

GENERATION 3. DRIVEN BY YOUR NEEDS.

Dane techniczne i zalecenia dotyczące ciśnienia powietrza

Rozmiar opony	Specyfikacja techniczna opony					Etykieta UE na opony			Felga	Rozmiar opony						Indeks nośności (kg) na oś przy ciśnieniu ⁶⁾ (bar) (psi)								
	Wzór	LI/SI ¹⁾	PR	M+S	Indeks prędkości i prędkość dopuszczalna przy obniżonej nośności (km/h)	TT/TL ²⁾	D	C		76	Szerokość	Odległość między środkami felg	Maksymalna wartość standardowa	Wartości rzeczywiste		Promień stat.	Skok opony	Ustawienie opony	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)		
315/45 R 22.5	Conti EcoPlus HD3	147/145 L	16	M+S	L 120	TL	D	C	76	9.75	345	319	868	307	856	405	2594	147/145	P	B	5315	5595	5875	6150
355/50 R 22.5	Conti EcoPlus HS3 XL	156/- K	18		K 110	TL	C	C	70	11.75		375	942	361	928	436	2812	156	P		6910	7280	7640	8000

w oparciu o DIN 7805/4, WdK-Guidelines 134/2, 142/2, 143/14, 143/25
 1) Indeks nośności dla pojedynczego / bliźniaczego układu opon oraz Indeks prędkości
 2) TT = Tube Type (Opona dętkowa), TL = Tubeless (Opona bezdętkowa)
 3) Zużycie paliwa
 4) Przyczepność na mokrej nawierzchni
 5) Generowanie hałasu zewnętrznego (db)
 6) Dla ciśnienia w oponie od 8,0 barów wzwyż stosować nakładki szczeliny zaworu

Continental
The Future in Motion

Continental Opony Polska Sp. z o.o.
Al. Krakowska 2A
02-284 Warszawa

www.continental-truck-tires.pl
www.continental-corporation.com



Continental
The Future in Motion



Goods

Konceptcja Super Low-Liner: Conti EcoPlus HS3/HD3

Conti EcoPlus HD3

- › najniższa opona napędowa w swojej klasie
- › idealne do transportu wielkogabarytowego
- › wysokość załadunku osiąga 3 metry nie przekraczając przy tym całkowitej wysokości 4 metrów

Conti EcoPlus HS3 idealnie uzupełnia Conti EcoPlus HD3, aby w pełni umożliwić realizację koncepcji low-liner.



ContiEcoPlus HS3
355/50 R 22.5

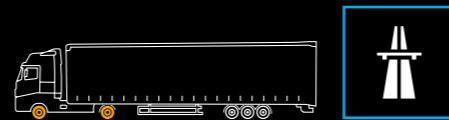
ContiEcoPlus HD3
315/45 R 22.5



Niskie opony z wysokim wynikiem.

Conti EcoPlus dla pojazdów klasy mega-liner.

GENERATION 3. DRIVEN BY YOUR NEEDS.

