

Un concept intelligent.

La carcasse légère et rigide de tous les pneumatiques Goods de Continental permet une meilleure endurance et une plus faible résistance au roulement. La nouvelle gamme W est composée de bandes de roulement de haute technologie qui font sa force.

Les bandes de roulement de la gamme W

Les profils et les composants adaptés à chaque essieu et à toutes les conditions assurent des performances économiques certaines aussi bien sur la boue, la neige et la glace que sur routes sèches.



HSW 2 SCANDINAVIA

Pour une excellente traction et un kilométrage élevé :

- Nervures d'épaulement larges
- Dessin de nervures agressif et forte densité de lamelles et rainures longitudinales et latérales
- Mélange de gomme optimisé pour une adhérence optimale
- Bande de roulement à 2 temps : Après l'hiver, les lamelles de la bande de roulement sont usées. Apparaît alors un excellent pneu été pour essieu directeur avec un très bon rendement

HDW 2 SCANDINAVIA

Pour une meilleure traction et une longévité accrue :

- Plus de bord d'adhérence et de lamelles crantées*
- Technologie de maintien tridimensionnelle des pavés de la bande de roulement permettant une très haute résistance contre les forces d'accélération et de freinage
- Mélange de gomme optimisé pour une traction optimale
- Dessin de bande de roulement unidirectionnel optimisé pour lutter contre les forces de freinage des ralentisseurs les plus puissants

HTW 2 SCANDINAVIA

Pour une excellente traction et un kilométrage élevé :

- Nervures d'épaulement larges pour une stabilité directionnelle optimale
- Bande de roulement à forte densité de lamelles et rainures longitudinales et latérales
- Mélange de gomme optimisé pour une adhérence optimale
- Bande de roulement à 2 temps : Après l'hiver, les lamelles de la bande de roulement sont usées, apparaît alors un excellent pneu été pour essieu trainé optimisé pour diminuer les coûts d'exploitation

Caractéristiques techniques et recommandations de pression

Dimension de pneu	Caractéristiques d'utilisation					Jante		Dimensions du pneu						Indice de charge	Type de montage	Capacité de charge (kg) par essieu à la pression de gonflage* (bar) (psi)										
	Profil	Indice de charge/vitesse ¹⁾	M+S	Indice de vitesse et vitesse de référence (km/h)	TT TL ²⁾	Lar-gueur de jante	En-traxe mini des jantes	Valeurs maxi normalisées en service		Cotes réelles pneu neuf	Rayon sta-tique	Circ-on-férence de rou-le-ment	Indice de charge			Type de montage										
								Lar-gueur	Ø ext.								Lar-gueur + 1%	± 1%	± 1,5%	± 2%	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)
355/50 R 22.5	HSW 2 SCAN*	156/- K	M+S	K 110	TL	11.75	0	375	942	361	928	435	2812	156	S	4590	4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640	8000	
385/55 R 22.5	HSW 2 SCAN	160/- K (158/- L)	M+S	K 110 (L 120)	TL	11.75	0	396	1012	381	996	461	3020	160	S	5165	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000	
	HTW 2 SCAN	160/- K (158/- L)	M+S	K 110 (L 120)	TL										S	5110	5555	6000	6430	6855	7275	7690	8095	8500		
295/60 R 22.5	HDW 2 SCAN*	150/147 L	M+S	L 120	TL	9.00	329	304	940	292	926	434	2806	150	D	3845	4185	4515	4840	5160	5475	5790	6095	6400	6700	
	HDW 2 SCAN*	152/148 L	M+S	L 120	TL	9.75	338	312	930	300	926	434	2806	147	D	7060	7685	8290	8890	9480	10055	10630	11190	11750	12300	
315/60 R 22.5	HSW 2 SCAN XL*	154/150 L	M+S	L 120	TL	9.00	344	318	966	305	950	442	2880	154	S	4305	4685	5055	5420	5780	6130	6480	6825	7160	7500	
		152/148 L	M+S	L 120	TL	9.75	352	326	966	313	950	442	2880	152	S	4075	4435	4785	5130	5470	5805	6135	6460	6780	7100	
	HDW 2 SCAN*	154/150 L	M+S	L 120	TL	9.00	344	318	966	305	950	442	2880	154	D	7695	8370	9035	9685	10325	10965	11580	12195	12800	13400	
		152/148 L	M+S	L 120	TL	9.75	352	326	966	313	950	442	2880	150	D	7235	7870	8495	9105	9710	10305	10885	11465	12035	12600	
385/65 R 22.5	HSW 2 SCAN	160/- K (158/- L)	M+S	K 110 (L 120)	TL	11.75	0	405	1092	389	1072	495	3250	160	S	5165	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000	
	HTW 2 SCAN	160/- K (158/- L)	M+S	K 110 (L 120)	TL										S	5110	5555	6000	6430	6855	7275	7690	8095	8500		
275/70 R 22.5	HDW 2 SCAN	148/145 M	M+S	M 130	TL	7.50	303	279	974	267	961	447	2920	148	S	3615	3935	4245	4550	4855	5150	5440	5730	6015	6300	
315/70 R 22.5	HSW 2 SCAN	154/150 L (152/148 M)	M+S	L 120 (M 130)	TL	9.00	351	318	1032	312	1014	468	3090	156	S	4590	4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640	8000	
		156/150 L	M+S	L 120	TL	9.75	358	326	1032	320	1014	468	3090	154	S	4305	4685	5055	5420	5780	6130	6480	6825	7160	7500	
	HDW 2 SCAN	154/150 L (152/148 M)	M+S	L 120 (M 130)	TL	9.00	351	318	1032	312	1014	468	3090	156	D	4265	4640	5010	5370	5725	6075	6420	6760	7100	13400	
		156/150 L (154/150 M)	M+S	L 120 (M 130)	TL	9.75	358	326	1032	320	1014	468	3090	152	D	7695	8370	9035	9685	10325	10965	11580	12195	12800		
295/80 R 22.5	HSW 2 SCAN	152/148 M	M+S	M 130	TL	8.25	326	302	1062	290	1044	487	3185	152	S	4265	4640	5010	5370	5725	6075	6420	6760	7100	12600	
	HDW 2 SCAN	152/148 M	M+S	M 130	TL	9.00	335	310	1062	298	1044	487	3185	148	D	7575	8240	8890	9535	10165	10785	11395	12000	12600		
315/80 R 22.5	HSW 2 SCAN	156/150 L (154/150 M)	M+S	L 120 (M 130)	TL	9.00	351	318	1096	312	1076	500	3280	156	S	4590	4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640	8000	
		156/150 L (154/150 M)	M+S	L 120 (M 130)	TL	9.75	360	326	1096	320	1076	500	3280	154	D	4505	4905	5290	5675	6050	6420	6785	7140	7500		

