	73/75	2
	SL 63/65 AMG	255/35 R 19	285/30 R 19	E	B	73/75	2
Porsche	Panamera	255/40 ZR 20	295/35 ZR 20	F	B	72/75	2
	Macan	265/40 R 21	295/35 R 21	C	A	72/74	2

Teljesítmény összehasonlítás:

- ContiSportContact™ 3 = 100%
- - - ContiSportContact™ 5 P
- ContiSportContact™ 5 P Vegyes szerelés (eltérő méretű abroncs az első és a hátsó tengelyen)



Méretválaszték:

Abroncs szélessége [mm]	Széria	Keréktárcsa átmérője [col]	Sebességindex
225-335	25-40	18-23	Y/ZR

2014/01

Continental
The Future in Motion



Rendkívül gyors... a fékezés terén is!

ContiSportContact™ 5 P

Biztonság, kimagasló teljesítmény, maximális vezetési élmény sportos és tuningolt gépjárművek számára

- › Tökéletes irányíthatóság és sportos kezelhetőség
- › Egyedülálló tapadás és kiváló oldalvezetés kanyarodáskor
- › Az első és a hátsó tengely különböző technikai elvárásaihoz optimalizálva
- › Rövid fékút száraz és vizes útfelületen egyaránt



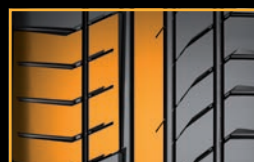
Élvezze biztonságban a csúcsteljesítményt!

Az alkalmazott világszínvonalú technológia részletesen:



Tökéletes irányíthatóság és sportos kezelhetőség

A futófelület középső részén körbefutó szilárd bordák és a hozzákapcsolódó oldalsó mintázati blokkok egyedülálló hosszirányú merevséget biztosítanak, ugyanakkor jelentősen mérséklik a mintázat deformálódását. Ezen kialakítás révén az abroncs közvetlenül továbbítja a kormánymozdulatokat az útfelületre.



Egyedülálló tapadás és kiváló oldalvezetés kanyarodáskor

A lágy, négyesével összekapcsolt makro-blokk kialakítás az abroncs külső vállán, és a merev mintázati bordák a középső részén tökéletes útfekvést biztosítanak. Ez különösen nagy sebességgel történő kanyarvétel esetén tapasztalható, amikor a tapadási felület megnő. Az egyedülálló tapadásnak és a maximális stabilitásnak köszönhetően a vezető időben értesül, ha az abroncs elérte a teljesítmény határát.



Kisebb gördülési ellenállás a több rétegű futófelület révén

A Continental a futófelület felépítése során egy különleges technológiát alkalmaz. Két réteget különít el, amelyek kölcsönösen kiegészítve egymást feladatmegosztást végeznek. A koncepció révén nem csak a vizes útfelületen nyújtott tapadás lesz egyedülálló, de a fékút is lényegesen lerövidül, és a gördülési ellenállás is jelentős mértékben csökken. A futófelület külső részén található Profil réteg kiváló tapadást és rövid fékutat biztosít vizes útfelületen, míg a belső Alap réteg jelentős mértékben csökkenti a gördülési ellenállás mértékét. Ez a pozitív kölcsönhatás eredményezi a jobb tapadást, a mozgási energia hatékonyabb elnyelését, és ezzel párhuzamosan a kimagasló biztonságot.



Rövid fékút száraz és vizes útfelületen egyaránt

A Black Chilli technológia egy speciálisan kifejlesztett keverék-technológia, amely a versenyabroncsokhoz használatos korom egy innovatív típusát alkalmazza. Ez a koromszármaszék biztosítja a gyors felmelegedést, valamint a nagyobb stabilitást. A keverék polimerjeit speciális vegyületekkel (nano-részecskékkel) ötvözték, így a futófelület rendkívül lágy. Ez sokkal jobb útfekvést és nagyobb érintkezési felületet biztosít, valamint kimagasló oldalvezetést kölcsönöz az abroncsnak. Mindezek felül a keverékhez hozzáadott speciális gyantának köszönhetően kiváló az abroncs tapadása vizes és száraz útfelületen egyaránt, ami a fékút jelentős mértékű csökkenését eredményezi.

Egy profi abroncs, melyet a szakértők is melegen ajánlanak!



„Fékezek... és szinte azonnal megáll!
Engem meggyőzött a ContiSportContact™ 5 P különlegesen rövid fékútja!”

Roman Fenner, fejlesztési és beszerzési igazgató
AC Schnitzer
A Kohl automobile GmbH divíziója



„Dinamikusan vezetek, így rendkívül pontos irányíthatóságra van szükségem. A ContiSportContact™ 5 P a kormánymozdulataimat 100%-ban képes átvinni.”

Thomas Behringer, ügyvezető igazgató
TECHART Automobildesign GmbH



„Ez a tapadás szenzációs! A ContiSportContact™ 5 P még a teljesítmény határán történő autózás esetén is az ideális versenyíven tartja a járművet.”

Hans-Jürgen Abt, ügyvezető igazgató
ABT Sportsline GmbH



„A ContiSportContact™ 5 P még esőben is kimagasló teljesítményt nyújt. Tökéletes útfekvés vizes útfelületen is.”

Marcus Lorinser, ügyvezető igazgató
Sportservice Lorinser
Sportliche Ausrüstung GmbH

