

Continental und SHARE NOW Dänemark zeigen Überwachung von Reifenprofiltiefen in Echtzeit

- **Vorhersage durch einen Algorithmus mit einer Genauigkeit von unter einem Millimeter**
- **Pilot umfasst außerdem Echtzeit-Fernüberwachung von Druck und Temperatur der Reifen bei der gesamten Flotte von SHARE NOW Dänemark mit rund 600 Fahrzeugen**
- **Die Überwachung von Reifenprofiltiefen in Echtzeit verbindet Informationen von Reifensensoren und Telemetriedaten einer bestehenden On-Board-Einheit mit einem Algorithmus in der Cloud**
- **Durch die Anbindung von Reifen an die Cloud ermöglicht Continental bedarfsgerechten statt vorbeugenden Reifenservice**

Hannover, Kopenhagen 10. Dezember 2020. In einem Pilotprojekt mit Elektrofahrzeugen des Carsharing-Anbieters SHARE NOW Dänemark hat Continental erfolgreich die Überwachung von Reifenprofiltiefen in Echtzeit demonstriert. In Zusammenarbeit mit dem Telemetrie-Spezialisten Traffilog hat der Premiumreifenhersteller die Informationen von Reifensensoren und Telemetriedaten der Flottenfahrzeuge mit einem eigens entwickelten Algorithmus in einer Cloud verknüpft. Dadurch kann Continental die Reifenprofiltiefe in Echtzeit mit einer Genauigkeit von unter einem Millimeter vorhersagen. In Zukunft werden smarte, digitale Reifenlösungen wie diese ein wichtiger Faktor sein, um eine bedarfsorientierte statt vorbeugende Wartung von Reifen zu ermöglichen. „Mit diesem Pilotprojekt sind wir die Ersten auf dem Markt, die eine signifikant genaue Profiltiefenüberwachung mit Hilfe eines Algorithmus anbieten. Unsere Genauigkeit von unter einem Millimeter setzt neue Maßstäbe für smarte, digitale Reifenlösungen“, sagte Tansu Isik, Leiter Business Development und Global Marketing des Continental Geschäftsfeld Tires. Er fügte hinzu: „Wir haben sehr eng mit unseren Kollegen von Continental Automotive Technologies sowie mit unserem Partner Traffilog zusammengearbeitet, um diesen Erfolg möglich zu machen.“

Flottenanbieter sind daran interessiert, jederzeit möglichst genaue Informationen über den Zustand ihrer Reifen zu erhalten. Denn Reifenverschleiß und -schäden sind für sie ein wesentlicher Kostenfaktor. Darüber hinaus haben intakte und gewartete Reifen einen positiven Einfluss auf weitere wichtige Kostenpositionen, wie beispielweise Kraftstoffeffizienz und den Verschleiß von anderen Fahrzeugteilen. „Die telematische Reifenüberwachung in Echtzeit ist ein großer Vorteil für uns. Wir können so unsere Reifen jederzeit prüfen, warten und proaktiv Maßnahmen ergreifen“, sagte Steen Herløv Andersen, Leiter Operations bei SHARE NOW Dänemark. Flottenanbieter profitieren außerdem von minimierten Ausfallzeiten durch Reparaturen, erhöhter Sicherheit, geringeren Gesamtkosten durch eine höhere Energieeffizienz sowie einem generell effizienteren Flottenbetrieb.

„Mit diesem Pilotprojekt geben wir einen weiteren Einblick in die Zukunft der smarten, digitalen Reifenlösungen von Continental. Die direkte Anbindung von Reifen an die Cloud ermöglicht es Continental, innovative neue Geschäftsmodelle zu entwickeln. In unserem digitalen Ökosystem für Reifen geht es darum, unsere Kunden mit Produkt und Service zur richtigen Zeit und am richtigen Ort zu unterstützen“, sagte Isik. Er ergänzte: „Für die Entwicklung unserer digitalen Reifenlösungen können wir auf unsere Reifenexpertise und das Know-how im Bereich Sensor- und Fahrzeugarchitektur, das von Continentals Geschäftsfeld Automotive Technologies bereitgestellt wird, zurückgreifen.“

Continental verfügt über langjährige Erfahrung bei der Unterstützung von Nutzfahrzeug- und Pkw-Flottenbetreibern, um deren Betrieb effizienter zu gestalten. Gleichzeitig ist das Technologieunternehmen einer der größten Automobilzulieferer weltweit. Diese einzigartige Aufstellung von Continental hatte einen entscheidenden Einfluss auf den Erfolg des Pilotprojekts: Die Expertise des Unternehmensbereichs Automotive Technologies von Continental bei Fahrzeugarchitekturen und -telemetrie war die Grundlage für Entwicklung, Schulung und Validierung des eingesetzten Algorithmus. Gleiches gilt für die Reifensensoren, die durch Continental eigens für die spezifischen Projektanforderungen entwickelt und produziert wurden. „Aufgrund unserer internen Struktur finden wir alle Spezialisten, die wir für eine erfolgreiche Umsetzung eines solchen Projekts benötigen, im Unternehmen. Das bedeutet kurze Abstimmungswege, was ein echter Wettbewerbsvorteil ist. Das Pilotprojekt mit SHARE NOW Dänemark ist ein Beispiel für die intensiven Bemühungen von Continental, kundenorientierte Reifenlösungen zu entwickeln, die auf deren spezifischen Bedürfnissen zur Effizienzsteigerung, Kostensenkung und Erhöhung der Sicherheit basieren“, erklärte Isik.

