

Continental EcoContact 6 und WinterContact TS 860 S erhalten Erstausrüstungsfreigabe für BMW 4er

- **EcoContact 6: für geringen Kraftstoffverbrauch und hohe Laufleistung sowie kurze Bremswege und sehr gute Kurvenstabilität bei hohen Geschwindigkeiten**
- **WinterContact TS 860 S: Runflat-Reifen für Schneesperformance mit Lenkpräzision**
- **Continental liefert ab Werk Reifen für mehr als 30 Prozent aller in Europa produzierten Fahrzeuge**

Hannover, 26. Oktober 2021. BMW setzt in der Erstausrüstung auch für den neuen 4er weltweit auf die Premiumprodukte von Continental. Freigegeben sind Sommerreifen vom Typ EcoContact 6 in 17 und 18 Zoll. Für die kalte Jahreszeit sind Winterreifen vom Typ WinterContact TS 860 S in 18 und 19 Zoll freigegeben. Alle Reifen verfügen über die XL-Markierung für erhöhte Tragkraft.

Der EcoContact 6 wurde speziell für geringen Kraftstoffverbrauch und hohe Laufleistung entwickelt. Neben kurzen Bremswegen bietet der effiziente Continental-Reifen unter anderem zuverlässigen Grip und eine sehr gute Kurvenstabilität auch bei hohen Geschwindigkeiten. Der WinterContact TS 860 S verbindet Schneesperformance und hohe Sicherheitsreserven mit Lenkpräzision. Bei den für den Automobilhersteller aus München gelieferten Winterreifen handelt es sich um selbsttragende Runflat-Reifen (Self Supporting Runflat Tires, kurz: SSR). „Im Falle eines Reifenschadens verhindert die verstärkte Seitenwand ein Einklemmen der Reifenseite zwischen Straße und Felge und somit ein Abrutschen des Reifens. So können Fahrer mit einem beschädigten Reifen noch 80 Kilometer bis zur nächsten Werkstatt fahren“, sagt Dr. Holger Lange, der die Reifenentwicklung für das Erstausrüstungsgeschäft bei Continental verantwortet.

Weltweit vertrauen Automobilhersteller auf Continental als führenden Reifenzulieferer. So wird in Europa jedes dritte Fahrzeug mit Continental-Reifen ausgeliefert.

Für den neuen BMW 4er global freigegebenen Produkte und Dimensionen:

EcoContact 6, 225/45 R 18 95Y XL – außer USA

EcoContact 6, 225/50 R 17 98Y XL

WinterContact TS 860 S, 225/45 R18 95H XL (SSR)

WinterContact TS 860 S, 225/45 R18 95V XL (SSR)

WinterContact TS 860 S, 255/40 R18 99V XL (SSR)

WinterContact TS 860 S, 225/40 R19 93H XL (SSR)

WinterContact TS 860 S, 255/35 R19 96H XL (SSR)

Continental entwickelt wegweisende Technologien und Dienste für die nachhaltige und vernetzte Mobilität der Menschen und ihrer Güter. Das 1871 gegründete Technologieunternehmen bietet sichere, effiziente, intelligente und erschwingliche Lösungen für Fahrzeuge, Maschinen, Verkehr und Transport. Continental erzielte 2020 einen Umsatz von 37,7 Milliarden Euro und beschäftigt aktuell rund 193.000 Mitarbeiter in 58 Ländern und Märkten. 2021 begeht das Unternehmen sein 150-jähriges Jubiläum.

Das Geschäftsfeld **Tires** verfügt über 24 Produktions- und Entwicklungsstandorte weltweit. Continental ist einer der führenden Reifenhersteller und erzielte im Geschäftsjahr 2020 in diesem Geschäftsfeld mit mehr als 56.000 Mitarbeitern einen Umsatz in Höhe von 10,2 Milliarden Euro. Continental ist einer der Technologieführer im Bereich der Reifenproduktion und bietet eine breite Produktpalette für Personenkraftwagen, Nutz- und Spezialfahrzeuge sowie Zweiräder an. Durch kontinuierliche Investitionen in Forschung und Entwicklung leistet Continental einen wichtigen Beitrag zu sicherer, wirtschaftlicher und ökologisch effizienter Mobilität. Das Portfolio des Geschäftsbereichs Tires umfasst Dienstleistungen für den Reifenhandel und für Flottenanwendungen sowie digitale Managementsysteme für Reifen. Kontakt für Journalisten

Kontakt für Journalisten

Henry Schniewind
Leiter Externe Kommunikation
Geschäftsfeld Tires
Telefon: +49 511 938-21810
E-Mail: henry.schniewind@conti.de

Presseportal:	www.continental-presse.de
Mediathek:	www.continental.com/de/presse/mediathek

Bilder und Bildunterschriften



Continental_PP_EcoContact 6

Der EcoContact 6 wurde speziell für geringen Kraftstoffverbrauch und hohe Laufleistung entwickelt.



Continental_PP_WinterContact TS
860S

Der WinterContact TS 860 S kommt ab Werk als Runflat-Reifen und verbindet Schneeperformance und hohe Sicherheitsreserven mit Lenkpräzision.