



## Dove l'efficienza del carburante incontra elevate prestazioni.

I nuovi Conti EcoRegional HS3+ e Conti EcoRegional HD3+ aiutano a ridurre il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub>.

- › Resistenza al rotolamento migliorata grazie a una nuova formula di mescola e a uno speciale processo di produzione, con un risparmio sostenibile di carburante e di emissioni di CO<sub>2</sub>
- › Notevole aderenza e massima maneggevolezza in tutte le condizioni atmosferiche con un robusto disegno del battistrada progettato per le strade regionali
- › Elevata resa chilometrica grazie alla formula equilibrata della mescola
- › Usura uniforme grazie alla raffinata struttura del disegno



Lo pneumatico per risparmiare carburante per applicazioni miste, a lungo raggio e regionali.

# Scegli il risparmio di carburante e la riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>.

Con un design del battistrada sviluppato per le applicazioni regionali, i Conti EcoRegional HS3+ e Conti EcoRegional HD3+ offrono elevate prestazioni. Uno speciale processo di produzione, una nuova formula di miscela e una costruzione della carcassa modificata generano una bassa resistenza al rotolamento, consentendo ai nuovi pneumatici di ridurre ulteriormente il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub>.



## Conti Diamond Technique: Processo di produzione per una bassa resistenza al rotolamento

Per sviluppare elementi ad elevate prestazioni ci vuole tempo. Ecco perché abbiamo usato la Conti Diamond Technique per abbassare la resistenza al rotolamento del nuovo Conti EcoRegional HS3+ e del Conti EcoRegional HD3+. Perché il diamante? Perché i diamanti impiegano molto tempo a formarsi e, poiché curiamo questi pneumatici a temperature relativamente basse, anche questo richiede più tempo. Questa tecnica garantisce agli ingredienti della miscela più tempo per reagire tra loro e creare strutture reticolari più efficaci.

- › Conti Diamond Technique: I polimeri e le particelle di CO<sub>2</sub> hanno più tempo per reagire l'uno con l'altro e reticolare in modo più efficace per un minore attrito interno alla miscela.
- › Ridotto accumulo di calore con conseguente minore resistenza al rotolamento, ridotto consumo di carburante e minori emissioni.

## Conti EcoRegional HS3+

Elevate prestazioni su strade regionali.

Con una miscela e un disegno del battistrada ulteriormente migliorati, il nuovo Conti EcoRegional HS3+ offre un'eccellente resistenza al rotolamento e un risparmio nel consumo di carburante. Inoltre, garantisce un'ottima aderenza sul bagnato e un'usura uniforme per un'elevata resa chilometrica, specialmente su strade regionali.



Disegno del battistrada migliorato per un'ottima aderenza sul bagnato, usura uniforme e chilometraggio elevato



Le lamelle a tasca a tutta profondità al 50% della larghezza minimizzano l'usura irregolare e aumentano lo smaltimento dell'acqua per migliorare le prestazioni sul bagnato



Scanalatura a W di nuova generazione nella cordonatura esterna per riduzione usure anomale e danneggiamenti\*

\* disponibile in 315/70 R 22.5 e 385/55 R 22.5

# Conti EcoRegional HD3+

Il rinomato design del battistrada realizzato per le strade regionali.



## Tecnologia Conti InterLock: La mescola del battistrada

La tecnologia della mescola Conti InterLock determina un legame ottimale tra gli elementi della mescola e consente un minor attrito interno e, di conseguenza, una bassa resistenza al rotolamento. Inoltre questo si traduce in una migliore efficienza del carburante e una riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>.

- › La mescola Conti InterLock offre un equilibrio mai raggiunto tra il chilometraggio dello pneumatico e la resistenza al rotolamento, su strade regionali.
- › Il nuovo materiale assicura un'interazione ottimale con i polimeri nella gomma della mescola e consentono loro di legarsi più saldamente.
- › Nuovo polimero sintetico che, presentando migliori proprietà di legame, garantisce un'interazione efficace con gli altri additivi e oli.

Come dice il proverbio, non si dovrebbe mai cambiare un sistema vincente. Ecco perché abbiamo mantenuto il disegno del battistrada del modello precedente, il Conti EcoRegional HD3 e il Conti Hybrid HD3 per offrire elevate prestazioni su strade collinari e tortuose. Grazie alla nuova mescola ottimizzata per ridurre la resistenza al rotolamento, il battistrada è lo stesso ma il risultato è diverso. Completato da una costruzione della carcassa e un processo di produzione migliorati - Conti Diamond Technique - il nuovo Conti EcoRegional HD3+ offre un'elevata resistenza al rotolamento senza impatto sul chilometraggio.



Il design a blocchi riduce l'usura riducendo l'area di contatto al suolo per un chilometraggio significativamente maggiore

Maggiori bordi di presa offrono una trazione migliore

Le lamelle 3D rafforzano la stabilità e la durata del battistrada

Il design ad elevato rapporto pieni-vuoti si traduce in meno deformazioni e chilometraggio più elevato

# Il tuo business. La tua scelta.

## Noi ti aiutiamo a scegliere.



### Conti EcoRegional HS3+

Dimensione	LI/SI	M+S					
315/70 R 22.5*	156/150 L (154/150 M)	•	•	B	B	A	70 dB •
315/80 R 22.5*	156/150 L (154/150 M)	•	•	B	B	A	70 dB •
385/55 R 22.5*	160 K (158 L)	•	•	B	B	A	71 dB •
385/65 R 22.5*	164 K	•	•	B	B	A	71 dB •



### Conti EcoRegional HD3+

Dimensione	LI/SI	M+S					
315/70 R 22.5*	154/150 L (152/148 M)	•	•	C	C	A	73 dB •
315/80 R 22.5*	156/150 L (154/150 M)	•	•	C	C	A	73 dB •

\* Disponibile da Q1 2022

Disponibile anche in versione Intelligent tire, con sensore già montato

[www.continental-pneumatici.it/truck-autobus](https://www.continental-pneumatici.it/truck-autobus)

**Preparati al domani facendo le scelte giuste oggi**  
L'UE ha introdotto nuovi regolamenti sulle emissioni di CO<sub>2</sub> per i produttori di camion. Attualmente non si applicano per gli operatori di flotte, sono però attese ulteriori regolamentazioni sulle emissioni tra non molto. Per saperne di più:  
<https://www.continental-pneumatici.it/truck-autobus/soluzioni-per-le-flotte/co2-regulations-vecto/overview>