

Wintervorschriften für Nfz-Reifen: Continental veröffentlicht aktuelle Übersicht der Länderregeln

- **M+S und 3PMSF: Continental gibt Übersicht der aktualisierten Vorschriften zur erforderlichen Winterbereifung in 39 Ländern**
- **Winterreifenlinie Scandinavia Generation 3 komplettiert Winterportfolio**
- **Retread-Produkte ergänzen Reifenmanagement – jetzt auch im Winterreifengeschäft**
- **Neue Winterbroschüre liefert nützliches Reifenwissen für die Wintersaison**

Hannover, 23. September 2021. Die gesetzlichen Vorgaben zur Winterrüstung für Lkw und Busse sind in vielen Ländern Europas recht unterschiedlich. In Ländern wie Dänemark, Italien und den Niederlanden gilt nach wie vor keine generelle Winterreifenpflicht für Nutzfahrzeuge. Deutschland, Österreich und Spanien haben hingegen spezielle Vorschriften für die Winterbereifung festgelegt. Frankreich hat seine Anforderungen für die Winterrüstung für 2021 verschärft, ähnlich wie Norwegen. Pünktlich zur anstehenden Reifenwechselsaison hat Continental deshalb für Lkw- und Busfahrer sowie Flottenmanager die aktuellen Regelungen zusammengestellt – inklusive der wichtigsten Änderungen. Die neue Broschüre „Den Winter sicher bewältigen“ von Continental vertieft die Anforderungen von winterlichen Straßenverhältnissen und liefert nützliches Reifenwissen zur Wintersaison. Zudem hat der Reifenhersteller sein breites Winterportfolio in der Winterreifenlinie Scandinavia Generation 3 komplettiert. Die Reifen sind auf besonders harte Winterbedingungen ausgelegt und punkten mit hoher Traktion ohne Kompromisse bei der Laufleistung. Als internationaler Solution- und Serviceprovider überzeugt Continental seine Kunden, neben neuen Produkten, auch mit einer Vielzahl an runderneuerten Reifen. Für das Wintersegment ist das Produktportfolio durch neue Retread-Produkte erweitert worden.

Wichtige Änderungen für Winterbereifung: Frankreich, Norwegen und Finnland

In wichtigen Transitländern Europas wie Deutschland, Österreich, der Schweiz, Belgien und Polen gibt es im Vergleich zum Vorjahr keine Veränderungen hinsichtlich der erforderlichen Winterrüstung für Lkw und Busse. In **Frankreich** ist eine Winterrüstung auf besonders gekennzeichneten Straßen bereits vorgeschrieben. Neu hinzugekommen ist, dass die Gesetzgebung auf die 3PMSF-Kennzeichnung statt lediglich M+S Bezug nimmt. Eine Regelung, die Pkw und Nutzfahrzeuge gleichermaßen betrifft. Im Zeitraum vom 1. November bis zum 31. März gilt auf Straßen, die nach Ermessen der örtlichen Verwaltung mit dem Verkehrszeichen B26 (Schneekettenpflicht) bzw. B58 (Winterreifenpflicht) gekennzeichnet sind, folgendes:

Lkw ohne Anhänger oder Auflieger und Busse müssen mindestens zwei gelenkte Räder des Hauptlenksystems und mindestens zwei angetriebene Räder mit Reifen ausgerüstet haben, die sowohl M+S- als auch 3PMSF-Kennzeichnung aufweisen. Alternativ können sie Schneeketten zur Ausrüstung von mindestens zwei Antriebsrädern mitführen. **Lkw mit Anhänger oder Auflieger** müssen Schneeketten zur Ausrüstung von mindestens zwei Antriebsrädern mitführen. Bis 1. November 2024 werden auch Reifen als Winterausrüstung akzeptiert, die entweder die 3PMSF- oder die M+S Kennzeichnung aufweisen.

Norwegen fordert schon seit der Saison 2020/2021 das 3PMSF-Symbol auf Winterreifen auf der Antriebsachse und der vorderen Lenkachse. Freierollende Achsen sollen mit Reifen mit 3PMSF-Symbol oder M+S-Kennzeichnung fahren. Spikes sind in Norwegen nur auf Winterreifen erlaubt.

Weiterentwicklung der bewährten Scandinavia-Reifenfamilie

Informationen zur vorgeschriebenen Winterausrüstung sind wichtig, aber noch wichtiger sind die richtigen Reifen. Continental hat für die Wintersaison 2021/22 sein umfangreiches Winterreifensortiment für den Nutzfahrzeugsektor mit dem 22,5 Zoll-Reifen komplettiert. „Wir haben die Scandinavia-Reifenlinie der Generation 3 für eine Vielzahl von Straßenbelägen bei allen Witterungsbedingungen entwickelt“, erläutert Hinnerk Kaiser, Leiter der Reifenentwicklung bei Continental. Die Reifenfamilie überzeugt durch eine hervorragende Wintertraktion bei gleichzeitig hoher Lebensdauer. Optimierte Mischungen bieten viel Grip auf Schnee, Eis und Nässe, ohne Kompromisse bei Laufleistung, Abnutzung und Laufflächenhaltbarkeit einzugehen. „Unsere zweistufige Lamellentechnologie bietet unseren Kunden ganzjährig eine Rundum-Sicherheit. Denn die Reifen bieten im Winter eine sichere Performance bei schwierigen Wetterbedingungen und tragen zugleich im Sommer mit optimiertem Rollwiderstand und guter Laufleistung zur Sicherheit und Effizienz der Flotte bei“, so Kaiser. Damit ist die Scandinavia-Linie von Continental eine sichere Sache für alle Achspositionen und Größen. „Unsere Reifen haben durch einen hohen Naturkautschukanteil weniger Rollwiderstand und genug Flexibilität bei niedrigen Temperaturen“, sagt Kaiser. Ein optimierter Füllstoff- und Ölgehalt sorgt für ein verbessertes Verschleißverhalten und damit für Nachhaltigkeit und Effizienz.

