



Une charge élevée, un long trajet...  
 Une tâche aisée pour nos pneumatiques.  
 Truck Tires Goods



HTL 2

HTR 2

Quand vous devez transporter des charges lourdes et volumineuses, le HTR 2 et le HTL 2 sont dans leur élément. Le HTR 2 est optimal pour le transport d'excavatrices, de bateaux ou de sections de pont. Le HTL 2 est conçu pour les transports grand-volume sur autoroutes, comme par exemple les pièces détachées automobiles. Le faible diamètre de ces deux pneumatiques vous procure facilité de chargement et volume de charge maximum, tout en vous garantissant une faible résistance au roulement et donc une consommation de carburant réduite.

### Caractéristiques techniques et recommandations de pression

Dimension de pneu	Caractéristiques d'utilisation					Jante		Dimensions du pneu						Indice de charge	Type de montage	Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage <sup>3)</sup> (bar) (psi)												
	Profil	Indice de charge/vitesse <sup>1)</sup>	M+S	Indice de vitesse et vitesse de référence (km/h)	TT TL <sup>2)</sup>	Lar-gueur de jante	En-traxe mini des jan-tes	Valeurs maxi normalisées en service		Cotes réelles pneu neuf		Rayon statique	Circon-férence de roule-ment			4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)			
								Lar-gueur	Ø ext.	Lar-gueur + 1 %	Ø ext. ± 1 %															± 1,5 %	± 2 %	
205/65 R 17.5	HTR 2*	129/127 J (130/130 F)		J 100 (F 80)	TL	6.00	231	213	721	204	711	332	2155	130	S	2370	2560	2745	2925	3105	3280	3455	3630	3800				
						6.75	239	221	721	204	711	332	2155	129	S	2310	2495	2675	2850	3025	3195	3365	3530	3700				
245/70 R 17.5	HTL 2 ECO-PLUS*	143/141 K (146/146 F)		K 110 (F 80)	TL	6.75	270	250	803	240	789	360	2390	146	S	3590	3870	4150	4425	4695	4965	5225	5485	5745				
						7.50	279	258	803	240	789	360	2390	143	S	3405	3675	3940	4200	4455	4710	4955	5205	5450				
215/75 R 17.5	HTL 2 ECO-PLUS*	135/133 K		K 110	TL	6.00	239	220	779	211	767	359	2340	135	S	2850	3075	3295	3515	3730	3940	4150	4360					
						6.75	246	228	779	211	767	359	2340	133	J	5385	5815	6235	6645	7050	7450	7845	8240					
	HTR 2*	135/133 K		K 110	TL																							
235/75 R 17.5	HTL 2 ECO-PLUS*	143/141 K		K 110	TL	6.75	262	242	811	233	797	373	2430	143	S	3405	3675	3940	4200	4455	4710	4955	5205	5450				
						7.50	271	250	811	233	797	373	2430	141	J	6435	6945	7445	7935	8420	8900	9370	9835	10300				
	HTR 2*	143/141 K		K 110	TL																							

Indications conformes à la norme DIN 7805/4, aux directives du WdK 134/2, 142/2, 143/14, 143/25  
 1) ndice de charge monte simple/jumelée et symbole de vitesse  
 2) TT = Tube Type, TL = Tubeless  
 3) Pour les pressions de gonflage supérieures à 8,0 bars, utiliser une rondelle de recouvrement de l'ouverture de la valve  
 \* En préparation

# Pour les standards les plus élevés sur la route... Ainsi que pour diminuer les coûts d'exploitation

Grâce à leur carcasse Goods et leur bande de roulement spécialisée, le HTL2 et le HTR2 vous assurent les meilleurs coûts d'exploitation\*, même en transportant des charges lourdes.

\* D'après le calculateur ContiCostCalculator certifié par DEKRA. Pour plus d'informations : [www.continental-truck-tires.com/fr/CCC](http://www.continental-truck-tires.com/fr/CCC)

## HTL 2

Le HTL 2 a été spécifiquement conçu pour le transport grand-volume sur autoroutes. En dépit des charges élevées qu'il doit transporter, il vous garantit une faible résistance au roulement et un rendement kilométrique élevé.



- Sillons étroits
- Volume de bande de roulement important (Largeur et profondeur)
- Larges épaulements pour résister aux forces latérales

- Interaction intelligente entre la carcasse et la bande de roulement optimisant la température de roulage
- Mélange de gomme de bande de roulement optimisé pour la résistance au roulement
- Épaulements larges et robustes minimisant la déformation du pneu

Rechapabilité premium basée sur la carcasse Goods de Continental avec :

- Une nouvelle conception
- Une ceinture à maille triangulaire
- Le calandrage Air-Keep
- Un talon renforcé avec une bandelette en acier

Rendement kilométrique



Économies de carburant



Rechapabilité



## HTR 2

Le HTR 2 est idéal pour le transport de charges lourdes en zone rurale. En dépit d'une demande élevée, le dessin de la carcasse et de la bande de roulement vous procurent un rendement kilométrique élevé et des économies de carburant optimales.



- Sillons étroits
- Larges épaulements pour résister aux forces latérales
- Dessin de sillons permettant d'atténuer le bruit de roulement et d'éviter la rétention de pierre
- Mélange de gomme hautement résistant à l'abrasion

- Dessin de bande de roulement optimisé pour la résistance au roulement
- Interaction intelligente entre la carcasse et la bande de roulement pour augmenter les économies en carburant

Rechapabilité premium basée sur la carcasse Goods de Continental avec :

- Une nouvelle conception
- Une ceinture à maille triangulaire
- Le calandrage Air-Keep
- Un talon renforcé avec une bandelette en acier