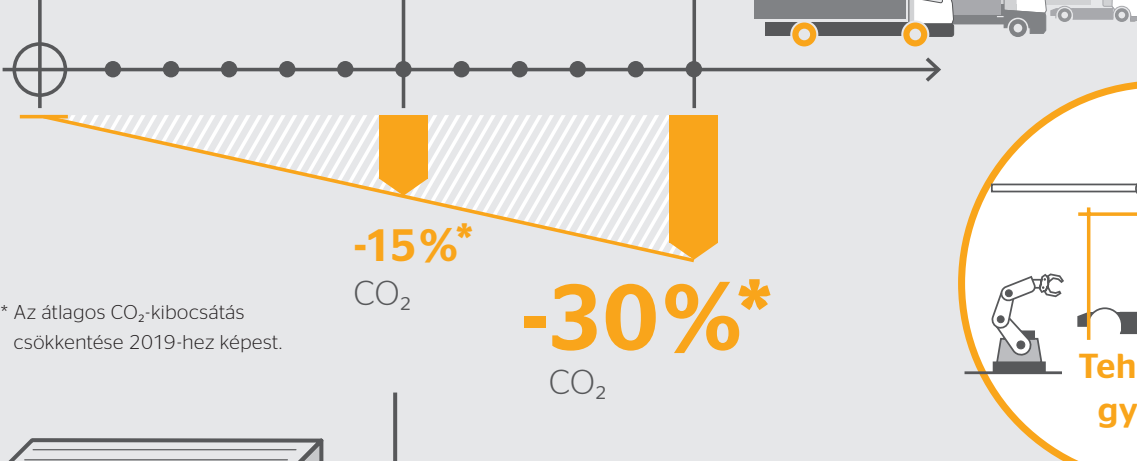


VECTO ÉS AZ ÚJ NEHÉZGÉPJÁRMŰVEK CO₂ KIBOCSÁTÁSÁRA VONATKOZÓ RENDELET

Újdonságok

Az EU új szabályozásokat vezetett be a tehergépkocsi-gyártókra vonatkozóan.

Ez azt jelenti, hogy az új nehézgépjárművek CO₂-kibocsátását 2025-re átlagosan 15%-kal, 2030-ra pedig 30%-kal kell csökkenteni.



* Az átlagos CO₂-kibocsátás csökkentése 2019-hez képest.

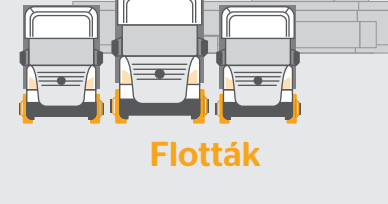


A CO₂ kibocsátási rendelet **2019. augusztus 14-én** lépett hatályba

Bírságok

Ha a gyártók nem tesznek eleget ennek a szabályozásnak, akkor minden járműre bírságot kell fizetniük.

Jövőbeli



Flották

Jelenleg a hangsúly a teherautógyártókon van.*

* A jövőbeli szabályozások várhatóan a flottüzemeltetőkre is vonatkoznak majd.

Mely járműveket érinti ez a rendelet?

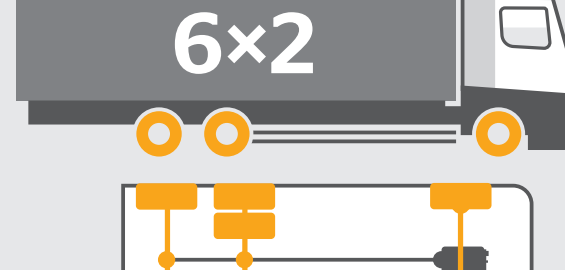
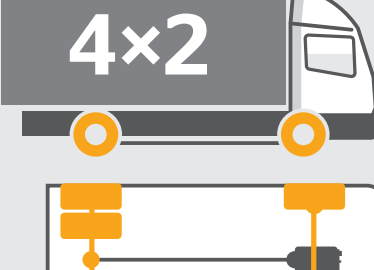
2019 január

Nagyméretű tehergépjárművek (tehergépkocsik és nyerges vontatók), 4x2 és 6x2 tengelyes konfigurációval, amelyek súlya > 16 t.