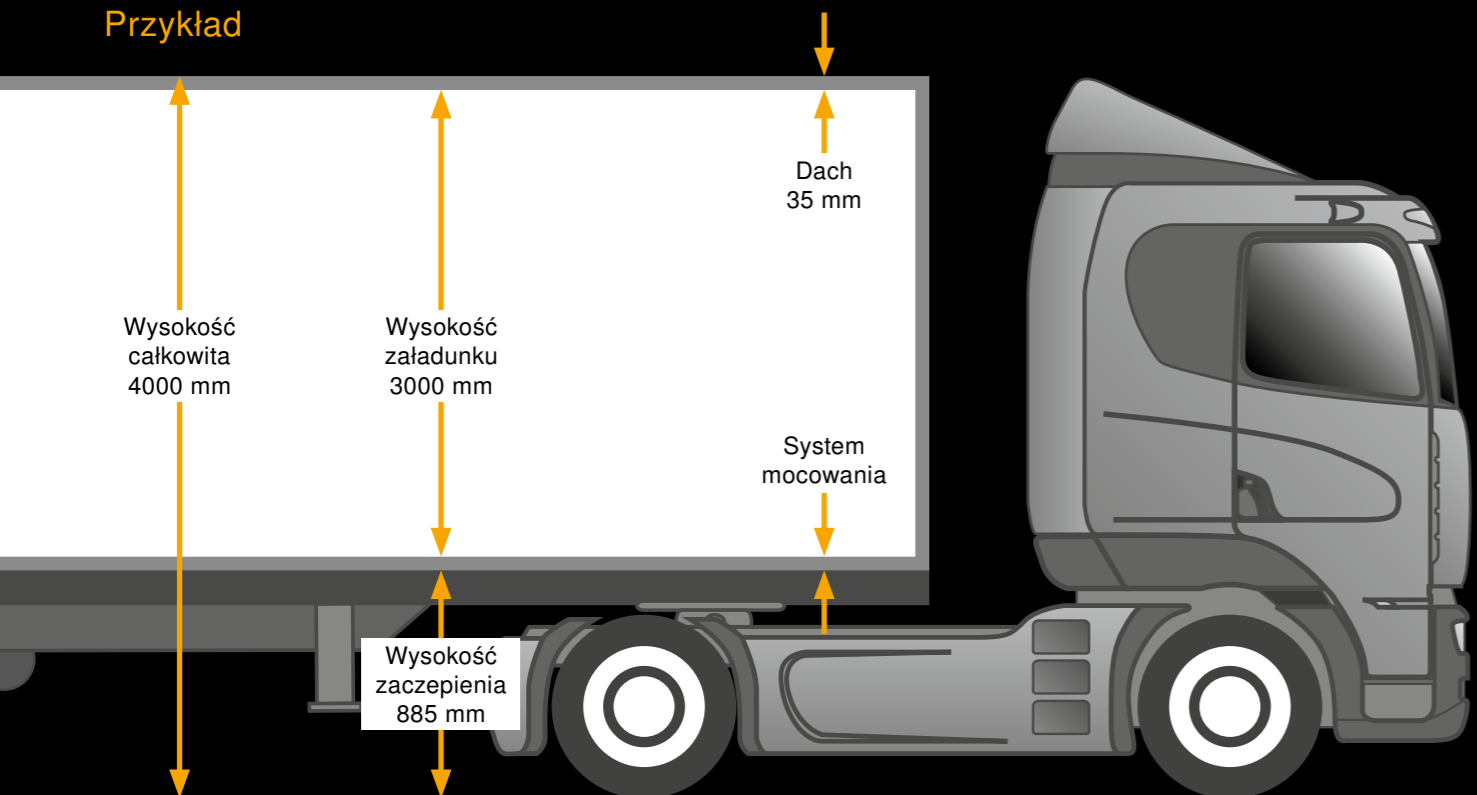


Conti EcoPlus HD3 315/45 R 22.5

Wykorzystanie pełnej wysokości załadunku 3 metrów nie przekraczając przy tym maksymalnej wysokości 4 metrów zależy od prawidłowego, wzajemnego oddziaływania między oponami ciągnika i naczepy. Koncepcja Continental low-liner została opracowana w celu osiągnięcia tej równowagi. Niska średnica opony o wysokiej wydajności Conti EcoPlus HD3 zapewnia, że dopuszczalna wysokość zewnętrzna nie jest przekroczona i jednocześnie pozwala na optymalne wykorzystanie wewnętrznej wysokości powierzchni załadunku potrzebnej do transportu. Wszystkie opony napędowe Continental, gwarantują wysoką trwałość i znakomitą trakcję.

Razem z oponą napędową Conti EcoPlus HS3, Continental oferuje w pełni zintegrowaną koncepcję low-liner, która zapewnia zgodność z wymogami ustawowymi i jednocześnie osiąga wysokie właściwości przebiegu oraz niskie opory toczenia.

Przykład



Zalety produktu

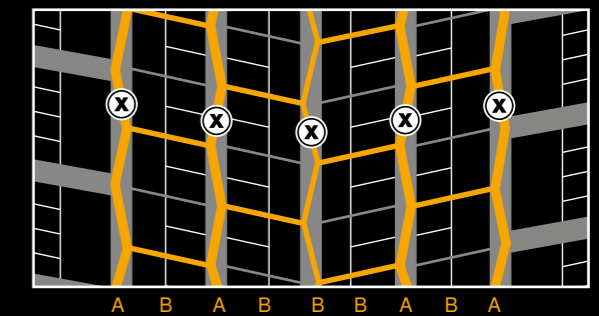
Conti EcoPlus HD3



- › Nowe opasanie o wysokiej wydajności: poprawa stabilności w warstwie opasaniu zapewnia większą trwałość i równomierne zużycie dla zwiększenia wydajności przebiegów
- › Nowa mieszanka bieżnika efektywnie zwiększa opory toczenia przy stałych właściwościach przebiegu
- › Wysokość zaczepienia możliwie niższa niż 900 mm

Zalecenia dot. pogłębienia

Conti EcoPlus HD3

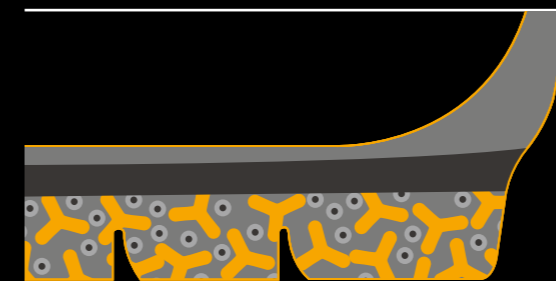


Rozmiar	Głębokość (mm)	Szerokość (mm)
315/45 R 22.5	2,5	A: 7 B: 5

Idealny Partner – Conti EcoPlus HS3

Zalety produktu

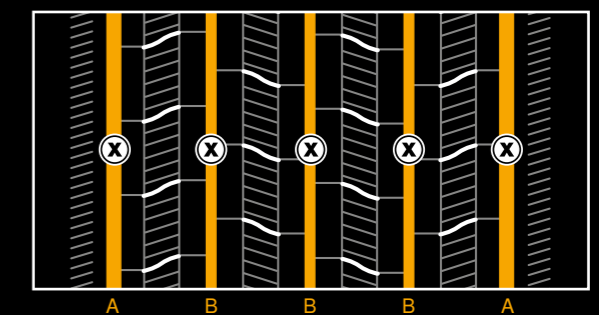
Conti EcoPlus HS3



- › Konstrukcja dwuwarstwowego bieżnika (Cap-Base) łączy wysoką wydajność przebiegu dzięki specjalnej mieszance w zewnętrznej warstwie z niespotykaną poprawą oporów toczenia dzięki mieszance bazowej
- › Wzór Plus Volume: mniejsza szerokość rowków i większa powierzchnia bieżnika zwiększają odporność na zużycie, aby zapewnić wysoką wydajność przebiegu

Zalecenia dot. pogłębienia

Conti EcoPlus HS3



Rozmiar	Głębokość (mm)	Szerokość (mm)
355/50 R 22.5	2,5	A:10 B:8