

## Neue Extreme-E-Rennserie vor dem ersten Saisonfinale

- **Letztes Rennen der Debüt-Saison am kommenden Wochenende in England**
- **ProSieben MAXX und ran.de übertragen alle Rennen live**
- **Rennserie auf Continental-Spezialreifen CrossContact Extreme E**

Hannover, im Dezember 2021. Jetzt geht es um den Titel. Nach dem dramatischen Auftakt in Saudi-Arabien, dem technisch anspruchsvollen Kurs im Senegal, dem eisigen Grönland und dem Regenrennen vor der Küste Italiens, startet die spektakuläre neue Offroad-Rennserie am 18. und 19. Dezember zum Saisonfinale in England. An der Südküste entscheidet sich in der Grafschaft Dorset, wer der erste Champion der Extreme-E-Geschichte wird. Die Jurassic Coast – benannt nach den zahlreichen Kalkstein- und Kreideformationen – erstreckt sich über mehr als 100 Kilometer zwischen Exmouth und Bournemouth und zählt wegen ihrer erdgeschichtlichen Bedeutung seit 2001 zum UNESCO Weltkulturerbe. In unmittelbarer Nähe liegt der Nationalpark New Forest. Ausgetragen werden die Rennen mit den vollelektronischen ODYSSEY 21 Boliden auf dem Gelände einer Militärbasis. Lehm, Sand, Kies und Schlamm werden den Kurs dominieren. „Bei Temperaturen knapp über dem Gefrierpunkt, böigem Wind und einer Luftfeuchtigkeit von derzeit über 90 Prozent müssen die Teams mit ungemütlichen Bedingungen klarkommen“, sagt Sandra Roslan, die bei Gründungspartner und Reifenausrüster Continental für das Projekt verantwortlich ist. „Reifen und Fahrzeuge werden angesichts des äußerst abwechslungsreichen Terrains einmal mehr auf eine harte Belastungsprobe gestellt.“

Erwartet wird eine Kombination aus schnellen Downhill-Abschnitten mit engen, kurvenreichen Abschnitten und weiten Bereichen, die Raum für verschiedene Ideallinien und Überholmöglichkeiten bieten. In Deutschland übertragen ProSieben MAXX und ran.de das Motorsportspektakel an beiden Tagen live. Das Qualifying startet am Samstag ab 11:00 Uhr, das Semifinale am Sonntag ab 13:00 Uhr. Die Entscheidung über den Jurassic X Prix fällt am Sonntag ab 16:00 Uhr. Ursprünglich sollte das Finale in Tierra del Fuego ausgetragen werden, musste aber wegen der weltweiten Corona-Pandemie nach Europa verlegt werden.

Im Wettstreit der Motorsportgiganten aus ganz unterschiedlichen Disziplinen ist das Rennen um den Titel zu einem Zweikampf zwischen dem Team Rosberg X Racing und Lewis Hamiltons Team X44 geworden. Rallyecross-Weltmeister Johan Kristoffersson und die ehemalige australische Rallye-Meisterin Molly Taylor führen in der Gesamtwertung mit 16 Punkten Vorsprung auf Rallye-Weltmeister Sébastien Loeb und Cristina Gutiérrez, Etappensiegerin der diesjährigen Rallye Dakar. Das wirkt beim flüchtigen Betrachten wie ein komfortabler Vorsprung; ist es aber nicht. Denn jedes der Top-Fünf-Teams hat beim vorausgegangenen Island X Prix auf Sardinien mehr als 20 Punkte sammeln können. Hamiltons Team X44 kam sogar auf 29. Hinter den Gesamtführenden machen sich gleich vier Teams berechnete Hoffnungen auf den dritten Podestplatz. Timmy Hansen und Catie Munnings vom Team Andretti United liegen nur einen einzigen Punkt vor Kevin Hansen und Continental-Testpilotin Mikaela Åhlin-Kottulinsky von Team JBXE des Formel-1-Champions Jenson Button. Neun Punkte dahinter rangiert das Team von ABT Cupra XE mit Mattias Ekström und Jutta Kleinschmidt, das wiederum nur fünf Punkte vor Carlos Sainz und Laia Sanz vom ACCIONA | Sainz XE Team liegt.

Alle Teams starten mit auf den Namen ODYSSEY 21 getauften E-SUVs. Die außergewöhnlichen Fahrzeuge entsprechen mit einer Länge von 440 cm, einer Breite von 230 cm und einer Höhe von 186 cm zwar in etwa den Abmessungen handelsüblicher SUVs und auch der Radstand von 300 cm klingt nach Normalität. Mit einem elektrischen Äquivalent von 544 PS sind die vom Rennsport-Hersteller Spark Racing Technology hergestellten Boliden allerdings echte Kraftpakete – und das bei einem Gewicht von nur 1.650 Kilogramm. Zum Vergleich: Durchschnittliche Rallye-Dakar-Fahrzeuge haben rund 300 PS und wiegen über zwei Tonnen. Entsprechend eindrucksvoll sind die Beschleunigungswerte. Angetrieben von zwei Elektromotoren spurten die Power-Buggys in gerade einmal 4,5 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h. Auch eine Steigung von rund 55 Grad können die E-SUV problemlos überwinden. Um so viel ungestüme Kraft in verschiedenen Klimazonen unter allen Umständen sicher auf die Piste zu bringen, vertrauen alle Teams der neuen Offroad-Rennserie auf den von Continental speziell für diese Einsätze entwickelten 37 Zoll großen Rennreifen CrossContact Extreme E.

**Continental** entwickelt wegweisende Technologien und Dienste für die nachhaltige und vernetzte Mobilität der Menschen und ihrer Güter. Das 1871 gegründete Technologieunternehmen bietet sichere, effiziente, intelligente und erschwingliche Lösungen für Fahrzeuge, Maschinen, Verkehr und Transport. Continental erzielte 2020 einen Umsatz von 37,7 Milliarden Euro und beschäftigt aktuell mehr als 192.000 Mitarbeiter in 58 Ländern und Märkten. Am 8. Oktober 2021 hat das Unternehmen sein 150-jähriges Jubiläum gefeiert.

Das **Geschäftsfeld Tires** verfügt über 24 Produktions- und Entwicklungsstandorte weltweit. Continental ist einer der führenden Reifenhersteller und erzielte im Geschäftsjahr 2020 in diesem Geschäftsfeld mit mehr als 56.000 Mitarbeitern einen Umsatz in Höhe von 10,2 Milliarden Euro. Continental ist einer der Technologieführer im Bereich der Reifenproduktion und bietet eine breite Produktpalette für Personenkraftwagen, Nutz- und Spezialfahrzeuge sowie Zweiräder an. Durch kontinuierliche Investitionen in Forschung und Entwicklung leistet Continental einen wichtigen Beitrag zu sicherer, wirtschaftlicher und ökologisch effizienter Mobilität. Das Portfolio des Geschäftsbereichs Tires umfasst Dienstleistungen für den Reifenhandel und für Flottenanwendungen sowie digitale Managementsysteme für Reifen.

### Kontakt für Journalisten

---

Klaus Engelhart  
Pressesprecher Pkw- / Zweiradreifen DACH  
Kommunikation / Öffentlichkeitsarbeit  
Pkw-Reifen  
Continental Reifen Deutschland GmbH  
Telefon: + 49 (0) 511 938 22 85  
E-Mail: klaus.engelhart@conti.de

---

**Presseportal**  
**Mediathek**

[www.continental-presse.de](http://www.continental-presse.de)  
[www.continental.com/media-center](http://www.continental.com/media-center)