2020 január

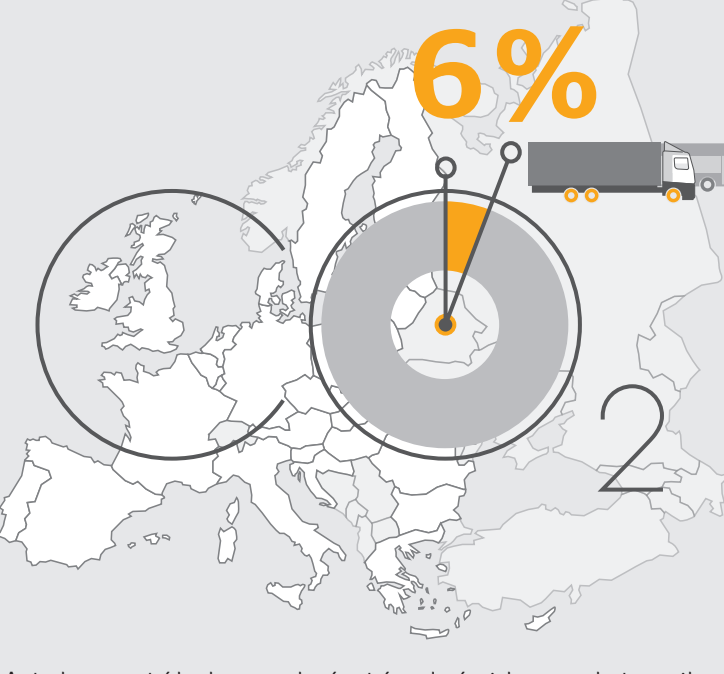
Járművek (tehergépkocsik és nyerges vontatók), amelyek teljes súlya > 7,5 t.

A rendeletek kiterjesztései a jövőben a további járműkonfigurációkat és a pótkocsikat is érintik.

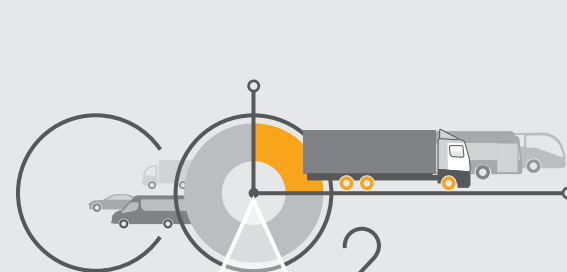


1., 2., 3., 4., 5., 9. és 10. járműcsoport

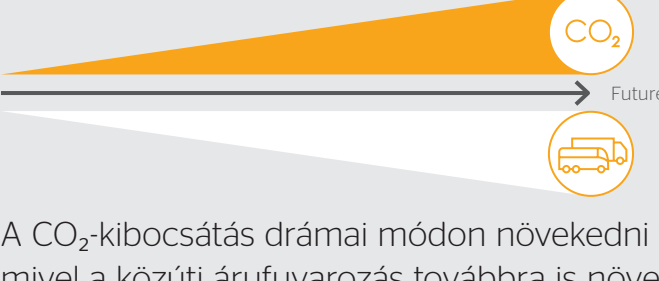
Miért olyan fontos ez?



A teherautók, buszok és távolsági buszok teszik ki az EU szén-dioxid-kibocsátásának 6%-át.



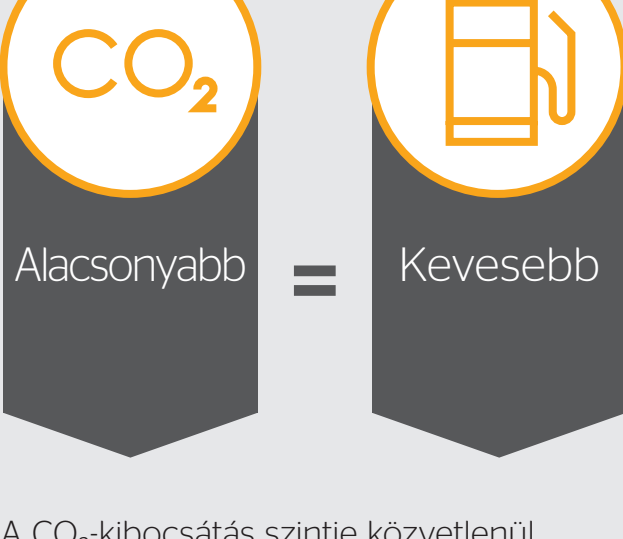
A közúti szállítás CO₂-kibocsátásának csaknem 70%-át teherautók, buszok és távolsági buszok bocsátják ki.



A CO₂-kibocsátás drámai módon növekedni fog, mivel a közúti áruforgalom továbbra is növekszik.

A nagy tehergépjárművek teszik ki a nehéz tehergépjárművek teljes CO₂-kibocsátásának 70%-át.

