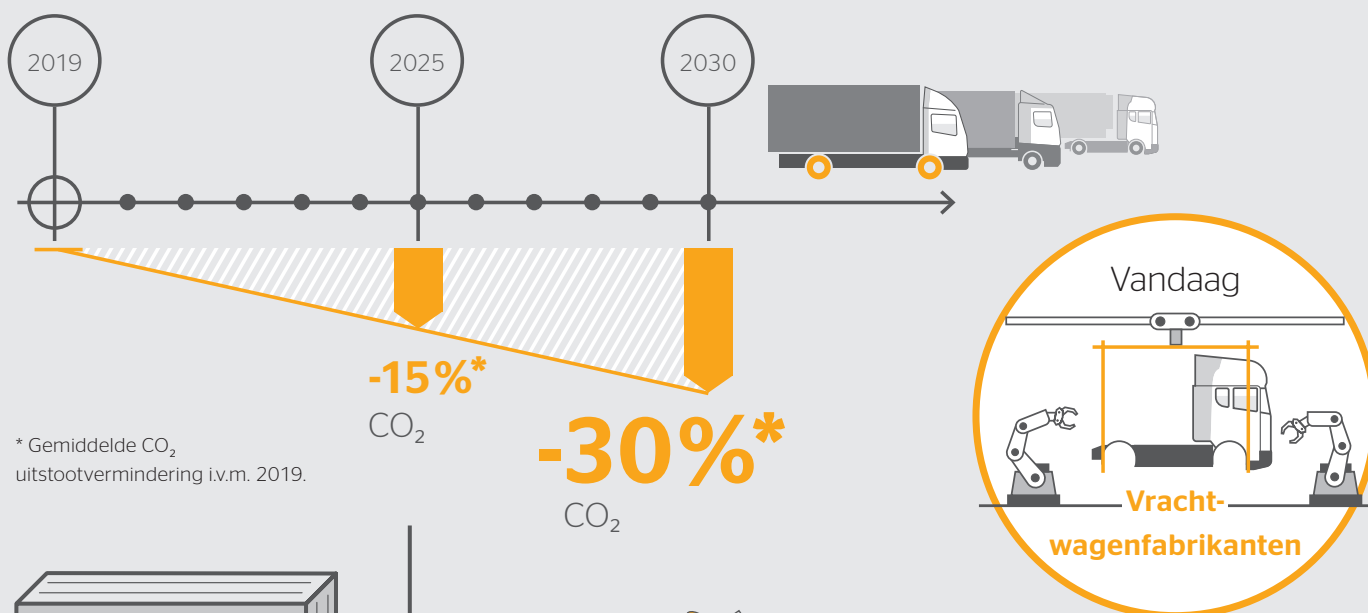


# VECTO & DE NIEUWE CO<sub>2</sub>-REGLEMENTERING VOOR ZWARE BEDRIJFSVOERTUIGEN

## Wat is er nieuw?

De EU heeft nieuwe reglementeringen geïntroduceerd voor vrachtwagenfabrikanten.

Deze houden in dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot van nieuwe zware bedrijfsvoertuigen tegen 2025 met 15% en tegen 2030 met 30% moet worden teruggedrongen.



\* Gemiddelde CO<sub>2</sub> uitstootvermindering i.v.m. 2019.



De CO<sub>2</sub>-uitstootreglementering werd van kracht op **14 Augustus 2019**.



**Boetes**

Wanneer fabrikanten in gebreke blijven, zullen ze voor elk voertuig een boete krijgen.



Toekomst



**Vloten**

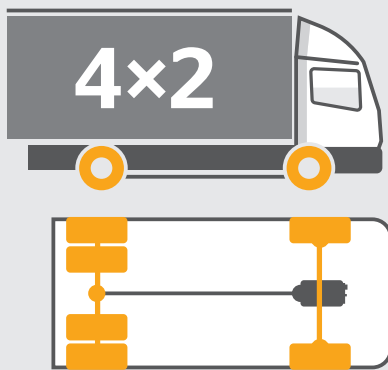
De focus ligt momenteel op vrachtwagenfabrikanten.\*

\* De toekomstige reglementering zal vermoedelijk ook vlootoperatoren omvatten..

## Welke voertuigen worden getroffen?

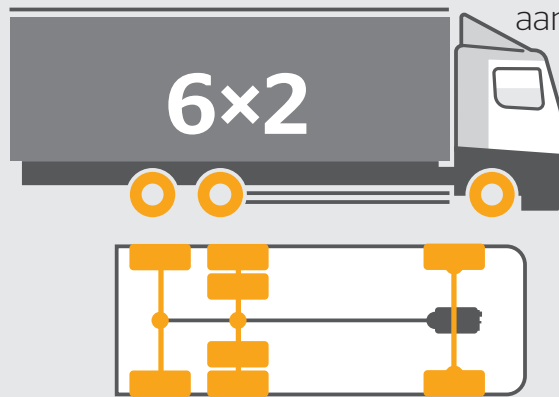
### Januari 2019

Zware vrachtwagens (bakwagens en trekkers) met een 4x2- en 6x2-asconfiguratie en een MTM > 16t.



