



Quand efficacité énergétique rime avec hautes performances.

La nouvelle évolution des pneus Conti EcoRegional HS3+ et Conti EcoRegional HD3+ : pour une consommation de carburant et des émissions de CO₂ réduites.

- › Résistance au roulement améliorée grâce à un nouveau mélange de gomme et à un procédé de production spécifique, pour des économies durables et des émissions de CO₂ optimisées.
- › Adhérence remarquable et excellente tenue de route par tous les temps grâce à une sculpture de bande de roulement robuste, spécifiquement conçue pour les routes régionales.
- › Bonne performance kilométrique grâce à un mélange de gomme équilibré.
- › Usure uniforme grâce au dessin du profil optimisé.



Économies de carburant maximisées pour une utilisation régionale et « grand régional »

Que diriez-vous de réduire vos dépenses de carburant et vos émissions de CO₂ ?

Avec un dessin de bande de roulement spécialement conçu pour les utilisations régionales, les nouveaux pneus Conti EcoRegional HS3+ et Conti EcoRegional HD3+ offrent des performances impressionnantes. Un procédé de production spécifique, un nouveau mélange de gomme et une construction de carcasse modifiée favorisent une faible résistance au roulement, permettant à notre nouvelle gamme de pneus de réduire davantage votre consommation de carburant et votre empreinte carbone totale.



Technologie Conti Diamond : Le procédé de production pour une faible résistance au roulement

Les bonnes choses prennent du temps. C'est pourquoi nous avons utilisé la technologie Conti Diamond pour réduire la résistance au roulement des nouveaux pneus Conti EcoRegional HS3+ et Conti EcoRegional HD3+. Pourquoi le diamant ? Comme pour la formation des diamants qui demande beaucoup de temps, la vulcanisation de ces pneus s'effectue à des températures relativement basses, sur une longue durée. Les ingrédients du mélange de gomme interagissent alors davantage les uns avec les autres et se réticulent ainsi plus efficacement.

- › Technologie Conti Diamond : Les polymères et les particules de carbone réagissent plus longtemps les uns avec les autres durant la fabrication pour aboutir à une meilleure réticulation. Il en résulte une friction moindre au sein du mélange lors du roulage.
- › La réduction des échauffements ainsi obtenue contribue à diminuer la résistance au roulement, la consommation de carburant et les émissions de CO₂.

Conti EcoRegional HS3+

Pour de meilleures performances sur routes régionales.

Avec un mélange de gomme encore amélioré et un profil éprouvé, le nouveau Conti EcoRegional HS3+ offre une résistance au roulement optimale et réduit la consommation de carburant. De plus, son excellente adhérence sur routes mouillées et sa conception optimisée pour une usure uniforme assure d'excellentes performances kilométriques, en particulier sur les routes régionales.



Optimisation du dessin pour une excellente adhérence sur routes mouillées et une usure uniforme.



Lamelles « poches » sur 50 % de la largeur de la nervure, pour réduire le risque d'usure irrégulière et faciliter l'évacuation de l'eau, avec des performances accrues sur routes mouillées.



Technologie de rainures en « W » pour une répartition uniforme des forces latérales sur la rainure dans les virages, réduisant ainsi les contraintes sur le pneu et prolongeant sa durée de vie.*

* pour les dimensions 315/70 R 22.5 et 385/55 R 22.5

Conti EcoRegional HD3+

Notre célèbre profil de bande de roulement pour les routes régionales.



Technologie Conti InterLock : Le mélange novateur de bande de roulement

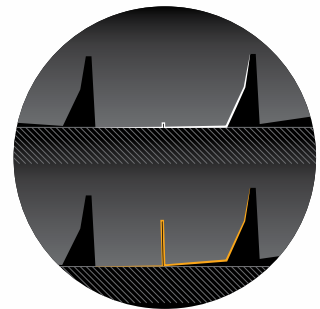
La technologie Conti InterLock permet d'obtenir une liaison optimale entre les différents ingrédients du mélange, pour une friction interne réduite. Il en résulte une résistance au roulement plus faible, un meilleur rendement énergétique et une réduction des émissions de CO₂.

- › Le mélange Conti InterLock offre un équilibre jusqu'alors inégalé entre performance kilométrique et résistance au roulement sur les routes régionales.
- › Un matériau de remplissage de nouvelle génération assure des interactions et des liaisons optimales avec les polymères du mélange de gomme.
- › Un polymère innovant doté de nouvelles propriétés de liaison permet une imbrication encore plus efficace avec les matériaux de remplissage.

Comme le dit l'adage, il ne faut jamais changer une équipe qui gagne. C'est pourquoi nous avons conservé les profils de bande de roulement des précédents Conti EcoRegional HD3 et du non moins célèbre Conti Hybrid HD3, pour vous offrir des performances optimales sur routes vallonnées et sinueuses. Ainsi, grâce à une nouvelle composition, optimisée en termes de résistance au roulement, le profil de la bande de roulement est le même tout en étant différent.

Avec la combinaison d'une construction de carcasse améliorée et un procédé de production spécifique encore optimisé (notre technologie Conti Diamond), le nouveau pneumatique Conti EcoRegional HD3+ offre une résistance au roulement extrêmement faible, sans compromettre la performance kilométrique.

Pavés chanfreinés à fente médiane pour limiter l'usure en réduisant la surface de contact, et offrir une meilleure performance kilométrique.



Nombreuses arêtes de pavés pour accroître l'adhérence et la tenue de route.

Lamelles 3D pour augmenter la traction, en améliorant la stabilité et la durabilité du profil.

Espace réduit entre les blocs pour une faible déformation et un meilleur kilométrage.

Votre activité. Votre décision.

Nous vous accompagnons dans votre choix.



Conti EcoRegional HS3+

Dimension	IC/IV	M+S					
315/70 R 22.5*	156/150 L (154/150 M)	•	•	B	B	A	70 dB •
315/80 R 22.5*	156/150 L (154/150 M)	•	•	B	B	A	70 dB •
385/55 R 22.5*	160 K (158 L)	•	•	B	B	A	71 dB •
385/65 R 22.5*	164 K	•	•	B	B	A	71 dB •



Conti EcoRegional HD3+

Dimension	IC/IV	M+S					
315/70 R 22.5*	154/150 L (152/148 M)	•	•	C	C	A	73 dB •
315/80 R 22.5*	156/150 L (154/150 M)	•	•	C	C	A	73 dB •

* Disponible au 1^{er} trimestre 2022

Également disponible en pneu intelligent, prééquipé en usine d'un capteur

REF : 60006.fr.2022.03

CONTINENTAL FRANCE SAS
Division Commerce
80 rue Irène Joliot Curie
Immeuble l'Hévée
60610 La Croix St-Ouen
BP 10519 La Croix - 60205
Compiègne Cedex

<https://www.continental-pneus.fr/poids-lourd>

Préparez l'avenir dès aujourd'hui, en faisant le bon choix.

L'UE a adopté de nouvelles réglementations relatives aux émissions de CO₂ pour les constructeurs de camions. Bien qu'à l'heure actuelle, ces dernières ne s'appliquent pas aux exploitants de flottes, des réglementations supplémentaires en matière d'émissions sont attendues sous peu. Pour en savoir plus :

<https://www.continental-pneus.fr/poids-lourd/services/co2-regulations-vecro>