

## **Schneller Überblick, fundierter Einblick: Whitepaper informiert über Nutzfahrzeugreifen**

- **Emissionen, Klimaschutz, Effizienz: Nutzfahrzeugreifen heute und morgen**
- **Fundierter Überblick mit allen relevanten und spannenden Aspekten zum Thema**
- **Reifenentwicklung mit Blick auf CO<sub>2</sub>, VECTO sowie Nachhaltigkeit und Wirtschaftlichkeit**

Hannover, 29. September 2020. Reifen können einen Beitrag zum Klima- und Umweltschutz leisten. Denn ihre Eigenschaften haben im Hinblick auf Rollwiderstand, Kraftstoffverbrauch, Rohstoffeinsatz und Lebensdauer Einfluss auf die Wirtschaftlichkeit einer Flotte. Continental hat sein Reifen-Know-how gebündelt, fachlich aufgearbeitet und stellt es nun als Whitepaper zur Verfügung. Denn da das Transportaufkommen steigt, vergrößern sich auch die Bedeutung von und die Anforderungen an Reifen. Im Reifenersatzgeschäft werden in Deutschland pro Jahr knapp drei Millionen Lkw-Reifen abgesetzt. Europaweit sind es 26 Millionen und weltweit rund 165 Millionen Reifen. Tendenz steigend. Der Güterverkehr wird bis 2050 schätzungsweise um 60 Prozent zunehmen.

### **Verständlich erklärt und präzise eingeordnet**

Das Whitepaper liefert Erklärungen zu grundlegenden Fragen wie: Woraus besteht ein Nutzfahrzeugreifen überhaupt? Wie ist er aufgebaut und warum? Wie lange hält ein Reifen? Was ist noch gleich der Rollwiderstand? Den Reifenmarkt teilen sich eine Vielzahl von Herstellern. Das Reifensortiment ist entsprechend riesig. Doch was unterscheidet einen Reifen für einen Lkw von dem für Busse? Welcher Reifen ist für welchen Einsatz geeignet? Diese und viele weitere Fragen beantwortet das neue Whitepaper kurz, verständlich und prägnant.

### **Reifenentwicklung im Hinblick auf CO<sub>2</sub> und VECTO**

Reifenentwicklung bewegt sich stets zwischen den Zielkonflikten Nasshaftung, Abnutzung und Rollwiderstand. Manchmal wird einer Eigenschaft auf Kosten einer anderen besondere Aufmerksamkeit geschenkt. Im Hinblick auf das Simulationstool VECTO, als Berechnungsbasis für den CO<sub>2</sub>-Ausstoß, steht der Rollwiderstand im Fokus der Reifenentwicklung. Er ist mit der Hauptfaktor, der sich auf den Kraftstoffverbrauch auswirkt und der bis zu 30 Prozent der Flottenausgaben ausmachen kann.

**Ressourcenschutz und alternative Rohstoffe**

Das Whitepaper Nutzfahrzeugreifen fokussiert sich auch auf das Potenzial von Reifen in Bezug auf Ressourcen- und Umweltschutz. Mit dem Konzept der Runderneuerung erhält ein Reifen ein zweites Leben, in manchen Fällen sogar ein drittes und viertes. Rund 70 Prozent des Reifenmaterials können dabei erhalten werden. Im Vergleich zur Herstellung eines Neureifens ist der Energieaufwand bei der Runderneuerung um rund 50 Prozent, der Wasserbedarf um rund 80 Prozent niedriger, und es wird bis zu 70 Prozent weniger Rohöl benötigt. Wo immer es geht, werden fossile Öle heute durch Rapsöl ersetzt und Zellulosefasern und Viskose können anstelle von Polyester verwendet werden. Als alternative Rohstoffquelle zum tropischen Kautschukbaum wird der Russische Löwenzahn erforscht.

Das Whitepaper Nutzfahrzeugreifen liefert einen fundierten Überblick mit relevanten und wissenswerten Aspekten zum Thema. Die Fakten und Wissensbereiche sind übersichtlich und mit vielen Fotos anschaulich dargestellt. Ein Interview mit einem Fachmann sowie weiterführende Themenansätze für eine ansprechende Veröffentlichung werden gleich mitgeliefert.

Das Whitepaper steht zum Download bereit. Es ist in [deutscher](#) und zeitnah auch in englischer Sprache verfügbar.

**Continental** entwickelt wegweisende Technologien und Dienste für die nachhaltige und vernetzte Mobilität der Menschen und ihrer Güter. Das 1871 gegründete Technologieunternehmen bietet sichere, effiziente, intelligente und erschwingliche Lösungen für Fahrzeuge, Maschinen, Verkehr und Transport. Continental erzielte 2019 einen Umsatz von 44,5 Milliarden Euro und beschäftigt aktuell mehr als 232.000 Mitarbeiter in 59 Ländern und Märkten.

Das **Geschäftsfeld Reifen** verfügt über 24 Produktions- und Entwicklungsstandorte weltweit. Continental ist einer der führenden Reifenhersteller und erzielte im Geschäftsjahr 2019 in diesem Geschäftsfeld mit mehr als 56.000 Mitarbeitern einen Umsatz in Höhe von 11,7 Milliarden Euro. Continental ist einer der Technologieführer im Bereich der Reifenproduktion und bietet eine breite Produktpalette für Personenkraftwagen, Nutz- und Spezialfahrzeuge sowie Zweiräder an. Durch kontinuierliche Investitionen in Forschung und Entwicklung leistet Continental einen wichtigen Beitrag zu sicherer, wirtschaftlicher und ökologisch effizienter Mobilität. Das Portfolio des Geschäftsbereichs Reifen umfasst Dienstleistungen für den Reifenhandel und für Flottenanwendungen sowie digitale Managementsysteme für Reifen.

### Kontakt für Journalisten

---

Annette Rojas  
Marketing Manager Media Relations

Geschäftsfeld Reifen

Continental Reifen Deutschland GmbH  
Büttnerstraße 25, 30165 Hannover

Telefon: +49 511 938 2598  
Mobil: + 49 160 9083 7745  
E-Mail: [annette.rojas@conti.de](mailto:annette.rojas@conti.de)

---

<b>Presseportal:</b>	<a href="http://www.continental-presse.de">www.continental-presse.de</a>
<b>Mediathek:</b>	<a href="http://www.continental.de/mediathek">www.continental.de/mediathek</a>
<b>Weitere Links</b>	<a href="http://www.continental-reifen.de/bus-und-lkw/medien-service/presse">www.continental-reifen.de/bus-und-lkw/medien-service/presse</a>
	<a href="http://www.continental-tires.com">www.continental-tires.com</a>
	<a href="http://www.continental-truck-tires.com">www.continental-truck-tires.com</a>

## Bilder und Bildunterschriften



Cover des Whitepapers Nutzfahrzeuge von Continental.

Continental\_PP\_WhitePaper01.jpg



VECTO: Der Beitrag von Reifen an der CO<sub>2</sub>-Einsparung.

Continental\_PP\_WhitePaper\_Vecto.jpg



Nachhaltig in die Zukunft: Über die Reifen für E-Mobilität und den Alternativrohstoff Löwenzahn.

Continental\_PP\_WhitePaper02.jpg