### Januari 2020

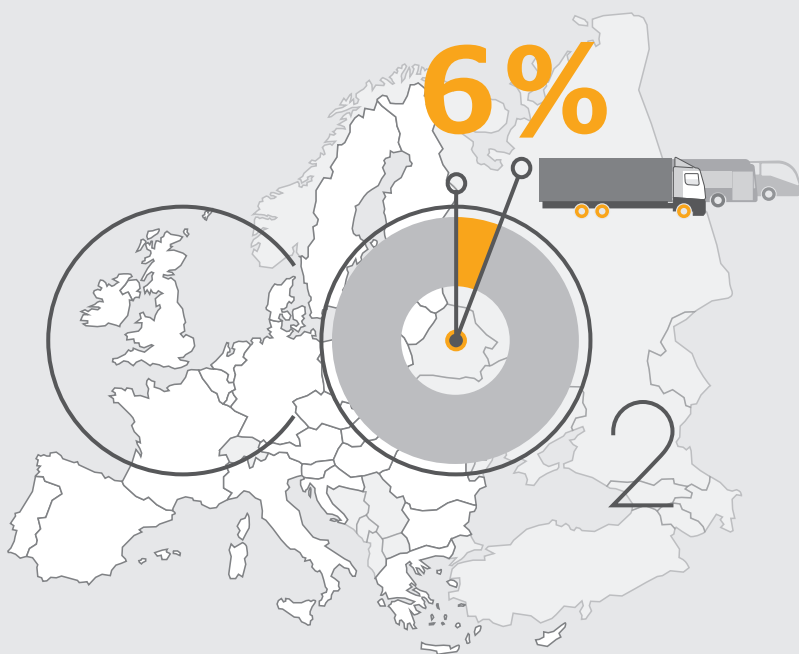
Voertuigen (bakwagens en trekkers) met een MTM > 7,5t.



Een meer uitgebreide reglementering zal in de toekomst nog andere voertuigconfiguraties en aanhangwagens omvatten.

Voertuigklassen 1, 2, 3, 4, 5, 9 en 10.

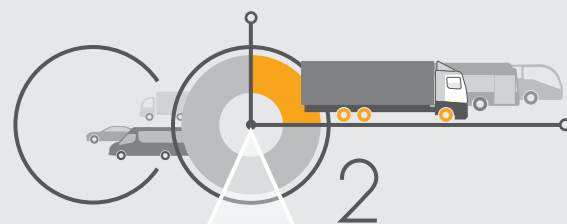
## Waarom is dit zo belangrijk?



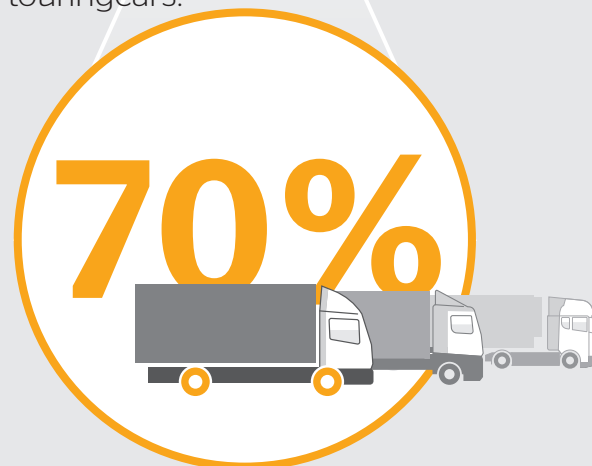
Vrachtwagens, autobussen en touringcars zijn verantwoordelijk voor **6%** van de totale EU-koolstofuitstoot.



De CO<sub>2</sub>-uitstoot zal sterk blijven stijgen zolang het volume vrachtransport over de weg blijft toenemen.

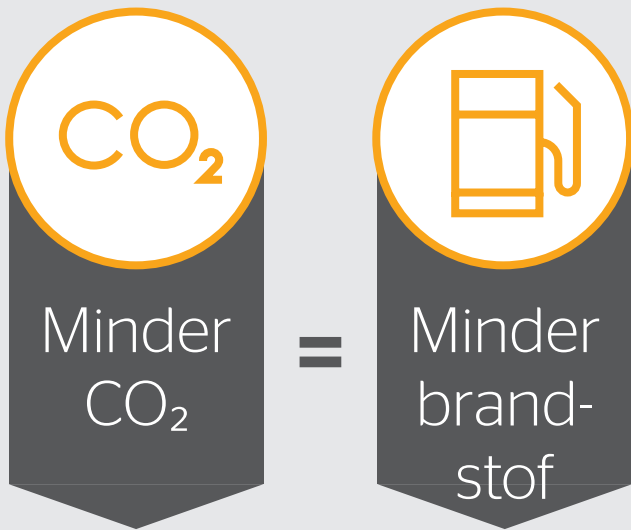


Bijna **25%** van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van wegtransport is afkomstig van vrachtwagens, autobussen en touringcars.



