

Technische Service-Information Motorrad- und Roller-Reifen

Risse im Profilgrund bei Motorrad- und Roller-Reifen

Die auf dem Foto rechts gezeigten Risse im Profilgrund sind in der Regel oberflächlich und können durch eine Vielzahl anderer Faktoren als den Reifen selbst verursacht, bzw. stark begünstigt werden.

Risse im Profilgrund (auch Spannungsrisse genannt) werden meist durch unzulässigen Luftdruck, übermäßige Hitze, Überlastung des Reifens oder hohen Ozongehalt in der Umgebung verursacht.

Die folgende Grafik veranschaulicht die Art der Rissausbreitung. Normalerweise sind solche Risse rein oberflächlich, nicht mehr als 0,5 mm tief und erreichen nicht die Festigkeitsträger des Reifens.

Aus Sicht des Gesetzgebers, der technischen Überwachungsorganisationen für die Fahrzeugsicherheit, sowie der Verbände der Reifenindustrie gilt eine solche Rissbildung in der Regel als für die Betriebssicherheit unbedenklich.

Die typischen Eigenschaften des Reifens (z.B. Nasshaftung, Handling, Laufleistung) werden hierdurch nicht beeinträchtigt und wir können bestätigen, dass solche Reifen im normalen Betrieb weiterverwendet werden können.

Die beschriebenen Risse im Profilgrund sind kosmetischer Natur und haben keinen Einfluss auf die Betriebssicherheit des Reifens.

Kontakt:

Technischer Kundendienst Reifen

Email: technical.bulletin.tires@conti.de