CO₂-kibocsátás és üzemanyag-fogyasztás

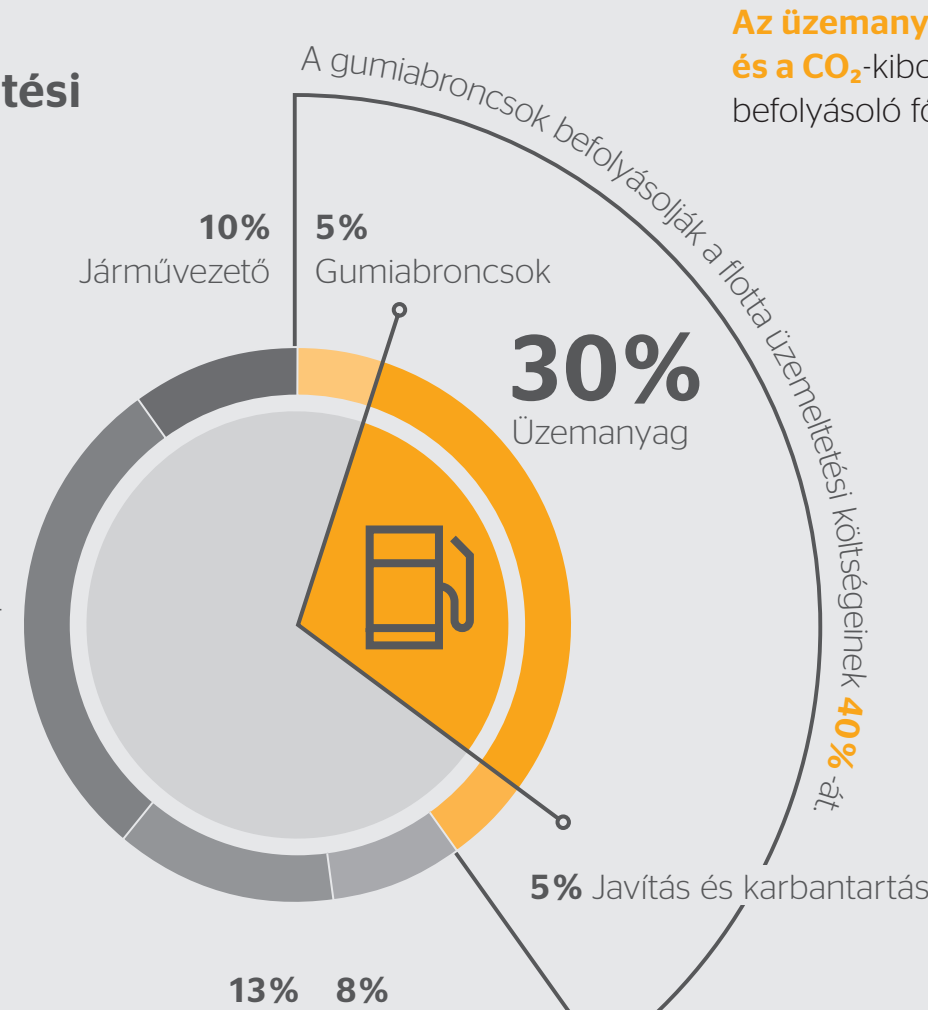


A CO₂-kibocsátás szintje közvetlenül kapcsolódik az üzemanyag-fogyasztáshoz



Az üzemanyag-fogyasztást és a CO₂-kibocsátást befolyásoló fő tényezők.

A flotta üzemeltetési költségei



Mi a VECTO?



Vehicle Energy Consumption Calculation Tool

VECTO egy kötelező, digitális szimulációs eszköz, amelyet az EU fejlesztett ki, hogy biztosítsa a CO₂-kibocsátás csökkentési céljainak való megfeleléset.

A VECTO segítségével a járműgyártók szimulálhatják az egyes járműkonfigurációk CO₂-kibocsátását és üzemanyag-fogyasztását

Bemenetként az eszköz számos paramétert használ:



Vezetési magatartás

► Az útvonal típusa
– hosszú távolság
– (néhány megálló, állandó sebesség)
– regionális elosztás
– sok megálló, változó sebesség
– városi

Fékezés és gyorsulás

Sebességprofil

Terhelések

► Nehéz és/vagy könnyű rakomány

KG

Jármű-konfiguráció

► Különböző járműkonfigurációk, például tehergépjármű vagy tehergépjármű és pótkocsi

A flottaüzemeltetők kihasználhatják az alábbiak nyújtotta előnyöket:

- ✓ Egyszerűen hasonlíthatnak össze különböző járműveket
- ✓ Jobban átláthatják az üzemanyag-fogyasztást és a CO₂-kibocsátást a különféle járműkonfigurációk esetén, új teherautók vásárlásakor
- ✓ Pozitív hatást érhetnek el a teljes flotta üzemanyag-hatékonyságával kapcsolatban

MELYIK A MEGFELELŐ GUMIABRONCS VÁLLALKOZÁSA SZÁMÁRA? SEGÍTÜNK VÁLASZTANI.