Der Pilot zur Messung von Reifenprofiltiefen in Echtzeit ist Teil eines größeren Projekts, bei dem Continental zusammen mit Traffilog auch die Echtzeit-Fernüberwachung von Reifendruck und -temperatur der gesamten SHARE NOW-Flotte in Dänemark mit derzeit rund 600 Fahrzeugen durchführt. Continental hat ihre Echtzeit-Reifenüberwachungslösung in ein bereits bestehendes Telematiksystem integriert. Um sowohl die Erfassung als auch die Übertragung von Daten zu ermöglichen, wurde eine bereits vorhandene Telematik-Einheit von Traffilog gemäß den Anforderungen von Continental modifiziert, um die relevanten Daten für den Algorithmus bereitzustellen.

Traffilog ist ein führender Anbieter von fortschrittlicher und innovativer Telematik, um vernetzte Fahrzeug- und zukünftige Mobilitätslösungen zu ermöglichen. Unsere Gesamtaufgabe besteht darin, die Effizienz der Mobilitätsindustrie zu maximieren, indem wir Lösungen für vernetzte Fahrzeuge anbieten, die die Sicherheit der Fahrer erhöhen und die Gesamtbetriebskosten senken. Das Wissen und die Erfahrung von Traffilog macht sich die fundierte Automobiltechnik zunutze, um individuelle Lösungen aus einer Hand für Telematik-Hardware, Anwendungen und Software-Integration zu schaffen. Seit fast zwei Jahrzehnten vernetzt Traffilog den gesamten Automobilmarkt und verbindet heute mehr als 450.000 Fahrzeuge weltweit. Traffilog bietet globale Lösungen für OEM's, Tier1 und Aftermarket im öffentlichen und privaten Sektor. Branchen, die heute von Traffilogs vernetzten Dienstleistungen profitieren, sind unter anderem Notfall-, Leasing-, Miet-, Carsharing-, ÖPNV-, Entsorgungs- und Transportunternehmen.

SHARE NOW ist in 16 europäischen Metropolen mit rund 12.000 Fahrzeugen vertreten, 3.300 davon elektrisch. Der gesamte Fuhrpark in Dänemark besteht aus rund 600 Fahrzeugen mit einer breiten Palette an Fahrzeugtypen: BMW i3, BMW 1er-Serie, BMW X1, Mini electric, Mini 3- und 5-türig, Mercedes A-Klasse und Mercedes B-Klasse. Als Kunde in Dänemark können Sie den Service auch in allen anderen SHARE NOW-Städten nutzen, wenn Sie reisen. Zusätzlich zu SHARE NOW besteht die NOW-Familie aus vier weiteren Unternehmen: PARK NOW, CHARGE NOW, REACH NOW und FREE NOW. Erfahren Sie mehr über die verschiedenen Unternehmen unter <https://www.your-now.com/our-story>.

Continental entwickelt wegweisende Technologien und Dienste für die nachhaltige und vernetzte Mobilität der Menschen und ihrer Güter. Das 1871 gegründete Technologieunternehmen bietet sichere, effiziente, intelligente und erschwingliche Lösungen für Fahrzeuge, Maschinen, Verkehr und Transport. Continental erzielte 2019 einen Umsatz von 44,5 Mrd. € und beschäftigt aktuell mehr als 233.000 Mitarbeiter in 59 Ländern und Märkten.

Das **Geschäftsfeld Tires** verfügt über 24 Produktions- und Entwicklungsstandorte weltweit. Continental ist einer der führenden Reifenhersteller mit mehr als 56.000 Mitarbeitern und erzielte in diesem Geschäftsfeld im Jahr 2019 einen Umsatz von 11,7 Mrd. €. Continental zählt zu den technologisch führenden Reifenproduzenten und verfügt über ein breites Fabrikationsprogramm für Personenkraftwagen, Nutz- und Sonderfahrzeuge sowie Zweiräder. Mit kontinuierlichen Investitionen in Forschung und Entwicklung leistet Continental einen bedeutenden Beitrag zu sicherer, wirtschaftlicher und ökologisch effizienter Mobilität. Das Portfolio des Geschäftsfelds Tires umfasst Dienstleistungen für den Reifenhandel und für Flottenanwendungen sowie digitale Managementsysteme für Reifen.

Pressekontakt

Henry Schniewind
Leiter Externe Kommunikation
Geschäftsfeld Tires
Telefon: +49 511 938-21810
E-Mail: henry.schniewind@conti.de

Thomas Fog-Petersen
PR & Kommunikation
SHARE NOW Dänemark
Telefon: +45 2149 4059
E-Mail: thomas.fog-petersen@arriva.dk

Nicolai Paulsen
COO
Traffilog Nordic
Telefon: +4531657592
E-Mail: nicolai.paulsen@traffilog.dk

Presseportal
Mediathek

www.continental-press.de
www.continental.de/mediathek

Bilder/Bildunterschriften



Durch die Anbindung von Reifen an die Cloud ermöglicht Continental Reifenüberwachung in Echtzeit.