Grote vrachtwagens zijn verantwoordelijk voor **70%** van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot door zware bedrijfsvoertuigen.

# CO<sub>2</sub>-uitstoot & brandstofverbruik



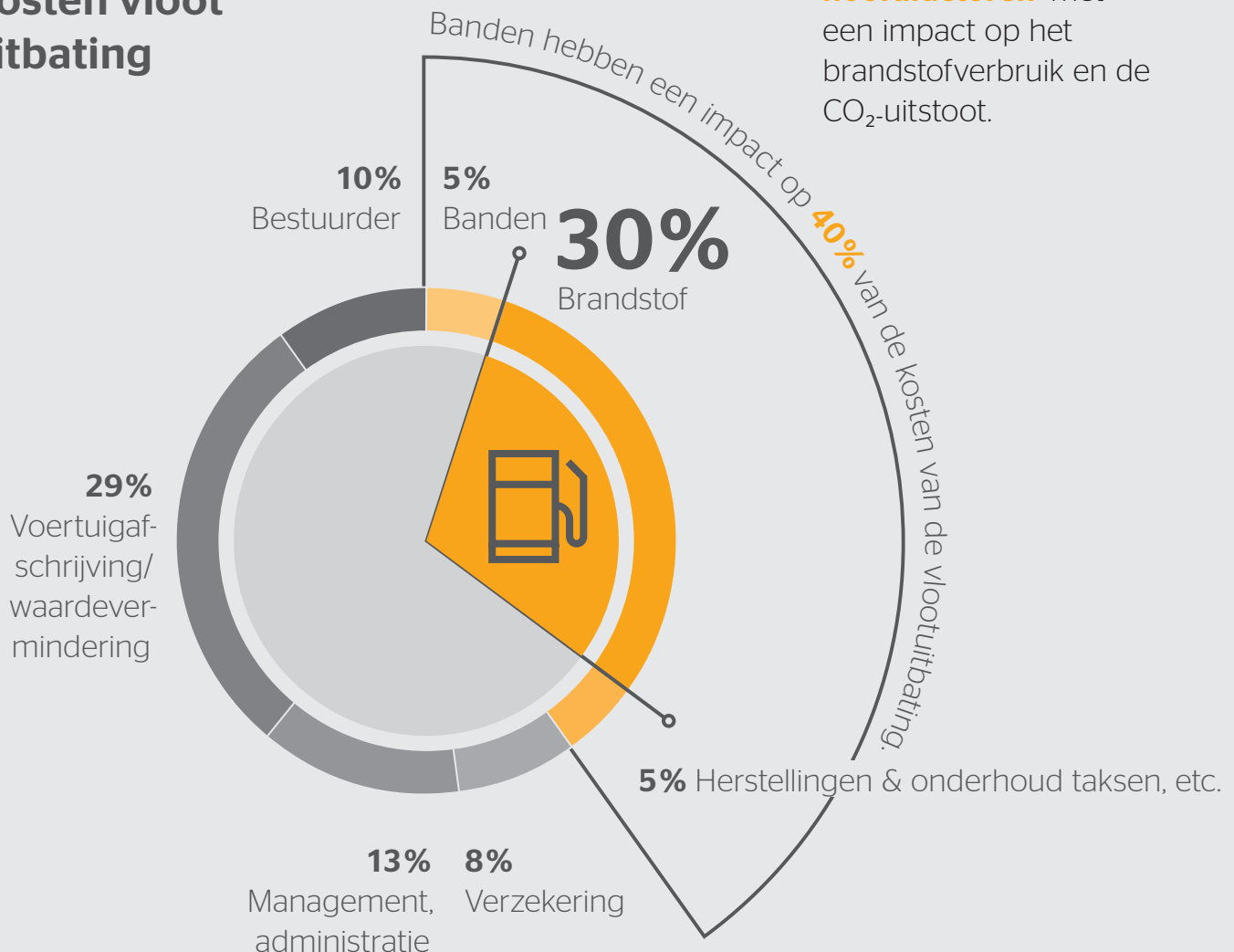
Het niveau van de CO<sub>2</sub>-uitstoot is recht evenredig met het brandstofverbruik.

