

## Continental startet Microsite zur Erläuterung der aktuellen CO<sub>2</sub>-Emissionsregulierungen und zum VECTO-Simulationstool für Flottenbetreiber in der EU

- Videos, Infografik und zusätzliche Hintergrundinformationen erläutern die wichtige Rolle von Reifen beim Verringern des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes
- CO<sub>2</sub>-Reduzierung und Klimaschutz nicht nur ein Thema für Lkw-Hersteller, sondern für die gesamte Transportindustrie, inklusive Flottenbetreibern und Reifen-Ersatzgeschäft
- Reifen haben starken Einfluss auf CO<sub>2</sub>-Emissionen und wirken sich auf bis zu 40 Prozent der Flottenbetriebskosten aus

Hannover, 26. Mai 2020. Continental, Technologieunternehmen und Hersteller von Premium-Reifen, hat vor Kurzem eine Microsite mit nützlichen Informationen zum Simulationstool für schwere Nutzfahrzeuge namens [VECTO](#) gestartet. VECTO steht für Vehicle Energy Consumption Calculation Tool. Um die Ziele des Klimaschutzabkommens von Paris zu erfüllen, wurde 2019 die erste Kohlendioxidemissions-Verordnung für neu zugelassene schwere Nutzfahrzeuge (EU-Verordnung 2019/1242) von der Europäischen Kommission verabschiedet. Diese fordert eine Senkung der durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen bei neuen schweren Nutzfahrzeugen um 15 Prozent bis 2025 beziehungsweise um 30 Prozent bis 2030, jeweils im Vergleich zum Bezugsjahr Juli 2019 bis Juni 2020. Diese Verordnung gilt momentan für 4x2- und 6x2-Lkw mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 16 Tonnen, wobei eine künftige Erweiterung seitens der Europäischen Kommission derzeit diskutiert wird.

Um sicherzustellen, dass die ehrgeizigen Reduktionsziele in der Praxis erreicht werden, hat die Kommission das Simulationstool VECTO eingeführt. Continental will mit seiner neuen Microsite zu diesem Thema Flottenbetreiber mit umfassenden Informationen über die neue Verordnung und deren Auswirkungen versorgen, nicht zuletzt weil auch Reifen einen signifikanten Einfluss auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Fahrzeuges haben. Die Internetseite ist erreichbar über diesen Link:

[www.conti-lkw-reifen.de/vecto](http://www.conti-lkw-reifen.de/vecto)

Die Microsite umfasst folgendes Material:

- Eingebettete Videos: Ein [Video](#), das die Arbeitsweise des VECTO-Simulationstool erklärt und zeigt, was genau für die schweren Nutzfahrzeuge berechnet wird (auch auf [YouTube](#) verfügbar) sowie ein weiteres Video, das den dringenden Handlungsbedarf in Industrie und Gesellschaft verdeutlicht

- Umfassende [Infografik](#) zur neuen Regulierung, mit wichtigen Zahlen und Fakten zur Art und Weise, wie VECTO die Berechnungen durchführt, bei welchen Fahrzeugen das Tool angewendet wird, welchen Beitrag Reifen zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs sowie der Betriebskosten von Flotten leisten können und weitere Parameter zur Senkung des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes

Constantin Batsch, Leiter des Ersatzgeschäfts Lkw-Reifen in Europa, dem Nahen Osten und Afrika (EMEA) bei Continental, sieht einen deutlichen Bedarf für die Microsite: „Bei unseren Gesprächen mit Kunden sehen wir, dass das Interesse der Flottenbetreiber europaweit sehr groß ist. Und wir wissen, dass Kraftstoffverbrauch und damit CO<sub>2</sub>-Emissionen nicht nur beim Kauf eines neuen Lkw immer wichtiger werden, sondern auch beim Wechseln der Reifen. Deshalb wollen wir Flottenbetreibern wichtige Informationen darüber liefern, wie die neuen CO<sub>2</sub>-Regulierungen und die daraus resultierenden Änderungen für Reifen ihr Geschäft beeinflussen und wie sie das Beste daraus machen können. Wir sehen uns als Serviceberater bei der Auswahl des richtigen Reifens, fürs Reifenmanagement und wie es dabei hilft, die Gesamtbetriebskosten und den CO<sub>2</sub>-Ausstoß zu senken.“

Nach Angaben des Europäischen Parlaments entfallen 25 Prozent der in der Europäischen Union generierten CO<sub>2</sub>-Emissionen auf schwere Nutzfahrzeuge. Wenn Nutzfahrzeughersteller die neuen Vorgaben nicht erreichen, werden Strafzahlungen für jedes nichtkonforme Fahrzeug fällig. Weitere Regelungen, die sich direkt auf die Flotten auswirken könnten, sind derzeit in der Diskussion. Reifen wirken sich auf bis zu 40 Prozent der Flottenbetriebskosten aus: Sie beeinflussen signifikant den Kraftstoffverbrauch (30 Prozent) sowie die Reparatur- und Wartungskosten (fünf Prozent) und die tatsächlichen Anschaffungskosten der Reifen stellen fünf Prozent dar.

Eine Übersicht aller bereitgestellten Informationen finden Sie unter: <https://www.continental-reifen.de/bus-und-lkw/flottenloesungen/vecto>

**Continental** entwickelt wegweisende Technologien und Dienste für die nachhaltige und vernetzte Mobilität der Menschen und ihrer Güter. Das 1871 gegründete Technologieunternehmen bietet sichere, effiziente, intelligente und erschwingliche Lösungen für Fahrzeuge, Maschinen, Verkehr und Transport. Continental erzielte 2019 einen Umsatz von 44,5 Milliarden Euro und beschäftigt aktuell rund 240.000 Mitarbeiter in 59 Ländern und Märkten.

Das **Geschäftsfeld Reifen** verfügt über 24 Produktions- und Entwicklungsstandorte weltweit. Continental ist einer der führenden Reifenhersteller und erzielte im Geschäftsjahr 2019 in diesem Geschäftsfeld mit über 56.000 Mitarbeitern einen Umsatz in Höhe von 11,7 Milliarden Euro. Continental ist einer der Technologieführer im Bereich der Reifenproduktion und bietet eine breite Produktpalette für Personenkraftwagen, Nutz- und Spezialfahrzeuge sowie Zweiräder an. Durch kontinuierliche Investitionen in Forschung und Entwicklung leistet Continental einen wichtigen Beitrag zu sicherer, wirtschaftlicher und ökologisch effizienter Mobilität. Das Portfolio des Geschäftsfeldes Reifen umfasst Dienstleistungen für den Reifenhandel und für Flottenanwendungen sowie digitale Managementsysteme für Reifen.

## Kontakt für Journalisten

---

Michael Nehring  
Manager Presse & PR  
Pkw- und Lkw-Reifen  
Region Europa, Mittlerer Osten & Afrika

Continental Geschäftsfeld Reifen  
Büttnerstr. 25, 30165 Hannover  
Telefon: + 49 (0) 511 938 21813  
Fax: +49 (0) 511 938 2230  
[michael.nehring@conti.de](mailto:michael.nehring@conti.de)

---

Diese Pressemitteilung ist in den folgenden Sprachen verfügbar: Deutsch, Englisch und Spanisch

---

**Presseportal**  
**Mediathek**

[www.continental-press.com](http://www.continental-press.com)  
[continental.com/media-center](http://continental.com/media-center)