Indications conformes à la norme DIN 7805/4, aux directives du WgK 134/2, 142/2, 143/14, 143/25
 1) Indice de charge monte simple/jumelée et symbole de vitesse
 2) TT = Tube Type, TL = Tubeless
 3) Pour les pressions de gonflage supérieures à 8,0 bars, utiliser une rondelle de recouvrement de l'ouverture de la valve
 * en préparation

66B82.fr 2011.01

Continental Reifen Deutschland GmbH
 Büttnerstraße 25
 30165 Hannover
 Allemagne

www.continental-truck-tires.com/fr
www.continental-corporation.com
www.conti360.com/fr



YOUR WAY POUR RÉDUIRE VOS COÛTS D'EXPLOITATION*

La nouvelle gamme **Goods - W**
 pour un usage Hivernal



HSW 2 SCANDINAVIA HDW 2 SCANDINAVIA HTW 2 SCANDINAVIA

Les pneumatiques qui vous apportent la plus grande sécurité face aux conditions climatiques hivernales et aux difficultés quotidiennes du transport. A travers le froid de l'hiver et pendant toute la vie du pneumatique.

* D'après le calculateur ContiCostCalculator certifié par DEKRA.
 Pour plus d'informations: <http://www.continental-truck-tires.com/fr/CCC>