## Rolweerstand van de banden



**hoofdfactoren** met een impact op het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

## Kosten vloot uitbating



# Wat is VECTO?

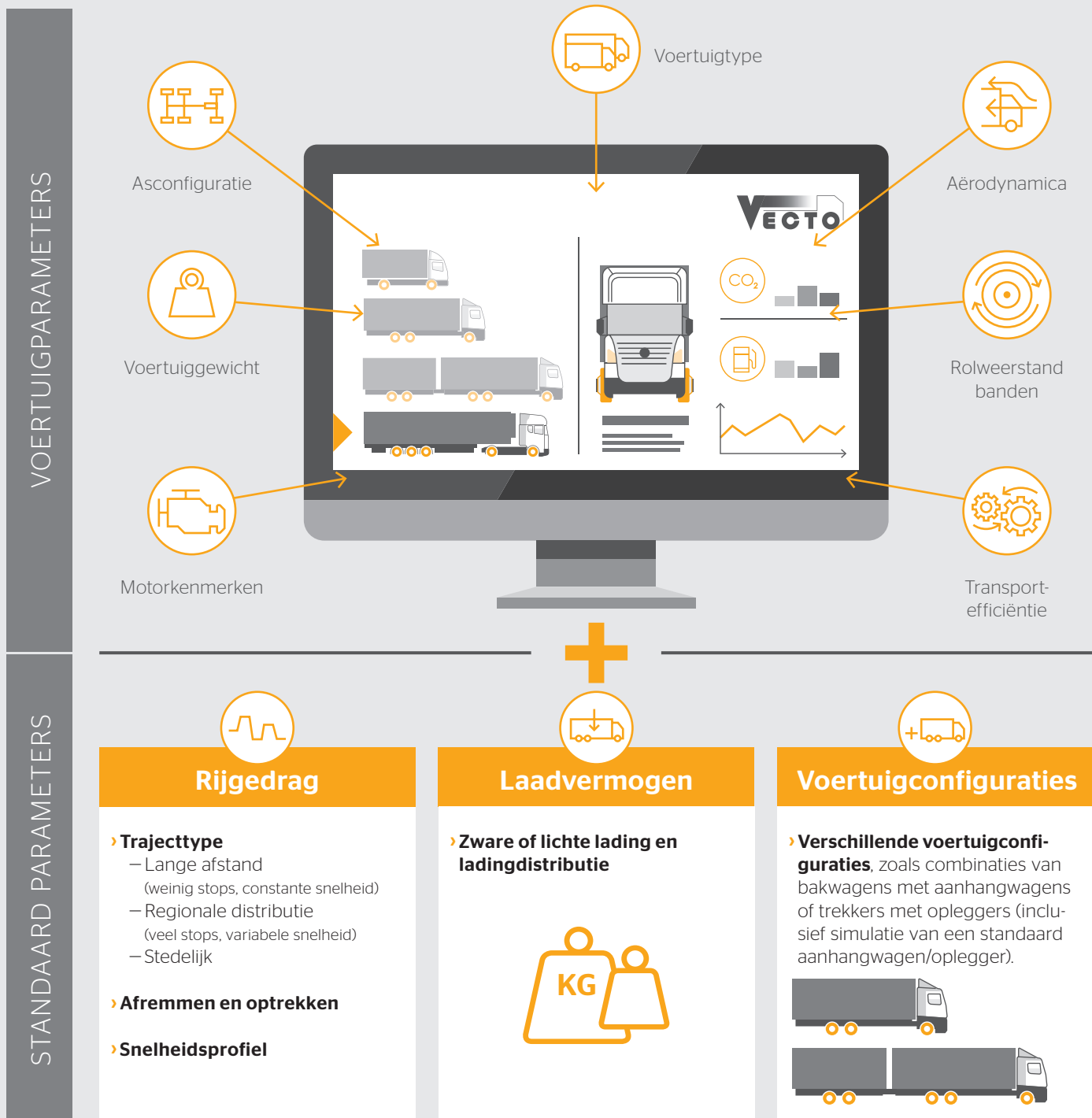


Vehicle Energy Consumption Calculation Tool

**VECTO** is een verplichte digitale simulatietool die door de EU werd ontwikkeld om te verzekeren dat de CO<sub>2</sub>-uitstootreductiedoelstellingen worden gehaald.

Met VECTO kunnen voertuigfabrikanten de CO<sub>2</sub>-uitstoot en het brandstofverbruik van individuele voertuigconfiguraties simuleren.

De tool gebruikt een aantal parameters als inputs:





### **Vlootoperatoren zijn gebaat bij:**

- ✓ Een gemakkelijke vergelijking van verschillende voertuigen
- ✓ Een grotere transparantie inzake brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot van verschillende voertuigconfiguraties bij de aankoop van nieuwe vrachtwagens
- ✓ Een positieve impact op het brandstofverbruik van de volledige vloot

**DE JUISTE BAND VOOR UW BEDRIJF?  
WIJ HELPEN U KIEZEN.**