

## Technische Service-Information Motorrad & Roller Reifen

### Das wichtige und richtige Einfahren von Motorrad- und Rollerreifen

#### Warum ist es notwendig, Motorrad-/Rollerreifen einzufahren?

Es ist wichtig, dass **die Lauffläche aufgeraut wird, um den Grip zu verbessern** (insbesondere bei Reifen ohne unsere "Traction Skin"-Technologie). Neue Reifen haben eine glatte, rutschige Oberfläche, die zunächst durch mäßigen Gebrauch aufgeraut werden muss. Erst wenn die Oberflächenstruktur eingefahren wurde, kann der Reifen seine maximale Haftung aufbauen, indem er sich mit der rauen Oberfläche der Straße verzahnt.

Auch wenn die "TractionSkin"-Technologie von Continental zu mehr Sicherheit bei der ersten Fahrt beiträgt, ist es notwendig, **die Reifen durch moderate, gleichmäßige Belastung während der Einfahrzeit für die Anforderungen durch leistungsstarke Motorräder zu konditionieren**, um Reifenschäden zu vermeiden. Moderne Hochleistungs- Sport-/Touringreifen können leicht beschädigt werden, wenn sie montiert und dann sofort stark beansprucht werden (insbesondere bei hohen Geschwindigkeiten). Die Laufflächenmischung wird beschädigt, indem die Vernetzung der Hightech-Polymere, die wir für unseren herausragenden Grip verwenden, zerstört wird. Es ist eine Art Gewöhnung an hohe Belastungen wie bei einem Marathonläufer - ohne Training geht es nicht.

Während der Einfahrzeit (ca. 150 km) sind **starkes Beschleunigen und Bremsen, große Schräglagen und insbesondere hohe Geschwindigkeiten zu vermeiden**. Wir empfehlen, eine kurvenreiche Straße zu fahren und sanft mit niedriger Geschwindigkeit und Schräglage zu beginnen und dann die Geschwindigkeit und Beschleunigung langsam zu erhöhen, bis die nutzbare Lauffläche der Reifen stumpf, bzw. rau wird.

**Entfernen Sie die Reifenaufkleber** vor Fahrtbeginn.

**Wärmen Sie Ihre Reifen bei jeder Fahrt auf**, indem Sie auf den ersten Kilometern vorsichtig bremsen, beschleunigen und langsam durch Kurven fahren.

#### Kontakt:

Technischer Kundendienst Reifen

Email: [technical.bulletin.tires@conti.de](mailto:technical.bulletin.tires@conti.de)