* En comparaison avec les pneus de génération précédente

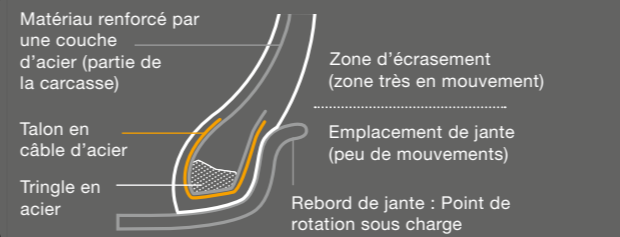

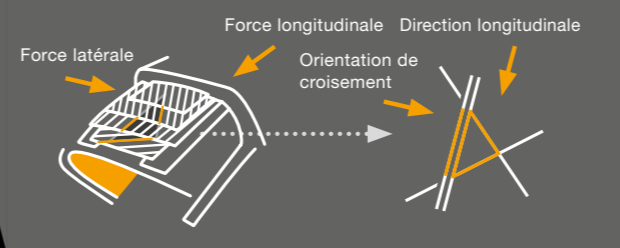
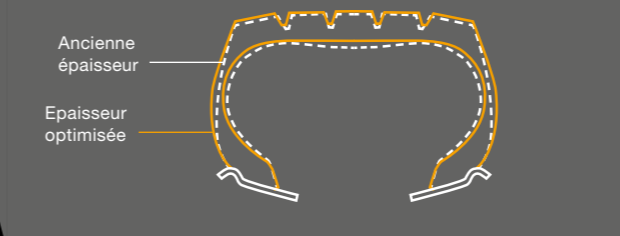
Excellente adhérence. Coûts faibles.

Sécurité en hiver et rentabilité tout au long de l'année – la nouvelle gamme de pneumatiques W est adaptée aux conditions hivernales changeantes avec d'excellentes caractéristiques de résistance et de kilométrage.

La sécurité et la rentabilité en hiver associées à un kilométrage élevé et une faible consommation de carburant.

La carcasse Goods permet d'allier sans altération, sécurité, kilométrage, et faible consommation de carburant avec la gamme W. C'est un système qui intègre des éléments sophistiqués qui sont la base essentielle de la réduction des coûts d'exploitation.**

<ul style="list-style-type: none"> Nervures profondes et forte densité de rainures* longitudinales et latérales pour une adhérence optimale tout au long de la vie du produit Densité de lamelles élevée et épaules ouvertes pour une adhérence maximale et une plus grande endurance Mélange de gomme optimisé 	 <p>Adhérence Traction Sécurité</p>
<ul style="list-style-type: none"> Augmentation de la profondeur de gomme* Profil du HDW2 SCANDINAVIA optimisé Blocs d'épaulement pontés pour une plus grande endurance de la bande de roulement* Bande de roulement à 2 temps pour une utilisation toute l'année sur le HSW2 SCANDINAVIA et HTW2 SCANDINAVIA 	 <p>Kilométrage km/h</p>
<ul style="list-style-type: none"> Talon en câble d'acier et liner Air-Keep pour une carcasse durable Ceinture à structure triangulaire pour une excellente traction dans des conditions hivernales Carcasse premium Goods garantie C2 pour un meilleur rechapage 	 <p>Rechapabilité</p>

Carcasse-Goods	Kilométrage / Longévité	Economie de carburant
<p>Durée de vie plus longue grâce à une meilleure tenue sur jante et une déformation réduite des flancs.</p>	 <p>Matériau renforcé par une couche d'acier (partie de la carcasse) Talon en câble d'acier Tringle en acier Zone d'écrasement (zone très en mouvement) Emplacement de jante (peu de mouvements) Rebord de jante : Point de rotation sous charge</p>	<p>Talon en câble d'acier Talon en câble d'acier avec haute densité de fibres, angle serré et composition compacte.</p>
<p>Maintien de la pression optimale du pneumatique qui réduit l'usure de la bande de roulement, tout en maintenant l'oxygène agressif à l'extérieur.</p>	 <p>Structure moléculaire plus dense qui permet de diminuer la perte d'air et d'augmenter de plus de 50% le temps entre les différents contrôles de la pression des pneus.***</p>	<p>Liner Air-Keep Structure moléculaire plus dense qui permet de diminuer la perte d'air et d'augmenter de plus de 50% le temps entre les différents contrôles de la pression des pneus.***</p>
<p>Moins de tension grâce à une différence de rigidité réduite entre les épaules et l'angle de la ceinture. Le résultat? Une meilleure résistance à l'usure et une longévité accrue du pneumatique.</p>	 <p>Force latérale Force longitudinale Orientation de croisement Direction longitudinale</p>	<p>Ceinture à mailles triangulaires Structure triangulaire de la ceinture permettant une meilleure résistance à la force longitudinale et améliorant la flexibilité de l'angle de la ceinture.</p>
<p>L'épaisseur de gomme optimisée réduit les déformations inutiles, améliore la distribution de l'énergie de friction et prévient l'usure irrégulière.</p>	 <p>Ancienne épaisseur Épaisseur optimisée</p>	<p>Épaisseur Épaisseur optimisée du pneumatique pour un volume d'air plus important et moins de tension pendant l'utilisation.</p>

* En comparaison avec les pneus de génération précédente

** D'après le calculateur ContiCostCalculator certifié par DEKRA. Pour plus d'informations: <http://www.continental-truck-tires.com/fr/CCC>

*** par rapport à des technologies standards