

## Der neue Superlativ von Continental: Hyper-Touringreifen ContiRoadAttack 4

- Neues Compound mit noch mehr Grip
- Optimiert für moderne Supertourer, Update für klassische Tourer
- Schon über 430 Freigaben bei Markteinführung

Hannover/Korbach, 18. November 2021. Zwei Motorradwelten verbindet der neue Hyper-Touringreifen ContiRoadAttack 4, der Anfang 2022 an den Start gehen wird. Neutrales Fahrverhalten, Komfort, Laufleistung und Richtungsstabilität stehen für seine Touring-Talente, Agilität, Zielgenauigkeit und Grip rücken ihn in die Riege der Supersportler. Diese interdisziplinäre Grenzüberschreitung macht den Hyper-Touringreifen von Continental zum neuen Superlativ für moderne, leistungsstarke Sporttourer ebenso wie für Reiseklassiker und verschiebt die herkömmlichen Leistungsgrenzen weiter nach hinten.

Die Ahnengalerie des Überfliegers ist ebenso traditions- wie erfolgreich. Mit dem ContiRoadAttack von 2005 brachte Continental erstmals die ZeroDegree-Technologie auf die Straße, der ContiRoadAttack 2 legte 2010 mit TractionSkin und MultiGrip noch einen drauf. Der ContiRoadAttack 2 EVO überzeugte ab 2013 zusätzlich mit RainGrip, und der vielfache Test-Champion ContiRoadAttack 3 aus dem Jahr 2017 erweiterte die spezifischen Eigenschaften um die EasyHandling-Technologie. Der aktuelle ContiRoadAttack 4 schließlich bietet als weiteres Highlight das äußerst effektive GripLimitFeedback für eine klare Rückmeldung des Reifens auch in tiefer Schräglage; dabei vermittelt die Reifenschulter ohne Profilschnitt maximalen Fahrbahnkontakt. Das neu gemischte Compound sorgt für hervorragenden Nässegrip und ermöglicht ein noch schnelleres Aufwärmen bei Nässe und Kälte.

Dieser moderne Hightech-Reifen bietet damit einen großflächigen Breitband-Effekt und ist genau richtig für einen vielfältigen Einsatzbereich, vom bärenstarken Supertourer bis zum klassischen Big Bike. Der neue Hyper-Touringreifen von Continental kommt zum 1. Januar 2022 mit über 430 Freigaben in den Handel.

Dimensionen zum Saisonstart: vorne 120/70 ZR 17 M/C, hinten 160/60 ZR 17 M/C, 180/55 ZR 17 M/C, 190/50 ZR 17 M/C, 190/55 ZR 17 M/C.

Details zum ContiRoadAttack 4 und das komplette Lieferprogramm der Motorrad- und Rollerreifen des Jahres 2022 unter [www.conti-moto.de/](http://www.conti-moto.de/).

### **ContiRoadAttack 4 – der neue Superlativ der Touringreifen im Zeitraffer**

- Komplette neue Mischung und überarbeiteter Profilschnitt für noch stärkere Nässe-Performance mit großartigem Grip in allen Lagen und nochmals optimierter Trockenhaftung wie ein Sportreifen.
- Noch kürzere Aufwärmphase bei Nässe und Kälte für verlässliche Bodenhaftung ab dem ersten Meter.
- „Slick“-Bereich an der oberen Reifenschulter für Klassenbestwerte in Kurven und Kehren.
- Leichtes, intuitives Handling, abgestimmt auf die neueste Motorradtechnik und ein Upgrade für klassische Tourer.
- TractionSkin-Technologie von Continental – ohne Trennmittel aus der Backform, keine rutschigen Überraschungen auf den ersten Kilometern nach der Montage.

### **Bildzeile**

Der neue Superlativ bei den Tourenreifen: Der ContiRoadAttack 4 definiert mit seinen herausragenden Eigenschaften eine neue Leistungsklasse: den Hyper-Tourenreifen

**Continental** entwickelt wegweisende Technologien und Dienste für die nachhaltige und vernetzte Mobilität der Menschen und ihrer Güter. Das 1871 gegründete Technologieunternehmen bietet sichere, effiziente, intelligente und erschwingliche Lösungen für Fahrzeuge, Maschinen, Verkehr und Transport. Continental erzielte 2020 einen Umsatz von 37,7 Milliarden Euro und beschäftigt aktuell rund 235.000 Mitarbeiter in 58 Ländern und Märkten. 2021 begeht das Unternehmen sein 150-jähriges Jubiläum. [www.continental-corporation.de](http://www.continental-corporation.de)

Das **Geschäftsfeld Reifen** verfügt über 24 Produktions- und Entwicklungsstandorte weltweit. Continental ist einer der führenden Reifenhersteller und erzielte im Geschäftsjahr 2018 in diesem Geschäftsfeld mit über 56.000 Mitarbeitern einen Umsatz in Höhe von 11,7 Milliarden Euro. Continental ist einer der Technologieführer im Bereich der Reifenproduktion und bietet eine breite Produktpalette für Personenkraftwagen, Nutz- und Spezialfahrzeuge sowie Zweiräder an. Durch kontinuierliche Investitionen in Forschung und Entwicklung leistet Continental einen wichtigen Beitrag zu sicherer, wirtschaftlicher und ökologisch effizienter Mobilität. Das Portfolio des Geschäftsbereichs Reifen umfasst Dienstleistungen für den Reifenhandel und für Flottenanwendungen sowie digitale Managementsysteme für Reifen.

### Kontakt für Journalisten

---

Christina Feldhaus  
Marketing Service International Motorcycle Tires  
Pressesprecherin Motorradreifen Deutschland

Continentalstr. 3 – 5  
D-34497 Korbach

Phone: +49 5631 58-2682  
Mobil: +49 151 68869639  
Fax: +49 5631 58-1210  
E-Mail: [christina.feldhaus@conti.de](mailto:christina.feldhaus@conti.de)

### Links

---

[www.continental-corporation.de](http://www.continental-corporation.de)  
[www.continental-tires.de](http://www.continental-tires.de)  
[www.continental-speciality-tires.com](http://www.continental-speciality-tires.com)

[www.conti-moto.de](http://www.conti-moto.de)  
[www.continental-reifen.de](http://www.continental-reifen.de)  
[www.taraxagum.de](http://www.taraxagum.de)

### Presseportal

---

[www.continental-presse.de](http://www.continental-presse.de)  
[www.conti-moto.de/presse](http://www.conti-moto.de/presse)

### Medien-Datenbank

---

[www.contimediacenter.com/login](http://www.contimediacenter.com/login)