

Continental CST- Lancement de la nouvelle gamme Continental – Le pneu ContiEarth

- **Conti EM-Master est disponible en deux versions ; sur terrain meuble et dans la boue**
- **Conti RDT-Master E4 offre une traction maximale et une capacité de charge élevée**
- **ContiPressureCheck™, Système de surveillance de pression des pneus améliore l'efficacité des flottes de véhicules**

Hanovre, 25 Août 2015, la division Continental Specialty Tires (CST) présente 2 nouveaux pneumatiques pour les applications OTR – Génie Civil : le Conti EM-Master E3/L3 et E4/L4 ainsi que le Conti RDT-Master E4. Les pneus sont personnalisés pour répondre aux exigences spécifiques de la construction et pour l'activité Génie Civil. Les pneus Continental ContiEarth conviennent sur les surfaces meubles, sur les surfaces irrégulières & dures. Quelles que soient les conditions d'applications, les deux produits offrent une excellente traction et une excellente résistance aux détériorations.

Avec l'introduction des deux nouveaux produits en OTR, la division Continental CST accroît son portefeuille de pneus spéciaux, et souligne ses ambitions d'évolution dans le secteur de la construction. Les pneus Conti EM-Master E3/L3 et E4/L4 ainsi que le Conti RDT-Master E4 sont les résultats de notre stratégie de solutions « sur mesure » explique Christian Luther, Chef de Produit Génie Civil, « Compte tenu de notre stratégie d'évolution, nous allons continuer à développer notre portefeuille de produits et de services dans le segment de la construction et de l'exploitation minière dans les années à venir. Les premiers pneus seront disponibles d'ici fin 2015. D'autres tailles et arrivages sont prévus courant 2016.

Conti EM-Master: Propriétés auto-nettoyantes

Que les sols soient boueux ou rocailleux: le pneu Conti EM-Master est disponible en deux versions qui sont parfaitement adaptés pour chaque demandes spécifiques dans les applications OTR. Le Conti EM-Master E3 / L3 est particulièrement adapté pour une application dans un terrain boueux et souple, tandis que le Conti EM-Master E4 / L4 est une excellente option pour une utilisation sur un terrain graveleux et rocheux. La raison est que les deux pneumatiques offrent différentes caractéristiques de conception de la bande de roulement. Le Conti EM-Master E3 / L3 dispose d'une profondeur de sculpture normale et un espacement plus large des pavés que les Conti EM-Master E4 / L4. Il en résulte d'excellentes caractéristiques d'auto-nettoyage, une traction puissante et une bonne maniabilité qui facilitent l'utilisation en terrain boueux. La bande de roulement ouverte et la profondeur de bande de roulement normale (100 pour cent) de la version du pneu E3 / L3 offre en outre un meilleur refroidissement et donc moins d'accumulation de chaleur pour une longue durée de vie.

Par rapport au Conti EM-Master E3 / L3, la version du pneu E4 / L4 dispose d'une taille supérieure de pavés avec moins de distance entre les pavés et une profondeur de bande de roulement plus profonde. Par conséquent, il offre une protection de la carcasse supérieure et une résistance aux perforations, en minimisant le risque de crevaisons et les temps d'arrêt. L'espacement moindre des pavés de la bande de roulement offre une conduite plus souple, même sur des surfaces dures. En raison de sa faible résistance au roulement, le Conti EM-Master E4 / L4 offre une durée de vie encore plus longue par rapport à l'E3 / L3. Les produits Conti EM-Master E3 / L3 et E4 / L4 seront disponibles dans les tailles 23.5R25, 26.5R25, et 29.5R25; Conti EM-Master E3 / L3 également disponible dans la taille 20.5R25. Les pneus sont donc parfaitement utilisables sur les tombereaux rigides et articulés(ADTs), chargeuses, et bulldozers.

Conti RDT-Master E4: traction puissante même avec des charges lourdes

Le Conti RDT-Master E4 est conçu pour le transport de charges extra-lourdes. La conception de la bande de roulement spéciale de très grande profondeur offrent une capacité de charge élevée et une résistance aux perforations. Les bords angulaires et sa conception à épaulement ouverte offrent une grande stabilité, un confort et une motricité même sur les surfaces meubles et inégales. Il a également des propriétés auto-nettoyantes sans pareil. Le RDT-Master E4 sera disponible dans les tailles 18.00R33, 21.00R33, 21.00R35 et 24.00R35 et est adapté pour les véhicules de construction lourds tels que les tombereaux rigides.

ContiPressureCheck™ améliore l'efficacité de vos flottes

Pour augmenter la sécurité et l'efficacité des flottes de véhicules dans les applications lourdes telles que la construction, les carrières et les mines, le système de surveillance ContiPressureCheck™ peut être facilement monté sur les pneus Conti EM-Master E3 / L3 et E4 / L4 et Conti RDT- Master E4. Grâce à la surveillance automatique de la pression des pneus, les risques d'accidents sont réduits, ce qui offre plus de sécurité pour le conducteur et le véhicule. Corriger la pression des pneus conduit en outre à réduire la consommation d'énergie des véhicules et à une augmentation du kilométrage. Les gestionnaires de flottes peuvent réduire considérablement leurs coûts d'exploitation et accroître l'efficacité de leurs flottes en utilisant ContiPressureCheck™. Dans un même temps, l'impact sur l'environnement est réduit, les émissions de CO2 sont réduites et la durée de vie du pneu est prolongée.

Image texte:

Photo 1: Conti EM-Master E3/L3 et E4/L4



Le nouveau Conti EM-Master E3 / L3 est particulièrement adapté pour les terrains boueux et souple. Une taille de pavés plus grande avec moins de distance entre les pavés et une profondeur de bande de roulement plus profonde rendent le nouveau Conti EM-Master E4 / L4 idéal pour une utilisation sur un sol gravillonneux ou sur un terrain rocheux.

Photo 2: Conti RDT-Master E4



Le nouveau Conti RDT-Master E4 offre une capacité de charge supérieure et une traction puissante pour les camions miniers.

Continental développe des technologies intelligentes pour le transport de personnes et de leurs bien être. En tant que fabricant de pneus, équipementier automobile et partenaire industriel, Continental fournit des solutions durables, sûres, confortables, individuelles et abordables. En 2014, la Société a généré des ventes d'environ 34,5 milliards € avec ses cinq divisions, Chassis & Safety, Intérieur, Powertrain, pneumatiques, et ContiTech. Continental emploie plus de 205.000 personnes dans 53 pays.

La Division compte actuellement 24 sites de production en pneumatiques répartis dans le monde. Une large gamme de produits et des investissements continus en R &. Continental est un des plus grands fabricants de pneus au monde avec plus de 47.000 employés, la division pneumatique a réalisé des ventes de plus de 9,8 milliards € en 2014.

La division Continental CVT (Truck) est l'un des plus grands fabricants de pneus de camions, d'autobus qu'elle vend dans le monde entier. La BU se développe en continu, offrant une large gamme de produits, services et solutions liés aux pneumatiques.

Contact: Ute Weiss Communications/PR

Manager Business Unit Commercial Specialty Tires Continental Tire Division

Buettnerstraße 25 30165 Hanover,

Germany Ph.: +49 (0) 511 938-2131 Fax: +49 (0) 511 938-2570

ute.weiss@conti.de

www.continental-corporation.com

www.continental-tyres.com

www.continental-truck-tires.com

www.continental-specialty-tires.com