Die Produktlinie erfüllt einerseits die Anforderungen eines Spezialisten für winterliche Extremwendungen. Andererseits deckt sie als Generalist die Allround-Winteranwendungen sicher ab. Damit sind die Reifen der Generation 3 – Conti Scandinavia HS3, HD3 und HT3 – geeignet, um maßgeblich zur Betriebssicherheit des Fahrzeugs bei unterschiedlichsten Straßenverhältnissen und Witterungsbedingungen beizutragen. „Für die Winterreifengeneration 3 haben wir unsere Reifenkompetenz gebündelt und neue Technologien eingesetzt, um die Performance über bisherige Grenzen hinaus zu steigern“, so Kaiser.

Continental stellt die Übersicht der aktuell geltenden Vorschriften für Winterreifen unter www.conti-lkw-reifen.de/winter bereit.

Der Lenkachsreifen **Conti Scandinavia HS3** wird in den Dimensionen 295/80 R 22.5, 315/80 R 22.5, 315/70 R 22.5, 385/65 R 22.5, 385/55 R 22.5 angeboten.

Der Antriebsachsreifen **Conti Scandinavia HD3** ist in den Dimensionen 295/80 R 22.5, 315/80 R 22.5, 315/70 R 22.5 erhältlich.

Der Trailerreifen **Conti Scandinavia HT3** wird in den Dimensionen 385/65 R 22.5, 385/55 R 22.5 angeboten.

Continental entwickelt wegweisende Technologien und Dienste für die nachhaltige und vernetzte Mobilität der Menschen und ihrer Güter. Das 1871 gegründete Technologieunternehmen bietet sichere, effiziente, intelligente und erschwingliche Lösungen für Fahrzeuge, Maschinen, Verkehr und Transport. Continental erzielte 2020 einen Umsatz von 37,7 Milliarden Euro und beschäftigt aktuell mehr als 193.000 Mitarbeiter in 58 Ländern und Märkten. 2021 begeht das Unternehmen sein 150-jähriges Jubiläum.

Das **Geschäftsfeld Reifen** verfügt über 24 Produktions- und Entwicklungsstandorte weltweit. Continental ist einer der führenden Reifenhersteller und erzielte im Geschäftsjahr 2020 in diesem Geschäftsfeld mit mehr als 56.000 Mitarbeitern einen Umsatz in Höhe von 10,2 Milliarden Euro. Continental ist einer der Technologieführer im Bereich der Reifenproduktion und bietet eine breite Produktpalette für Personenkraftwagen, Nutz- und Spezialfahrzeuge sowie Zweiräder an. Durch kontinuierliche Investitionen in Forschung und Entwicklung leistet Continental einen wichtigen Beitrag zu sicherer, wirtschaftlicher und ökologisch effizienter Mobilität. Das Portfolio des Geschäftsbereichs Reifen umfasst Dienstleistungen für den Reifenhandel und für Flottenanwendungen sowie digitale Managementsysteme für Reifen.

Kontakt für Journalisten

Annette Rojas
Media Relations Manager
Public Relations & Internal Communication
Replacement Tires EMEA

Continental Reifen Deutschland GmbH

Telefon: +49 511 938 2598
Mobil: + 49 160 9083 7745
E-Mail: annette.rojas@conti.de

Presseportal:	www.continental-presse.de
Mediathek:	www.continental.de/mediathek
Weitere Links:	www.continental-reifen.de/bus-und-lkw/medien-service/presse
	www.continental-tires.com
	www.continental-truck-tires.com

Bilder und Bildunterschriften



Europäische Vorschriften zur Winterrüstung bei Lkw und Bussen
Winter 2021/2022

Winterreifenempfehlungen 21/22: Continental gibt Übersicht der aktualisierten Vorschriften der erforderlichen Winterbereifung in 39 Ländern.

Continental_PP_Winterreifenempfehlungen 2021/22



Winterreifenfamilie komplettiert: Continental hat sein breites Winterportfolio in der Winterreifenlinie Scandinavia Generation 3 komplettiert.

Continental_PP_Scandinavia Gen 3



Den Winter sicher bewältigen: Die neue Broschüre von Continental zur Wintersaison.

Continental_PP_Neue Winterreifenbroschüre



Reifen für besonders harte Winterbedingungen: Hohe Traktion, ohne Kompromisse bei der Laufleistung.

Continental_PP_scandinavia_keyvisual