



Seul le meilleur peut vous emmener loin.

Nouveau Conti Hybrid HS3+

- › Sculpture de bande de roulement optimisée pour accroître la durabilité et les performances kilométriques
- › Usure uniforme et haute performance kilométrique grâce à un dessin de profil amélioré
- › Bande de roulement optimisée et robuste, spécialement conçue pour offrir de hautes performances d'adhérence et de maniabilité par tous les temps en utilisation régionale
- › Performance kilométrique améliorée grâce à un mélange de gommes équilibré

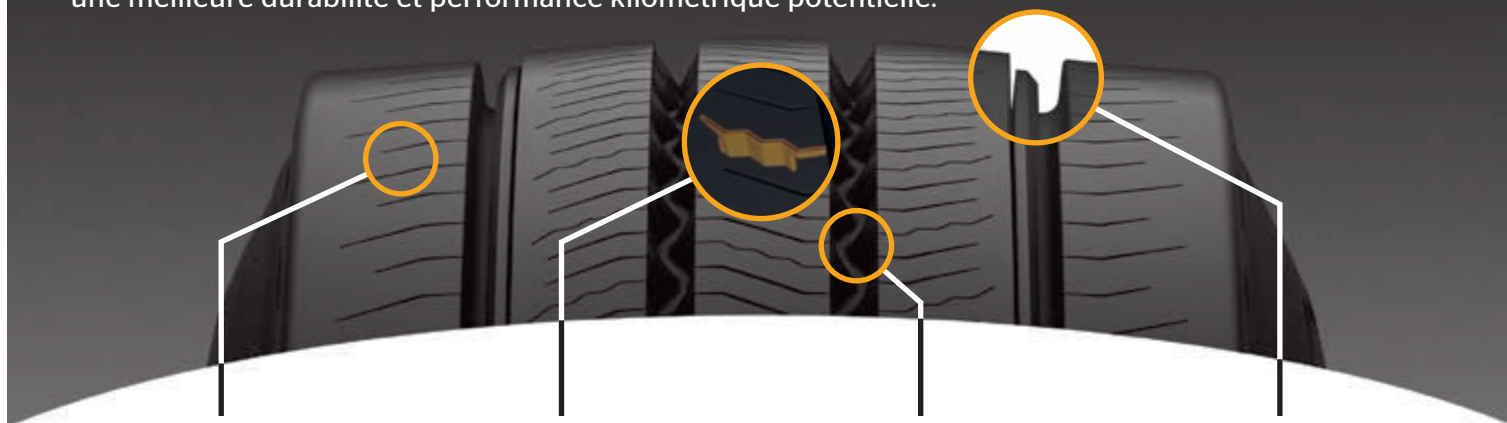


Hautes performances
kilométriques

Conti Hybrid HS3+

Plus puissant que jamais.

Nous avons pris en compte vos remarques, suivi les performances de notre pneumatique en conditions réelles et avons perfectionné ce que nous faisons de mieux pour vous mener encore plus loin. Le **nouveau Conti Hybrid HS3+** bénéficie d'un nouveau concept de rainures "W" offrant au pneumatique une meilleure durabilité et performance kilométrique potentielle.



Optimisation du dessin pour une durée de vie prolongée

Lamelles « poches » de 50% de la largeur des rainures pour réduire les usures irrégulières en conservant les performances sur sol mouillé

Nouvelle technologie de rainures internes pour une usure uniforme

Nouvelle génération de « rainures W » sur les nervures externes : réduction de risque de fissures ¹

La gamme de pneumatiques Conti Hybrid



Conti Hybrid HS3+ Conti Hybrid HD3 Conti Hybrid HT3³

Gamme de produits Conti Hybrid HS3+

Dimensions	IC/IV	M+S	△	♻️	♻️	♻️	♻️	①
295/80 R 22.5 ²	156/150 L (154/150 M)	•	•	C	B	♻️	70 dB	②
315/80 R 22.5	156/150 L (154/150 M)	•	•	C	B	♻️	70 dB	②
315/70 R 22.5	156/150 L (154/150 M)	•	•	C	B	♻️	70 dB	②
385/65 R 22.5	160 K (158 L)	•	•	C	B	♻️	71 dB	②
385/65 R 22.5 ²	164 K	•	•	C	B	♻️	71 dB	②
385/55 R 22.5	160 K (158 L)	•	•	C	B	♻️	71 dB	②

① Également disponible en version pneu intelligent, déjà équipé de capteur (départ usine).

¹ Disponible en 315/70 R 22.5 et 385/55 R 22.5.

² Disponible à compter du quatrième trimestre 2020.

³ Le Conti Hybrid HT3 est également disponible

dès maintenant dans des versions High Load (HL), Extreme Duty (ED). Pour vérifier leur disponibilité dans votre pays, veuillez contacter votre revendeur local.

IC/IV : Indice de charge/Indice de vitesse

Autres dimensions disponibles avec la sculpture de bande de roulement du Conti Hybrid HS3.