

## High-Tech-Produkt Reifen: Continental gibt Einblick in die Entwicklungslabore

- **Materialsammlung bietet einzigartigen Einblick in Stationen der Reifenentwicklung**
- **Alle Labore der F&E-Abteilung von Continental stellen sich vor**
- **Umfangreiches Foto- und Videomaterial steht zur Verfügung**

Hannover, 19. Oktober 2021. Der Weg zu einem neuen Reifen, der in Serienproduktion gehen kann, führt durch verschiedene Stationen der Forschungs- und Entwicklungsabteilung von Continental. Der Produktentwicklungsprozess benötigt heute in der Regel zwischen drei und fünf Jahren und umfasst zahlreiche Indoor- wie Outdoortests. Für einen tieferen Einblick in die Reifenentwicklung stellt Continental die beteiligten Labore in einem umfangreichen Infobook vor. Den Anfang macht das Mischlabor, in dem die Grundzutat Kautschuk mit verschiedenen Komponenten nach exakt festgelegten Rezepturen gemischt wird, um die zukünftigen Reifeneigenschaften abzubilden. Es folgen Physiklabor, Special Labs, Schnitzwerkstatt und schließlich die Prüflabore. Aufwendige Reifenanalysen und Simulationsverfahren testen den zukünftigen Serienreifen in mehreren Schritten.

### Neueste Technik für nachhaltige und kundennahe Reifenentwicklung

Die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter arbeiten daran, alle neuen Reifenprototypen zu testen und in verschiedenen Fahrsituationen zu simulieren. Die virtuelle Reifenentwicklung bietet dabei viel Potenzial, schnell und ressourcenschonend zu testen. Das ist besonders im Hinblick auf die Entwicklung von Reifen für Elektrofahrzeuge interessant. Das Reifenmodell kann dabei vom Kunden mit dem Fahrzeugmodell gekoppelt und direkt am Rechner oder im Fahrsimulator getestet werden. Neue Erkenntnisse können viel frühzeitiger in den weiteren Entwicklungsprozess einbezogen werden. Zudem greifen die Reifenexperten auf das große Netzwerk der Spezialisten aus dem Automotivebereich von Continental zu. „Dadurch kann Know-how erweitert werden, um neue Reifenprototypen schneller zur Marktreife zu bringen“, erläutert Andreas Schlenke, Abteilungsleiter im Bereich Forschung und Entwicklung Pkw-Reifen. „Die hohe Fachkompetenz unserer Labore und der Einsatz neuester Technik zeigen unsere Expertise in der Reifenentwicklung, um Kundenanforderungen für neue Antriebstechnologien schnell und innovativ umzusetzen.“ Das Infobook liefert spannendes Foto- und Videomaterial, das über integrierte QR-Codes abrufbar ist. Das gesamte Material ist auf der [Webseite](#) zu finden.

**Continental** entwickelt wegweisende Technologien und Dienste für die nachhaltige und vernetzte Mobilität der Menschen und ihrer Güter. Das 1871 gegründete Technologieunternehmen bietet sichere, effiziente, intelligente und erschwingliche Lösungen für Fahrzeuge, Maschinen, Verkehr und Transport. Continental erzielte 2020 einen Umsatz von 37,7 Milliarden Euro und beschäftigt aktuell rund 193.000 Mitarbeiter in 58 Ländern und Märkten. 2021 begeht das Unternehmen sein 150-jähriges Jubiläum.

Das **Geschäftsfeld Reifen** verfügt über 24 Produktions- und Entwicklungsstandorte weltweit. Continental ist einer der führenden Reifenhersteller und erzielte im Geschäftsjahr 2020 in diesem Geschäftsfeld mit mehr als 56.000 Mitarbeitern einen Umsatz in Höhe von 10,2 Milliarden Euro. Continental ist einer der Technologieführer im Bereich der Reifenproduktion und bietet eine breite Produktpalette für Personenkraftwagen, Nutz- und Spezialfahrzeuge sowie Zweiräder an. Durch kontinuierliche Investitionen in Forschung und Entwicklung leistet Continental einen wichtigen Beitrag zu sicherer, wirtschaftlicher und ökologisch effizienter Mobilität. Das Portfolio des Geschäftsbereichs Reifen umfasst Dienstleistungen für den Reifenhandel und für Flottenanwendungen sowie digitale Managementsysteme für Reifen.

#### Kontakt für Journalisten

---

Annette Rojas  
Media Relations Manager  
Public Relations & Internal Communication  
Replacement Tires EMEA

Continental Reifen Deutschland GmbH

Telefon: +49 511 938 2598  
Mobil: + 49 160 9083 7745  
E-Mail: [annette.rojas@conti.de](mailto:annette.rojas@conti.de)

---

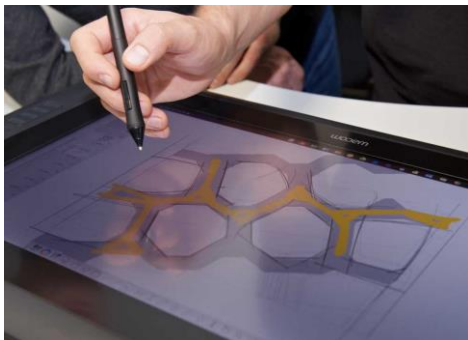
<b>Presseportal:</b>	<a href="http://www.continental-presse.de">www.continental-presse.de</a>
<b>Mediathek:</b>	<a href="http://www.continental.de/mediathek">www.continental.de/mediathek</a>
<b>Weitere Links:</b>	<a href="http://www.continental-reifen.de/bus-und-lkw/medien-service/presse">www.continental-reifen.de/bus-und-lkw/medien-service/presse</a>
	<a href="http://www.continental-tires.com">www.continental-tires.com</a>
	<a href="http://www.continental-truck-tires.com">www.continental-truck-tires.com</a>

**Bilder und Bildunterschriften**



Continental\_PP\_Physiklabor

Im Physiklabor der F&E-Abteilung von Continental wird geprüft, ob die Gummirezeptur den gewünschten Reifenanforderungen entspricht.



Continental\_PP\_Reifendesign

Das Industrial-Design-Team sorgt dafür, dass die Reifen ihr unverwechselbares Aussehen bekommen.



Continental\_PP\_Schnitzwerkstatt

Weltweit einzigartig: In der Schnitzwerkstatt werden die Versuchsreifen hergestellt.